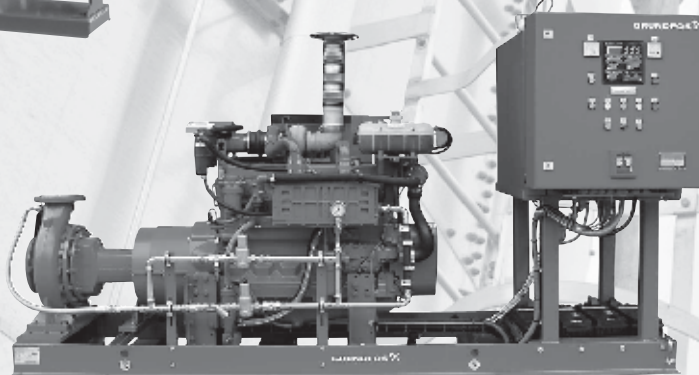
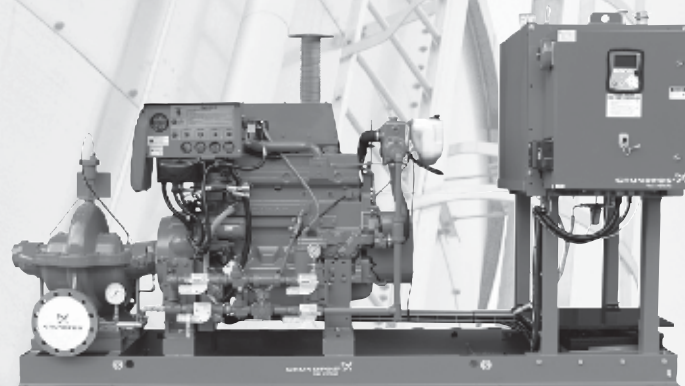
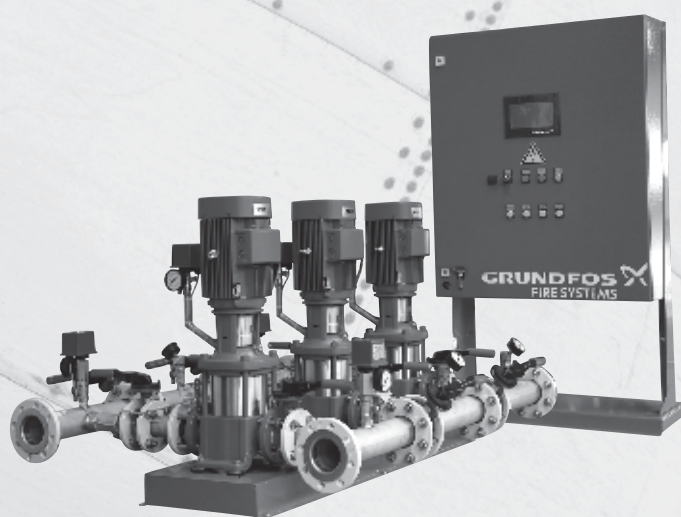


Hydro MX Fire NKF Fire HSEF

Установки пожаротушения



be
think
innovate

GRUNDFOS 

**Установки пожаротушения Hydro MX,
соответствующие российским нормам**

1. Общие сведения	4
Соответствие требованиям пожаротушения	4
Общие характеристики	4
Комплект поставки	4
Компоновка насосной установки	6
Типовое обозначение	7
Фирменная табличка	7
2. Прибор управления пожарный Control MX	8
Общие сведения	8
Световая и графическая индикация на передней панели	9
Параметры работы насосов, управляемых ППУ Control MX	9
Режимы работы установки Hydro MX	10
Общий алгоритм работы установки пожаротушения	10
Режимы запуска	11
Удалённая работа с ППУ Control MX	12
3. Дополнительное оборудование	13
Жокей-насос	13
Дренажный насос	14
Задвижки с электроприводом	14
4. Графики рабочих характеристик	15
Hydro MX CR 5	15
Hydro MX CR 10	24
Hydro MX CR 15	30
Hydro MX CR 20	35
Hydro MX CR 32	39
Hydro MX CR 45	46
Hydro MX CR 64	51
Hydro MX CR 95	58
Hydro MX CR 125	62
Hydro MX CR 155	65
Hydro MX NB 80	69
5. Габаритные и присоединительные размеры	80
Установки Hydro MX с 1 основным и 1 резервным насосом CR	
Hydro MX CR 1/1	80
Установки Hydro MX с 2 основными и 1 резервным насосами CR	
Hydro MX CR 2/1	82
Установки Hydro MX с 1 основным и 1 резервным насосом NB	
Hydro MX NB 1/1	84
Установки Hydro MX с 2 основными и 1 резервным насосами NB	
Hydro MX NB 2/1	85
6. Габаритные размеры рам-оснований	86

**Установки пожаротушения Fire NKF,
сертифицированные VdS (Германия)**

1. Общие сведения	103
Общая информация	103
Характеристики насоса NKF	103
Преимущества	103
Подбор	103
2. Общие сведения о VdS	104
Нормы VdS	104
3. Описание изделия	108
Типовое обозначение	108
Фирменная табличка	108
Конструкция насоса	110
Описание	111
Электрический двигатель	112
Дизельный двигатель	112
Шкаф управления	114
4. Условия эксплуатации	115
Установки пожаротушения Fire HSEF, сертифицированные FM (США)	
1. Общие сведения	118
2. Общие сведения о стандартах	119
Общий обзор системы пожаротушения	120
Конструкция системы	121
Требования к производительности	121
3. Описание изделия	124
Типовое обозначение	124
Насос	126
Конструкция насоса	126
Электродвигатель	128
Дизельный двигатель	128
Шкаф управления	130
4. Условия эксплуатации	134
Требования к насосному помещению	134
Вентиляция	135

Grundfos Product Center (GPC)

Установки пожаротушения Hydro MX, соответствующие российским нормам

1. Общие сведения

Комплектные насосные установки Grundfos Hydro MX предназначены для применения в спринклерных и дренчерных автоматических системах водяного и пенного пожаротушения, а также в системах с гидрантами.

Среди объектов, защищаемых установками Hydro MX, могут быть:

- жилые здания различной этажности,
- торгово-развлекательные комплексы,
- производственные и складские помещения,
- объекты культурно-социального назначения.



Рис. 1 Внешний вид установки пожаротушения Hydro MX

Соответствие требованиям пожаротушения

Комплектные установки Hydro MX разработаны согласно требованиям следующих норм и имеют соответствующие подтверждающие сертификаты:

- 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»
- ГОСТ Р 53325-2012 «Техника пожарная. Технические средства пожарной автоматики. Общие технические требования и методы испытаний».

Общие характеристики

Максимальная подача [м ³ /ч]	580
Максимальный напор [м]	150
Температура жидкости [°C]	+5...+60
Перекачиваемая жидкость	Взрывобезопасная, не содержащая абразивных и волокнистых включений, химически нейтральная к материалам установки
Температура окружающей среды [°C]	0...+40
Относительная влажность воздуха, не более [%]	95
Мощность электродвигателя [кВт]	0,37...55
Частота вращения вала электродвигателя [мин ⁻¹]	2900
Рабочее давление PN [бар]	16
Способ пуска электродвигателя	до 4 кВт – прямой свыше 4 кВт – «звезда-треугольник»
Напряжение питания	2 ввода по 3 x 380–415 В, 50 Гц

Комплект поставки

В комплектацию установки пожаротушения Grundfos Hydro MX стандартно входят:

- 1 или 2 основных пожарных насоса Grundfos CR или NB,
- резервный пожарный насос Grundfos CR или NB,
- прибор управления пожарный (ППУ) Control MX,
- трубная обвязка,
- комплект контрольно-измерительной аппаратуры,
- комплект запорной арматуры,
- рамы-основания гидравлической части и ППУ.

Электросоединение ППУ, электродвигателей насосов и контрольно-измерительной аппаратуры выполнено на заводе-изготовителе.

При необходимости ППУ может быть поставлен в исполнении для настенного монтажа. Вариант монтажа оговаривается при заказе.

Ниже приведена общая принципиальная схема установки пожаротушения Hydro MX.

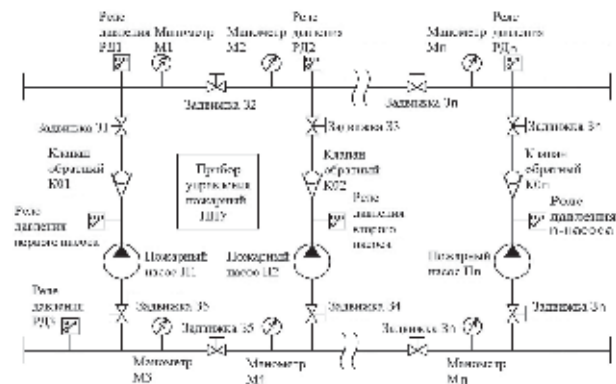


Рис. 2 Общая принципиальная схема установки Hydro MX

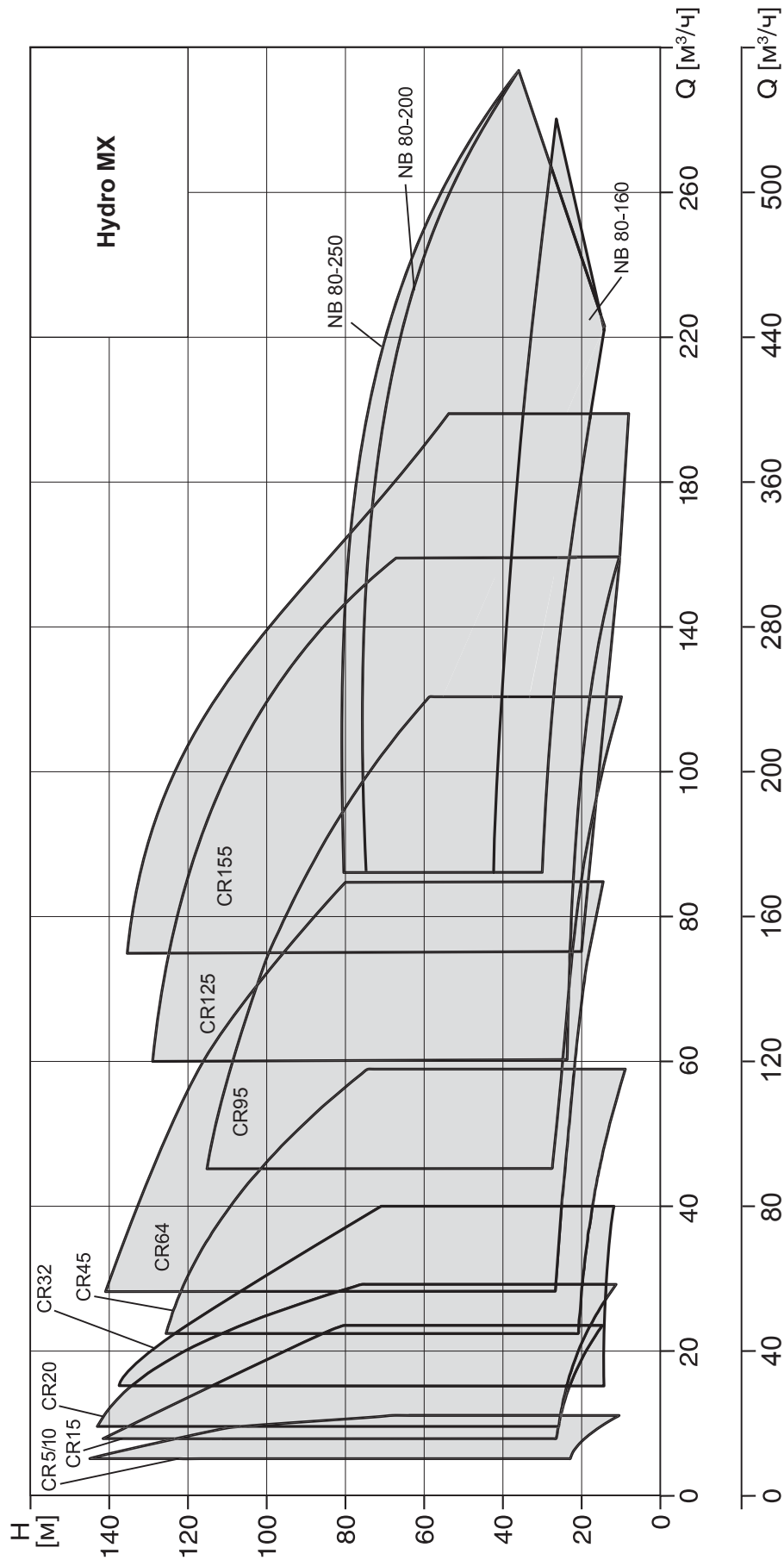


Рис. 3 Поля характеристик установок пожаротушения Hydro MX (верхняя шкала – для установок с одним основным пожарным насосом, нижняя – для установок с 2-мя основными пожарными насосами)

Компоновка насосной установки

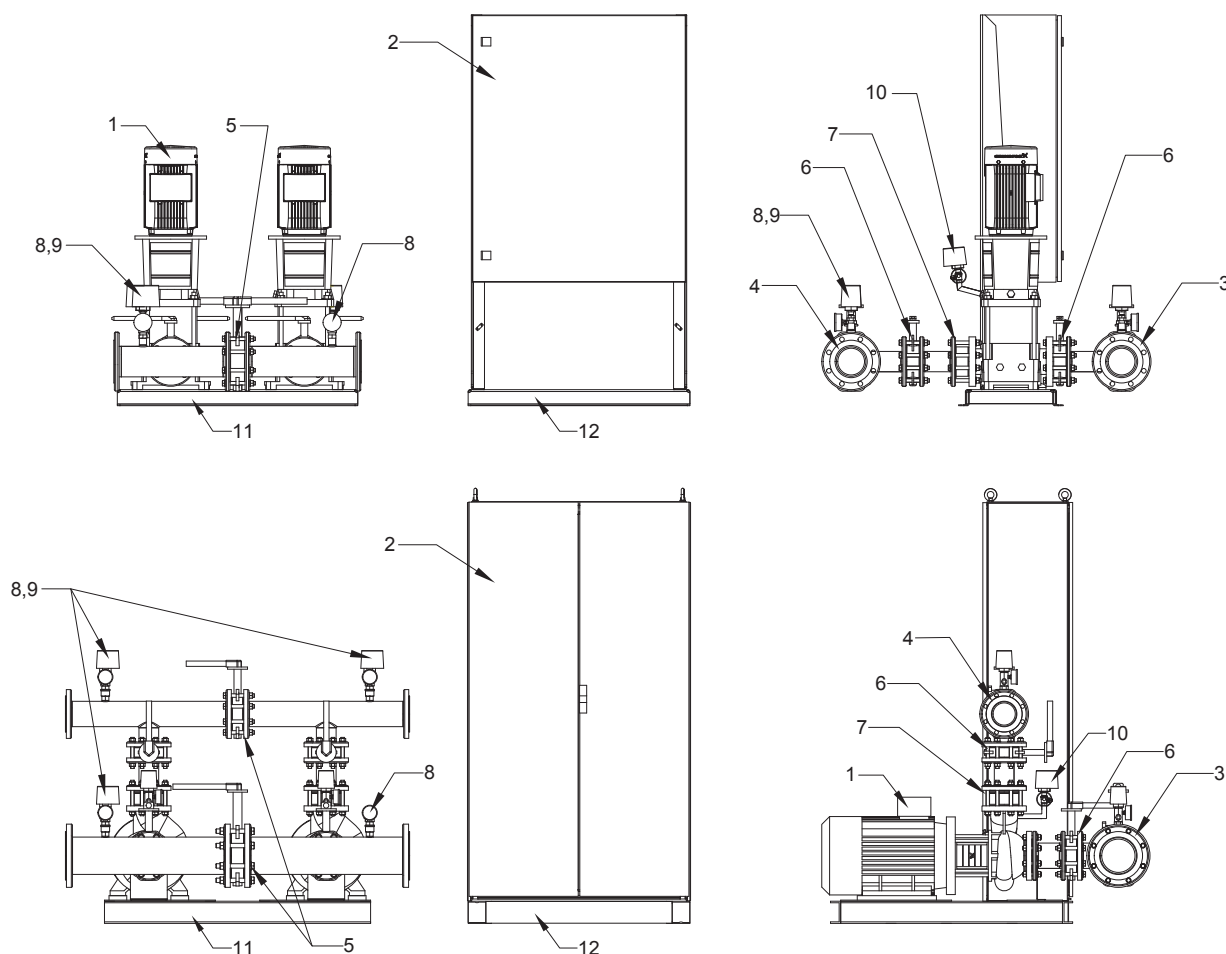


Рис. 4 Внешний вид установки Hydro MX на примере системы с одним рабочим и одним резервным насосами CR и NB

№	Наименование	Количество	Основные материалы
1	Насос CR или NB	Модель 1/1: 2 Модель 2/1: 3	Нержавеющая сталь, чугун
2	Прибор управления пожарный Control MX	1	Корпус – сталь
3	Всасывающий коллектор	1	Нержавеющая сталь
4	Напорный коллектор	1	Нержавеющая сталь
5	Задвижки на коллекторе	Модель 1/1: 2 Модель 2/1: 4	Нержавеющая сталь, чугун
6	Задвижки до и после насоса	Модель 1/1: 4 Модель 2/1: 6	Нержавеющая сталь, чугун
7	Обратный клапан	Модель 1/1: 2 Модель 2/1: 3	Полиоксиметилен (POM)
8	Манометр	Модель 1/1: 4 Модель 2/1: 6	Латунь
9	Реле давления	3	Алюминий, латунь
10	Реле давления и манометр для определения выхода на режим каждого насоса	Модель 1/1: 2 Модель 2/1: 3	Алюминий, латунь
11	Рама-основание гидравлической части	1	Оцинкованная сталь
12	Рама-основание прибора управления пожарного Control MX	1	Оцинкованная сталь

Типовое обозначение

Пример	Hydro MX	1	/	1	2CR 32-4	OPS
Типовой ряд						
Количество основных пожарных насосов						
Количество резервных пожарных насосов						
Количество и тип установленных насосов в системе						
OPS: Обозначение комплектации опций (если имеются)						

Фирменная табличка

На основании установки нанесена фирменная табличка, содержащая основные технические данные.

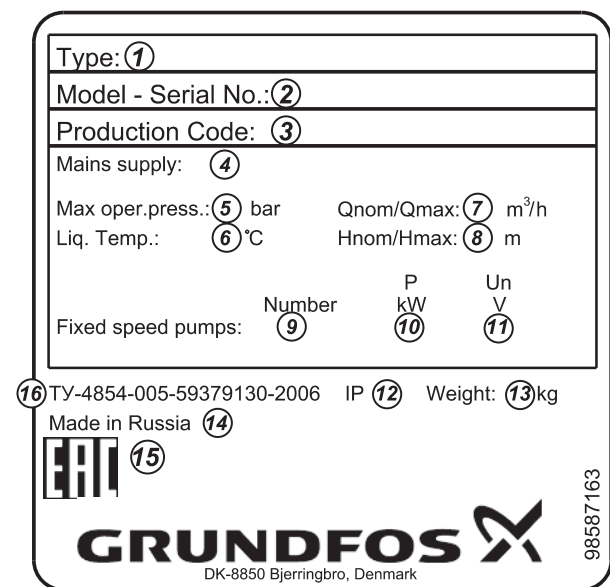


Рис. 5 Пример фирменной таблички установки Hydro MX

Поз.	Описание
1	Условное типовое обозначение установки
2	Условное обозначение модели, серийный номер
3	Код производства, P2 ГГНН (P2 – обозначение завода Грундфос Россия, ГГ – год изготовления, НН – неделя изготовления)
4	Напряжение питания, В и частота тока, Гц
5	Максимальное рабочее давление, бар
6	Температура перекачиваемой жидкости, °C
7	Подача номинальная/максимальная, м³/час
8	Напор номинальный/максимальный, м
9	Количество насосов, шт
10	Мощность насоса, кВт
11	Сетевое напряжение, В
12	Степень защиты
13	Масса нетто
14	Страна-изготовитель
15	Знак обращения на рынке
16	Обозначение ТУ

2. Прибор управления пожарный Control MX



Рис. 6 ППУ Control MX

Прибор управления пожарный (ППУ) Control MX предназначен для запуска системы пожаротушения, а также для обеспечения контроля и управления элементами системы пожаротушения:

- пожарными насосами;
- жокей-насосом;
- дренажным насосом;
- задвижками с электроприводами.

Так же ППУ Control MX позволяет передавать собранную информацию по каналу связи напрямую в пункт централизованного наблюдения или в помещение с персоналом, ведущим круглосуточное дежурство.

Для полного дублирования панели управления основного шкафа Control MX в качестве принадлежности поставляется Удаленная панель диспетчеризации (УПД).

Общие сведения

Прибор управления пожарный Control MX обеспечивает выполнение следующих функций:

- установку времени задержки пуска;
- возможность приостановки отсчета времени задержки пуска с последующим его восстановлением;
- проверку давления на выходе отдельного насоса;
- защиту органов управления от несанкционированного доступа;
- хранение информации о событиях в журнале (удаление информации о событиях доступно только представителям завода-изготовителя);
- проверку давления в напорном трубопроводе перед включением;
- автоматический пуск основных насосов;
- защиту основных насосов от КЗ, токов перегрузки и повышения температуры;
- автоматический пуск резервных насосов в случае отказа или невыхода основных насосов на режим в течение заданного времени;

- ручное отключение автоматического пуска насосов с сохранением возможности ручного пуска;
- автоматический пуск и отключение дренажного насоса;
- защиту дренажного насоса от КЗ;
- индикацию состояния (вкл./выкл./авария) дренажного насоса;
- автоматический, ручной пуск и отключение жокей-насоса;
- защиту жокей-насоса от КЗ;
- индикацию состояния (вкл./выкл./авария) жокей-насоса;
- автоматическое включение электропривода запорной арматуры;
- управление до 4-х электрических задвижек (при подключении модуля управления задвижками Control VLV);
- автоматический контроль аварийного уровня жидкости в 3-х емкостях;
- ручное отключение звуковой сигнализации при сохранении световой индикации;
- формирование сигнала о пуске системы противопожарной защиты и неисправности для дальнейшей передачи сигналов во внешние цепи;
- автоматическое переключение ППУ с основного ввода электроснабжения защищаемого объекта на резервный ввод при исчезновении напряжения на основном вводе и автоматическое переключение обратно при восстановлении напряжения на основном вводе без формирования ложных сигналов;
- световую и текстовую индикацию о неисправности электрических цепей устройств, предназначенных для управления пожарными насосами и технологическим оборудованием;
- возможность передачи информации о состоянии системы по протоколу Modbus RTU;
- автоматический контроль проводных информационных линий на обрыв и КЗ в дежурном режиме;
- автоматический контроль проводных линий питания на обрыв в дежурном режиме;
- возможность постоянного отключения функции управления дренажным насосом;
- возможность постоянного отключения функции управления жокей-насосом;
- возможность постоянного отключения функции управления одной задвижкой с электроприводом;
- изменение адреса сети диспетчеризации Modbus;
- возможность подключения устройства дистанционного пуска (УДП);
- возможность подключения удаленной панели диспетчеризации (УПД).

Световая и графическая индикация на передней панели

Изменение состояния системы отображается на передней панели ППУ с помощью световой индикации и графической индикации на панели оператора. На передней панели с помощью лампочек отображаются следующие события:

- «Пожар» (красного цвета);
- «Пуск» (красного цвета);
- «Питание» (зеленого цвета);
- «Неисправность» (желтого цвета);
- «Остановка пуска» (желтого цвета);
- «Автоматика отключена» (желтого цвета);
- «Звук отключен» (желтого цвета).

Примечание: все сигналы на передней панели ППУ дублируются текстом на панели оператора.

На панели оператора отображается (кроме указанных выше):

- режим работы системы (Автоматический/Ручной/Блокировка пуска);
- задержка времени пуска системы, приостановка/возобновление отсчета времени до пуска;
- режим работы насоса (Пуск/Остановлен/Авария);
- состояние дренажного насоса (Пуск/Остановлен/Авария);
- состояние жockey-насоса (Пуск/Остановлен/Авария);
- состояние 1-й задвижки с электроприводом (Открыта/Закрыта/Авария);
- состояние 2–4-ой задвижки с электроприводом (При подключенном дополнительном модуле);
- переключение с основного ввода питания на резервный.

Звуковой сигнал

Формирование звукового сигнала с возможностью отключения, но с сохранением световой индикации об аварии, происходит при подаче ППУ следующих сигналов (в порядке приоритета):

- «Пуск» (активен в постоянном режиме);
- «Пожар» (импульсный режим с периодом 0,2 сек);
- «Внимание» (импульсный режим с периодом 0,5 сек);
- «Неисправность» (импульсный режим с периодом 1 сек).

Параметры работы насосов, управляемых ППУ Control MX

Основной насос

Отслеживаемые параметры работы основных насосов, управляемых ППУ Control MX:

- перегрев (РТС датчик соответствующего насоса);
- короткое замыкание и перегрузки по току (автомат защиты двигателя соответствующего насоса, доп. контакт);
- нехватка давления на выходе из насоса (реле давления соответствующего насоса).

Параметры запуска насоса:

- сигналы «Дистанционный пуск»/«Сигнал на запуск» (в зависимости от выбранного варианта запуска);
- перегрев предыдущего основного насоса;
- короткое замыкание или перегрузка по току предыдущего основного насоса (при его наличии);
- нехватка давления на выходе предыдущего основного насоса (при его наличии, реле давления соответствующего насоса);
- нехватка давления в напорном коллекторе при пуске первого по очереди основного насоса (2 реле давления на напорном коллекторе, сигнал отсутствия давления по схеме «ИЛИ», в зависимости от выбранного варианта запуска) или после пуска предыдущего по очереди основного насоса по истечению времени выхода на режим, настраиваемого с панели оператора (2 реле давления на напорном коллекторе, сигнал отсутствия давления по схеме «И»).

Параметры отключения основного насоса:

- перегрев насоса;
- короткое замыкание или перегрузка по току в цепи питания насоса;
- нехватка давления на выходе из насоса (реле давления соответствующего насоса);
- нехватка давления в напорном коллекторе (2 реле давления на напорном коллекторе, сигнал отсутствия давления по схеме «И»). Происходит отключение первого основного насоса при условии безаварийной работы всех основных насосов в течение времени выхода на режим, настраиваемого с панели оператора, после пуска последнего из них.

Резервный насос

Отслеживаемые параметры работы резервного насоса, управляемого ППУ Control MX:

- перегрев (РТС датчик соответствующего насоса);
- нехватка давления на выходе из насоса (реле давления соответствующего насоса).

Параметры запуска:

- отключение (в соответствии с параметрами отключения) любого основного насоса, при условии, что были выданы сигналы на запуск всех основных насосов. После отключения любого главного насоса запускается первый по очереди резервный насос;
- нехватка давления на выходе предыдущего резервного насоса (реле давления соответствующего насоса);
- нехватка давления в напорном коллекторе по истечению времени выхода на режим, настраиваемого с панели оператора, после запуска предыдущего резервного насоса (2 реле давления на напорном коллекторе, сигнал отсутствия давления по схеме «И»).

Параметры ошибки резервного насоса (останов насоса не происходит):

- перегрев (в случае перегрева при отсутствии прочих ошибок выдается только сигнал об аварии резервного насоса);

- нехватка давления на выходе из насоса (реле давления соответствующего насоса);
- нехватка давления в напорном коллекторе по истечению времени выхода на режим, настраиваемого с панели оператора, после запуска текущего резервного насоса (2 реле давления на напорном коллекторе, сигнал отсутствия давления по схеме «И»).

При выходе на рабочий режим в любое время после окончания задержки времени выхода на режим в случае аварии «Реле давления 1» или от «Реле давления 2» или перегрева, короткого замыкания, перегрузки по току переключение насосов и индикация о неисправности происходит без задержки.

Режимы работы установки Hydro MX

Режим «Автоматический»

В автоматическом режиме станция принимает внешние сигналы и сигнал на запуск алгоритма пожаротушения.

Режим «Ручной»

При активации режима на двери ППУ загорается лампочка «Автоматика отключена».

В режиме «Ручной» возможны:

- пуск/останов основных насосов;
- пуск/останов резервных насосов;
- пуск/останов жockey-насоса;
- пуск/останов дренажного насоса;
- открытие/закрытие задвижек с электрическим приводом;

Примечание: одновременное включение основных и резервных насосов не допускается.

Режим «Блокировка пуска»

При переводе в этот режим система осуществляет только прием и сохранение информации без осуществления каких-либо действий. Отключение режима осуществляется только через панель оператора.

Общий алгоритм работы установки пожаротушения

0. При подключении жockey-насоса и/или дренажного насоса:
Жockey-насос поддерживает давление в водозаполненном трубопроводе системы пожаротушения.
ППУ Control MX с помощью поплавкового реле и дренажного насоса контролирует уровень воды в дренажном приемке помещения, где смонтирована установка пожаротушения.
1. При возникновении условий, выполняющих требования одного из трёх режимов запуска (см. таблицу «Условия запуска» далее), ППУ Control MX начинает обработку алгоритма пожаротушения.
2. В автоматическом режиме начинается отсчёт времени до пуска. Если трёхпозиционный

переключатель установлен в положении «Ручной Пуск», то запуск установки пожаротушения осуществляется без отсчёта.

3. При подключении задвижек с электроприводом: Отправляется сигнал на открытие задвижек с электроприводом одновременно с пуском основного насоса.
4. Происходит последовательный запуск основных насосов.
5. ППУ Control MX отслеживает параметры работы насосов.
6. В случае выхода из строя или отключения основных насосов, запускаются резервные насосы. Резервные насосы не отключаются ни при каких обстоятельствах.
7. Отключение установки пожаротушения производится вручную.

Варианты запуска

В ППУ Control MX существует возможность выбора из трёх вариантов запуска системы пожаротушения:

1. Запуск по непрерывному внешнему сигналу и падению давления от одного из реле на напорном коллекторе установки пожаротушения

Для запуска первого по порядку основного насоса необходимо наличие непрерывного сигнала на запуск, подведенного к клеммам «Сигнал на запуск» или «Дистанционный пуск», и сигнал о падении давления в напорном коллекторе, фиксируемый одним из двух реле давления, установленных на напорном коллекторе и подключенным по схеме «ИЛИ».

2. Запуск только по внешнему сигналу

Для запуска первого по порядку основного насоса необходимо наличие только дискретного сигнала на запуск, подаваемого на клеммы «Сигнал на запуск» или «Дистанционный пуск». Сигналы по схеме «ИЛИ» от двух реле давления, установленных на напорном коллекторе, в данном случае необходимы только для дальнейшей отработки алгоритма пожаротушения (фиксация выхода на рабочий режим, возможный запуск резервных насосов).

3. Запуск только по падению давления от одного из реле на напорном коллекторе

Для запуска первого по порядку основного насоса необходимо наличие только сигнала о падении давления на напорном коллекторе от одного из двух реле давления.

При любом выбранном варианте запуска предусмотрена возможность ручного пуска системы пожаротушения с помощью ручного трехпозиционного переключателя на двери ППУ.

При этом если выбран первый вариант запуска, то после запуска от ручного трехпозиционного переключателя на двери шкафа ППУ будет ожидать сигнал о падении давления от одного из двух реле на напорном коллекторе, чтобы запустить первый по очереди основной насос, в остальных двух случаях запуск первого по очереди основного насоса произойдет сразу же.

Режимы запуска

Задержка пуска

Для каждого варианта запуска в ППУ Control MX существует возможность запуска системы пожаротушения в автоматическом и ручном режиме, это влияет на временную задержку между поступлением сигнала (сигналов) на запуск и непосредственным началом работы системы пожаротушения.

Автоматический пуск

1. В варианте запуска «непрерывный внешний сигнал + падение давления», при подключении требуемого внешнего сигнала к клеммам «Сигнал на запуск», система может быть запущена в автоматическом режиме. При поступлении непрерывного сигнала на запуск, контроллер ППУ проверяет давление на выходе системы, при фиксации обоих условий запуска начинается отсчет времени до пуска (определяется заказчиком, не менее 30 сек.). По истечении заданного промежутка времени начнется отработка алгоритма пожаротушения.
2. В варианте запуска «только внешний сигнал», при подключении требуемого внешнего сигнала к клеммам «Сигнал на запуск», система может быть запущена в автоматическом режиме. При поступлении дискретного сигнала на запуск, контроллер ППУ начинает отсчет времени до пуска (определяется заказчиком, не менее 30 сек.). По истечении заданного промежутка времени начнется отработка алгоритма пожаротушения.
3. В варианте запуска «только падение давления», при отсутствии какого-либо подключения и/или сигналов на клеммах «Сигнал на запуск» или «Дистанционный пуск», система может быть запущена в автоматическом режиме. При фиксации падения давления хотя бы одним реле,

контроллер ППУ начинает отсчет времени до пуска (определяется заказчиком, не менее 30 сек.). По истечении заданного промежутка времени начнется отработка алгоритма пожаротушения.

Ручной пуск

Ручной пуск можно активировать с помощью трехпозиционного переключателя на двери ППУ. При запуске от ручного переключателя (при любом выбранном режиме запуска) отработка алгоритма пожаротушения начнется без какой-либо задержки.

1. В варианте запуска «непрерывный внешний сигнал + падение давления», при подключении требуемого внешнего сигнала к клеммам «Дистанционный пуск», система может быть запущена в ручном режиме. При поступлении непрерывного сигнала на запуск, контроллер ППУ проверяет давление на выходе системы, при фиксации обоих условий запуска начнется отработка алгоритма пожаротушения без какой-либо задержки.
2. В варианте запуска «только внешний сигнал», при подключении требуемого внешнего сигнала к клеммам «Сигнал на запуск», система может быть запущена в ручном режиме. При поступлении сигнала на запуск, контроллер ППУ начнет отработку алгоритма пожаротушения без какой-либо задержки.
3. В варианте запуска «только падение давления», при отсутствии какого-либо подключения и/или сигналов на клеммах «Сигнал на запуск» или «Дистанционный пуск», система может быть запущена в ручном режиме. При фиксации падения давления хотя бы одним реле, контроллер ППУ начнет отработку алгоритма пожаротушения без какой-либо задержки.

Наглядно распределение задержки пуска и вариантов запуска представлены в таблице «Условия запуска»:

Условия запуска

Вариант режима запуска	Автоматический пуск (задержка пуска от 30 секунд)	Ручной пуск (задержка пуска отсутствует)
1 Запуск по непрерывному внешнему сигналу и падению давления от одного из реле на напорном коллекторе	Оба реле на напорном коллекторе подключены к ППУ, регистрируется падение давления или обрыв кабеля одного или двух реле, сигнал на запуск приходит на клемму «Сигнал на запуск»	Оба реле на напорном коллекторе подключены к ППУ, регистрируется падение давления или обрыв кабеля одного или двух реле, сигнал на запуск приходит на клемму «Дистанционный пуск» или используется ручной трехпозиционный переключатель на двери ППУ в положении «Ручной Пуск»
2 Запуск только по непрерывному или дискретному внешнему сигналу	Оба реле на напорном коллекторе подключены к ППУ (не участвуют в запуске системы, но отслеживают ее работу в дальнейшем), сигнал на запуск приходит на клемму «Сигнал на запуск»	Оба реле на напорном коллекторе подключены к ППУ (не участвуют в запуске системы, но отслеживают ее работу в дальнейшем), сигнал на запуск приходит на клемму «Дистанционный пуск» или используется ручной трехпозиционный переключатель на двери ППУ в положении «Ручной Пуск»
3 Запуск только по падению давления от одного из реле на напорном коллекторе	Оба реле на напорном коллекторе подключены к ППУ, регистрируется падение давления или обрыв кабеля одного или двух реле, внешние сигналы не используются	Оба реле на напорном коллекторе подключены к ППУ, регистрируется падение давления или обрыв кабеля одного или двух реле, возможный внешний сигнал на запуск подключен к клемме «Дистанционный пуск» или используется ручной трехпозиционный переключатель на двери ППУ в положении «Ручной Пуск»

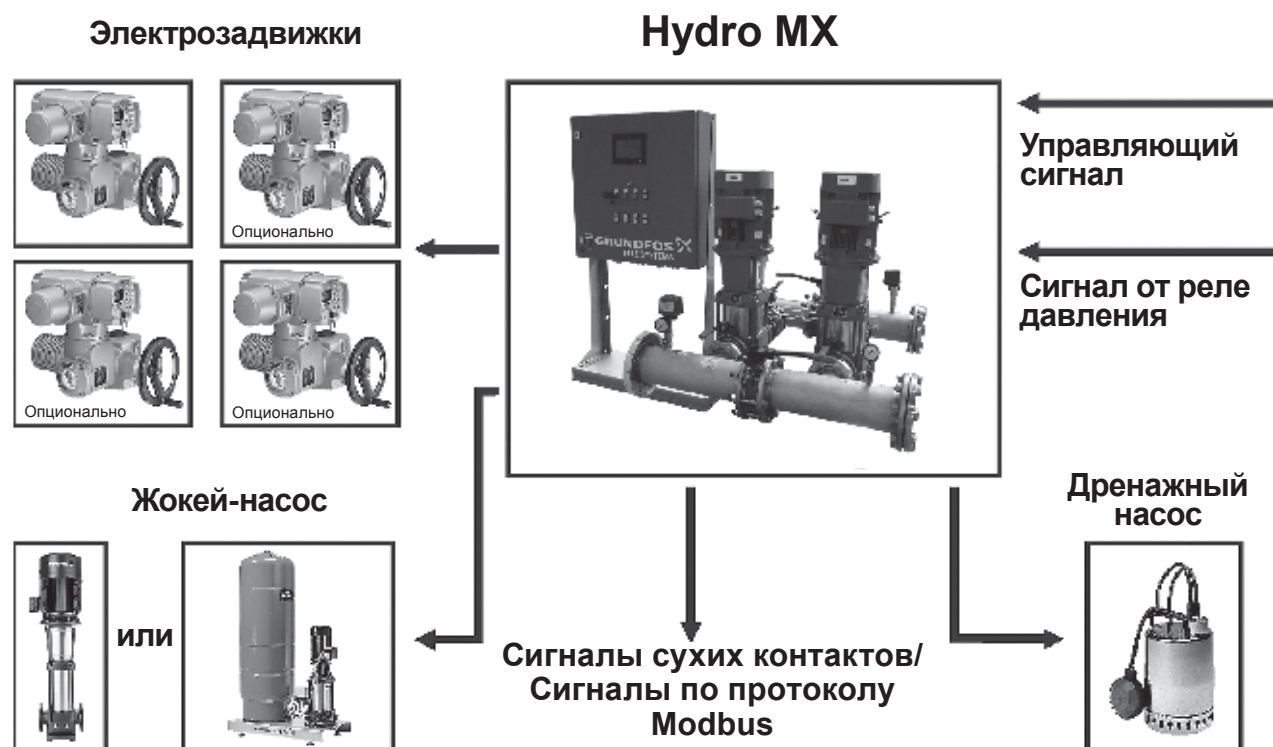


Рис. 7 Общая схема входящих и исходящих подключений

Удаленная работа с ППУ Control MX

Устройство дистанционного пуска (УДП)

УДП представляет из себя устройство, состоящее из корпуса, защитной крышки и приводного элемента (кнопки), и служит для инициации удаленного пуска системы пожаротушения, например, при подключении его к клеммам «Сигнал на запуск ППУ» или «Дистанционный пуск», при этом удаленная отмена пуска с помощью УДП невозможна. В базовую комплектацию установки Hydro MX входит одно УДП. Основные технические данные, указания по эксплуатации, информацию о подтверждении соответствия смотрите на сайте производителя УДП и/или в комплекте документации, входящей в состав поставки.

Передача данных по протоколу Modbus

Управление установкой и получение информации о состоянии системы противопожарной защиты можно осуществлять через протоколы Modbus RTU и Modbus TCP. Подключение по протоколу Modbus TCP осуществляется непосредственно к контроллеру через порт Ethernet.

Примечание: при подключении удаленной панели диспетчеризации (УДП) управление установкой и получение информации можно осуществлять только через протокол Modbus TCP.

Удаленная панель диспетчеризации (УДП)

Данное устройство доступно как отдельная опция и оснащено собственной панелью оператора, аналогичной основной панели в ППУ Control MX. При этом данная панель имеет более высокий приоритет управления по сравнению с основной панелью, расположенной на основном приборе. Графическая и цветовая индикация, а также возможности управления аналогичны основной панели оператора.

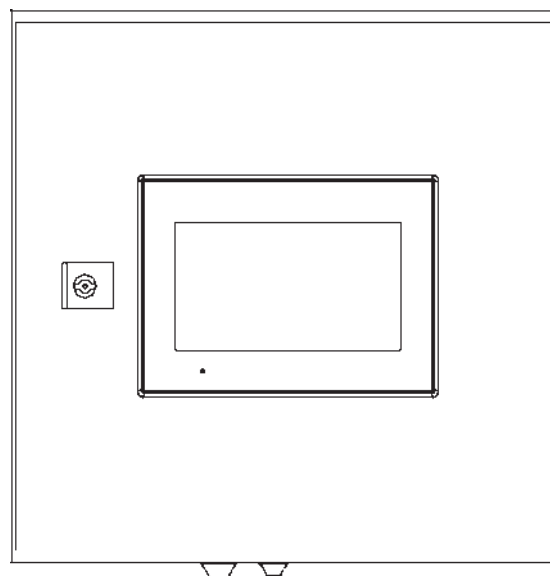


Рис. 8 Удалённая панель диспетчеризации

3. Дополнительное оборудование

Жокей-насос

Жокей-насос предназначен для поддержания давления воды в системах спринклерного пожаротушения. Из опыта проектирования параметры жокей-насоса рекомендуется принимать по следующим зависимостям:

$$Q_{\text{жокея}} = 2-3 \text{ м}^3/\text{час, если } Q_{\text{пож. насоса}} \leq 100 \text{ м}^3/\text{ч}$$

$$Q_{\text{жокея}} = 3-4 \text{ м}^3/\text{час, если } Q_{\text{пож. насоса}} > 100 \text{ м}^3/\text{ч.}$$

Напор жокей-насоса должен превышать напор пожарного насоса в рабочей точке на 10 %, но не менее чем на 5 м.

Однако, в зависимости от тех или иных требований к проекту, может потребоваться установка жокей-насоса, обеспечивающего другие параметры.

Решение о выборе параметров жокей-насоса должен принимать специалист, проектирующий систему пожаротушения.

Вместе с установками Hydro MX в качестве жокей-насоса можно использовать насосы CR, как отдельно, так и в составе установки Hydro Solo FS.

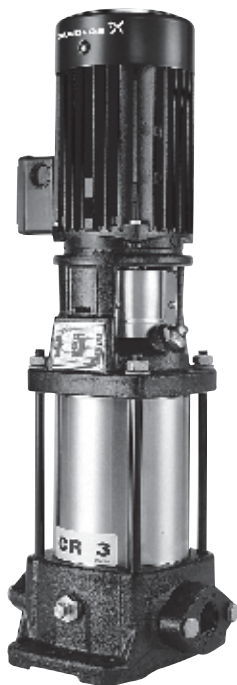


Рис. 9 Насос CR в качестве жокей-насоса

Насосы CR оптимально подходят для применения в качестве жокей-насосов, поскольку обладают следующими преимуществами:

- развивают высокие напоры при относительно низких подачах;
- допускают частые включения-выключения (100–200 раз в час в зависимости от мощности двигателя);
- занимают мало места, благодаря вертикальной конструкции;
- имеют легкозаменяемые картриджевые торцевые уплотнения.



Рис. 10 Установка Hydro Solo FS в качестве жокей-насоса

Установка Hydro Solo FS представляет собой вертикальный многоступенчатый центробежный насос серии CR и мембранный напорный бак, смонтированные на единой раме. Для обеспечения работы установки на раме также установлены:

- реле давления;
- манометр;
- напорный трубопровод с обратным клапаном;
- задвижка.

В автоматическом режиме работы установки Hydro MX жокей-насос запускается при замыкании сухого контакта жокей-насоса и отключается при размыкании этого контакта. В ручном режиме работы системы жокей-насос запускается и останавливается с панели оператора. Информация о запуске/останове жокей-насоса, а также об авариях и неисправностях, выводится в область текстовых уведомлений на рабочей панели оператора. Информация о работе/неисправностях жокей-насоса сохраняется в журнале работы системы. Если система находится в режиме «Автоматический», то происходит автоматическое отключение жокей-насоса при запуске основного насоса. В ППУ существует возможность отключения управлением жокей-насосом ППУ Control MX в стандартной комплектации позволяет подключать жокей-насос с двигателем мощностью до 5,5 кВт (включительно), 3 x 380–415 В, 50 Гц.

Дренажный насос

В стандартной комплектации установки Hydro MX позволяют управлять дренажным насосом.

Дренажный насос обычно устанавливается в помещении насосной станции и предназначен для удаления воды, собравшейся в приемке после опорожнения системы пожаротушения.

В качестве дренажного насоса можно использовать насосы Grundfos серий Unilift AP, Unilift KP, DP, DWK, EF с трехфазными электродвигателями мощностью до 4 кВт включительно.



Рис. 11 Дренажные насосы Grundfos

В автоматическом режиме работы дренажный насос запускается при замыкании сухого контакта поплавка дренажного насоса и отключается при размыкании этого контакта. В ручном режиме работы системы дренажный насос запускается и останавливается с панели оператора.

Информация о запуске/останове дренажного насоса, а также об авариях и неисправностях выводится в область текстовых уведомлений на рабочей панели оператора, а так же сохраняется в журнале работы установки.

Задвижки с электроприводом

По умолчанию ППУ Control MX может управлять одной задвижкой с электроприводом, для управления большим количеством задвижек (до 4-х) необходимо подключить дополнительный отдельный модуль Control VLV в соответствии с требуемым количеством задвижек. Подключение модуля осуществляется в соответствии с принципиальной электрической схемой, приведенной в Инструкции по монтажу и эксплуатации на установку пожаротушения Hydro MX и ППУ Control MX.

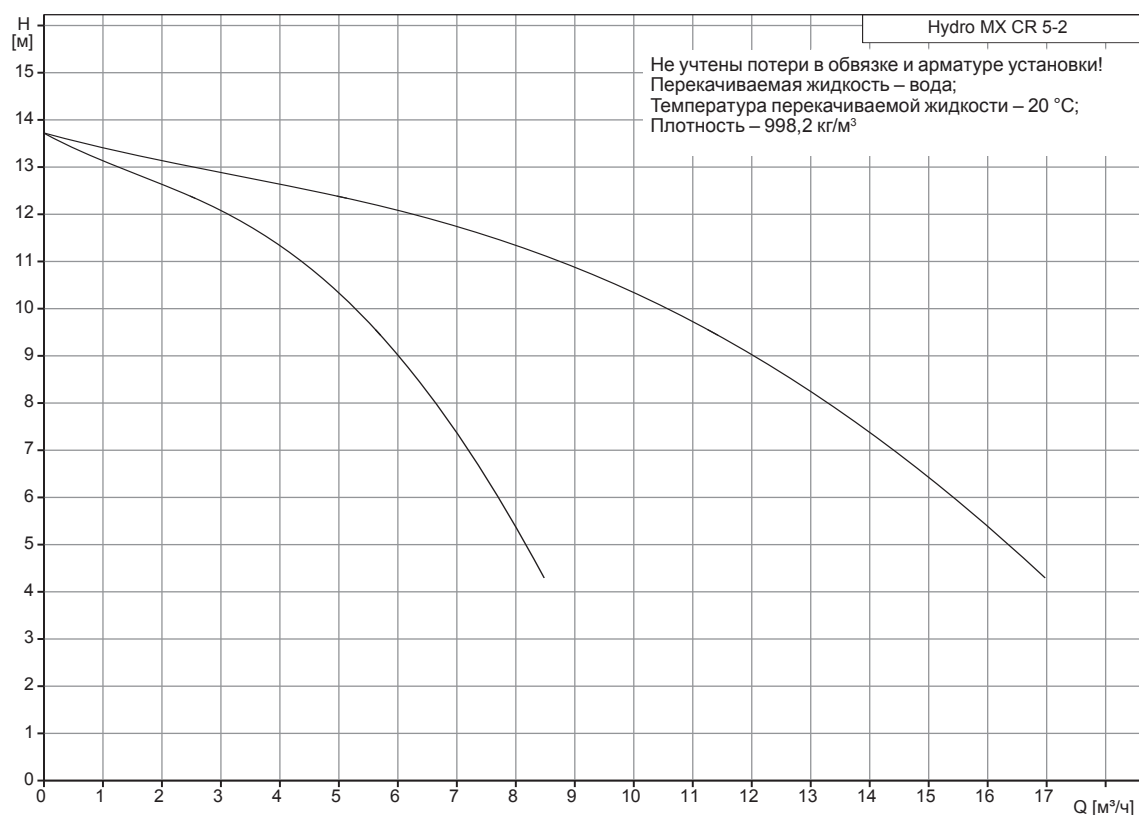
По умолчанию в ППУ осуществляется управление электрозадвижкой 3x380 В. При комплектации дополнительными модулями Control VLV, ППУ может управлять:

- до 4-х электрозадвижек 3 x 380 В;
- 1-й электрозадвижкой 3 x 380 В и до 3-х электрозадвижек 1 x 220 В.

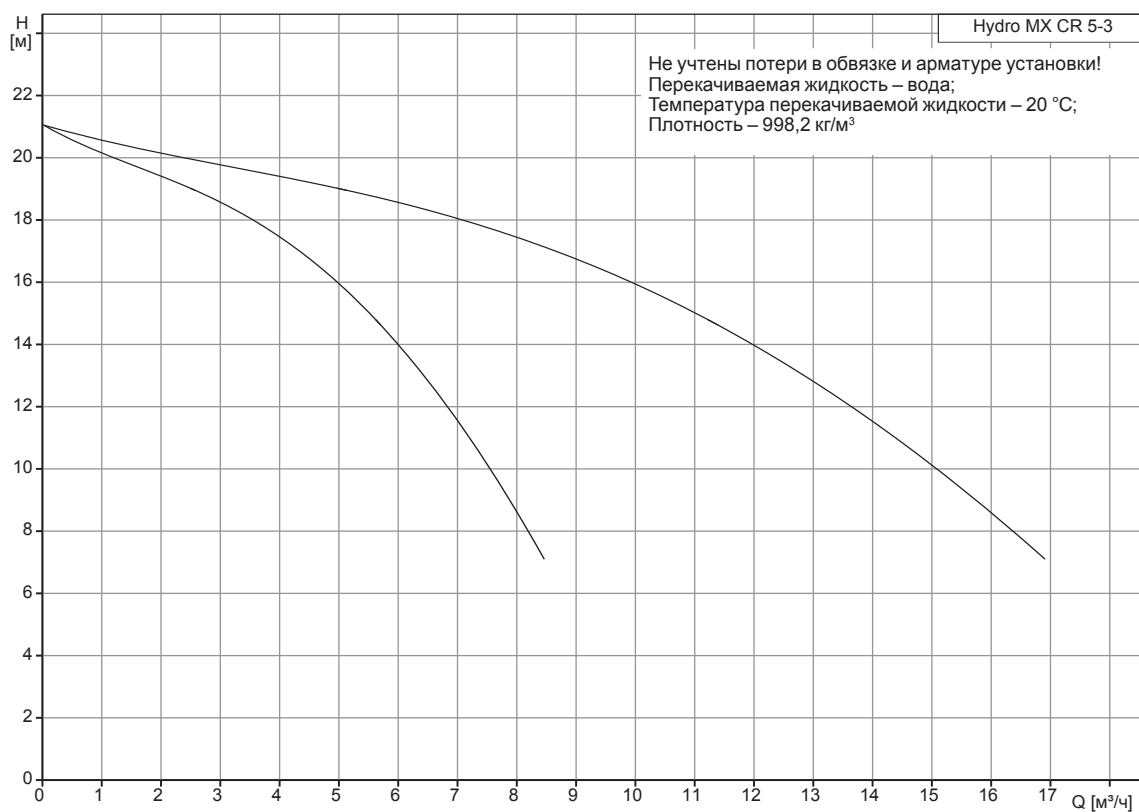
Иные варианты комплектации невозможны.

4. Графики рабочих характеристик

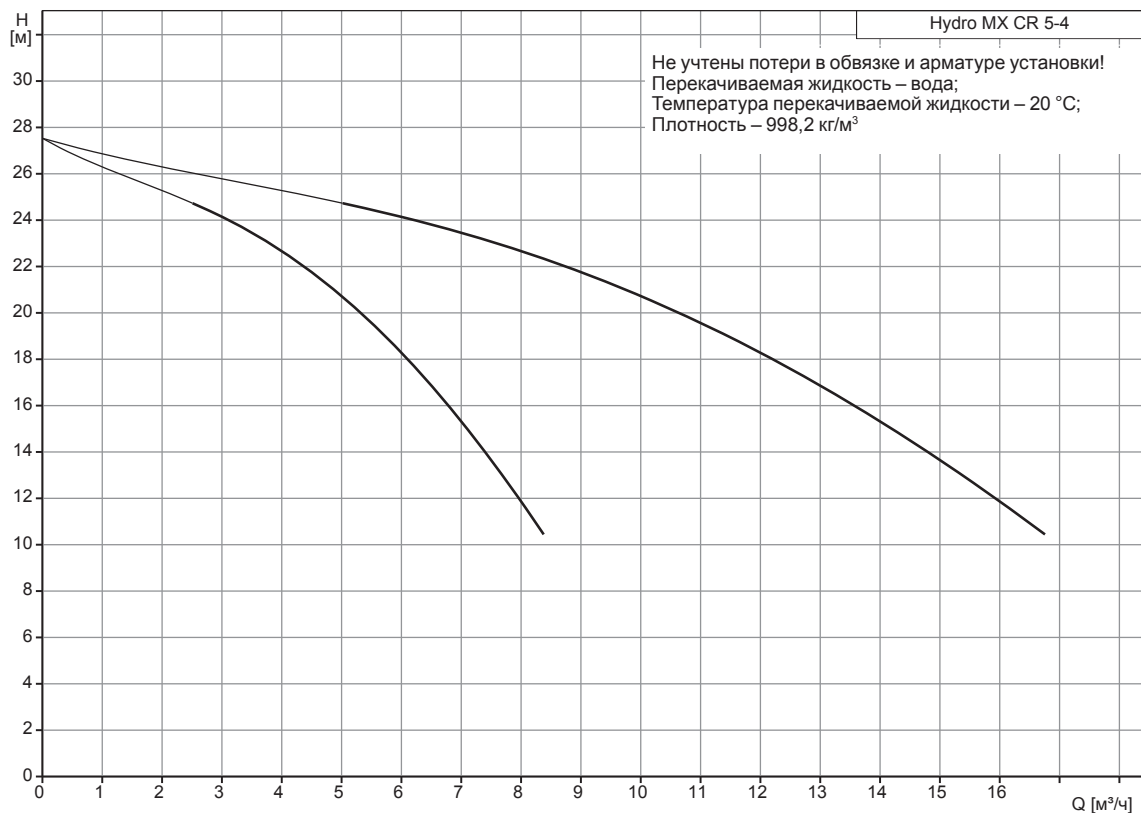
Hydro MX CR 5



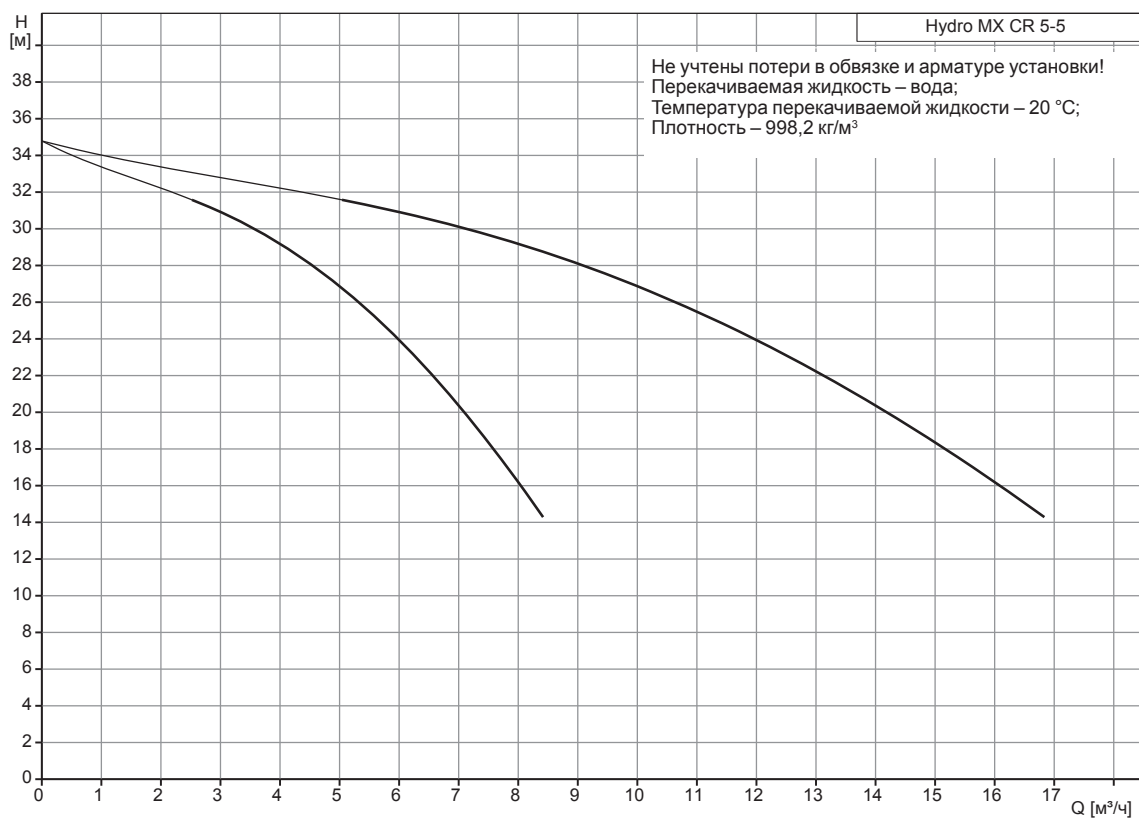
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 5-2 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



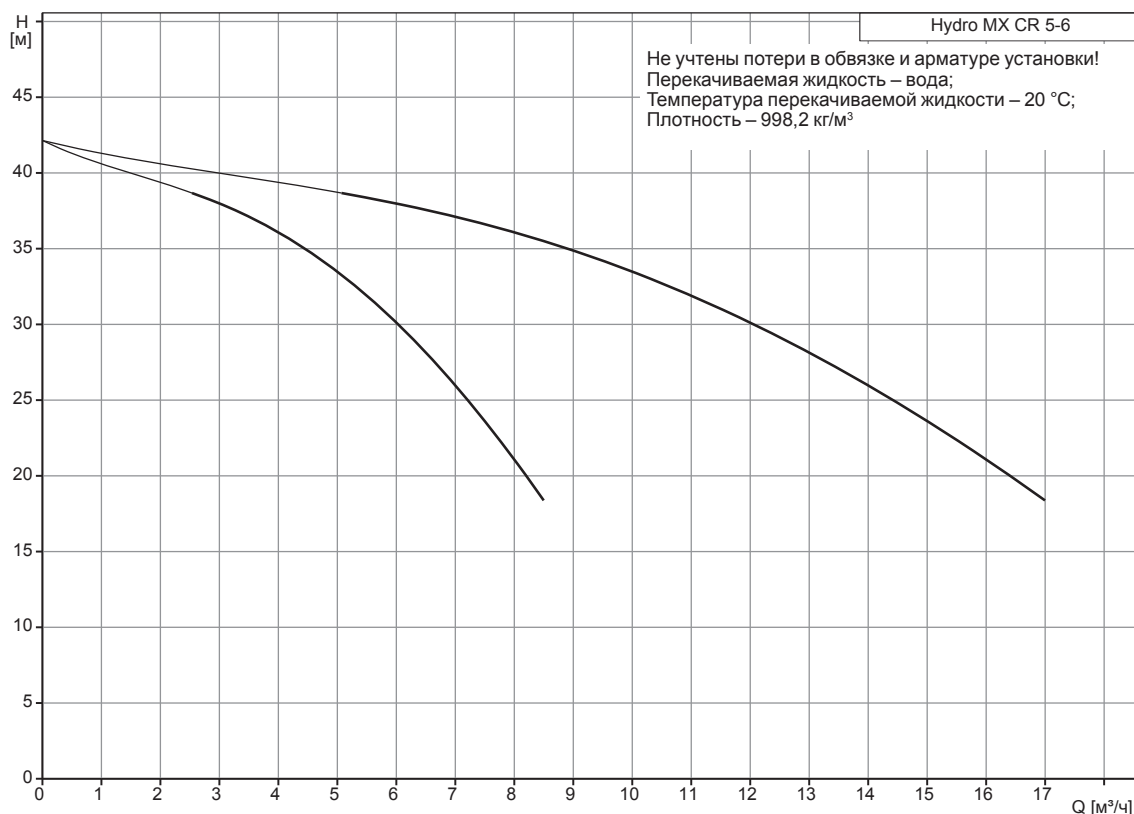
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 5-3 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



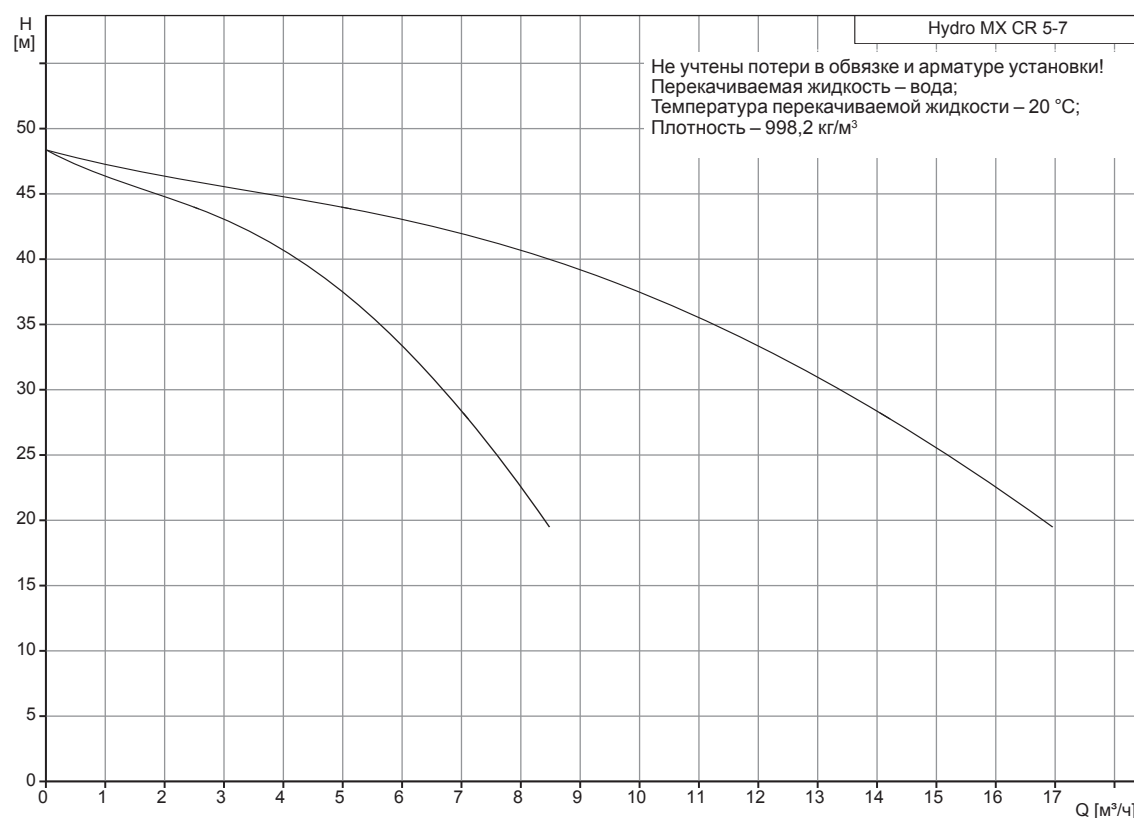
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 5-4 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



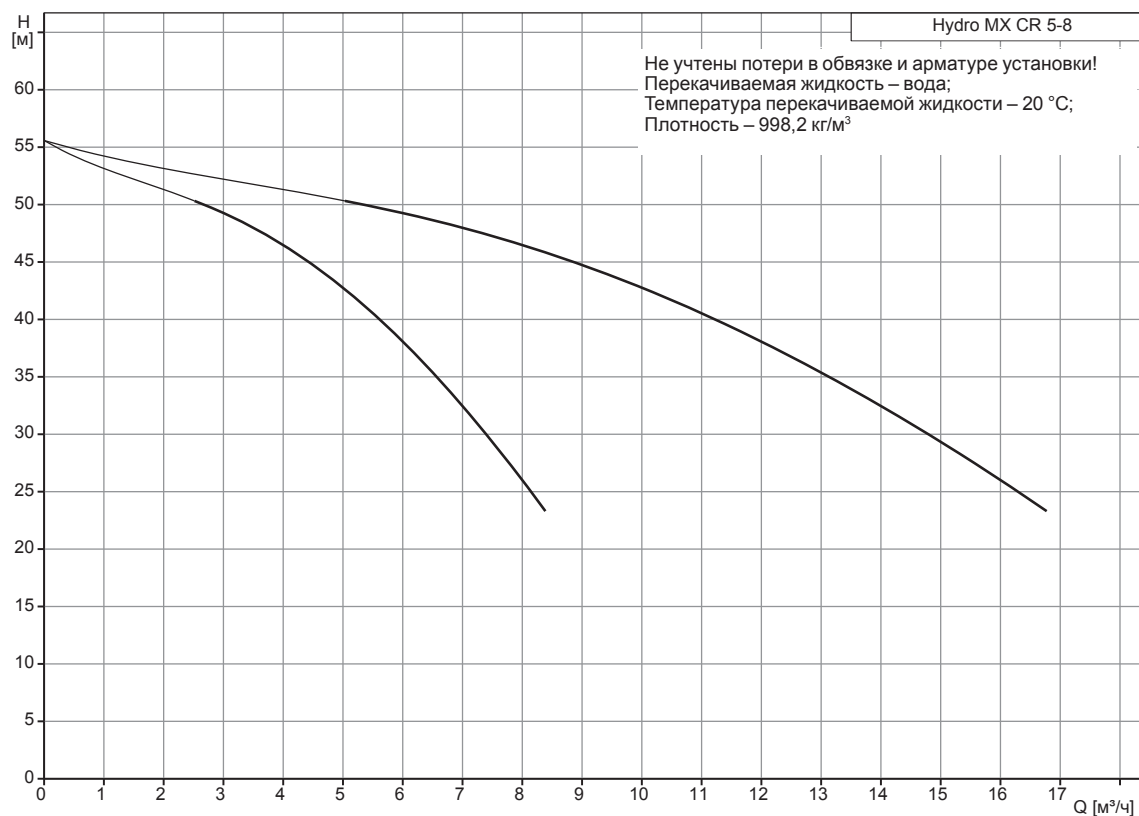
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 5-5 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



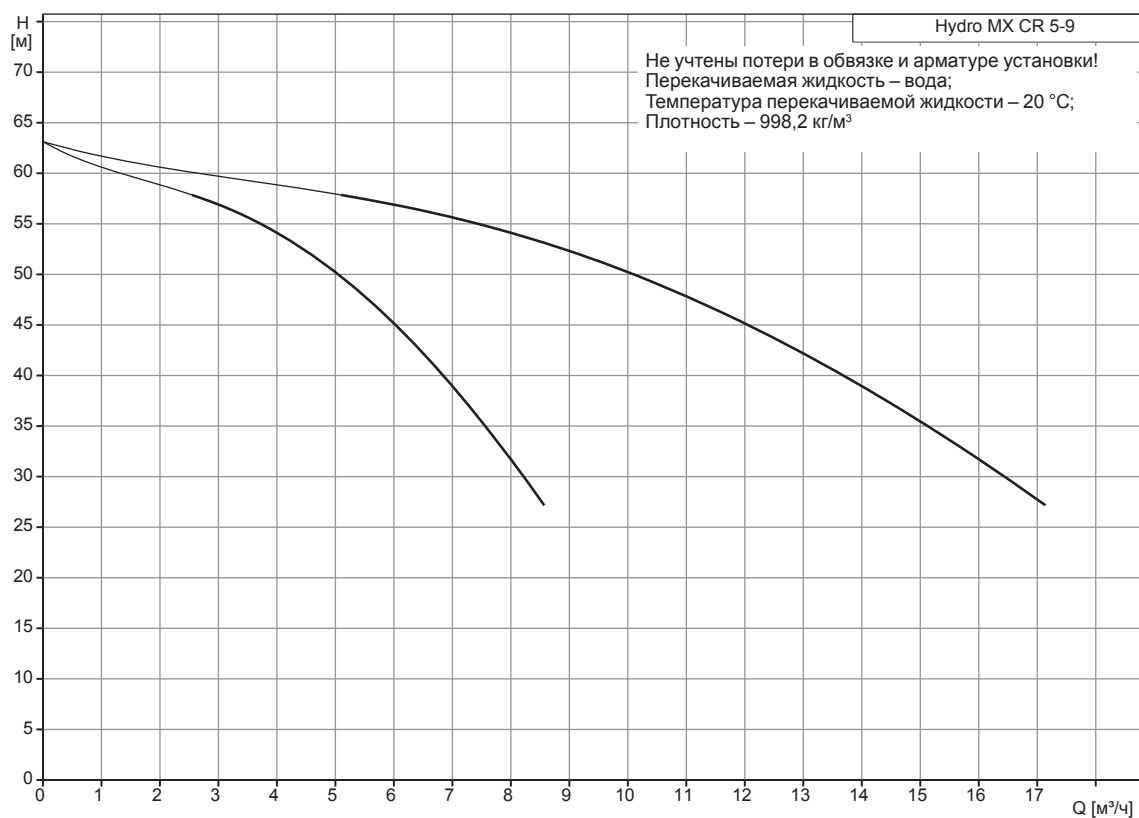
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 5-6 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



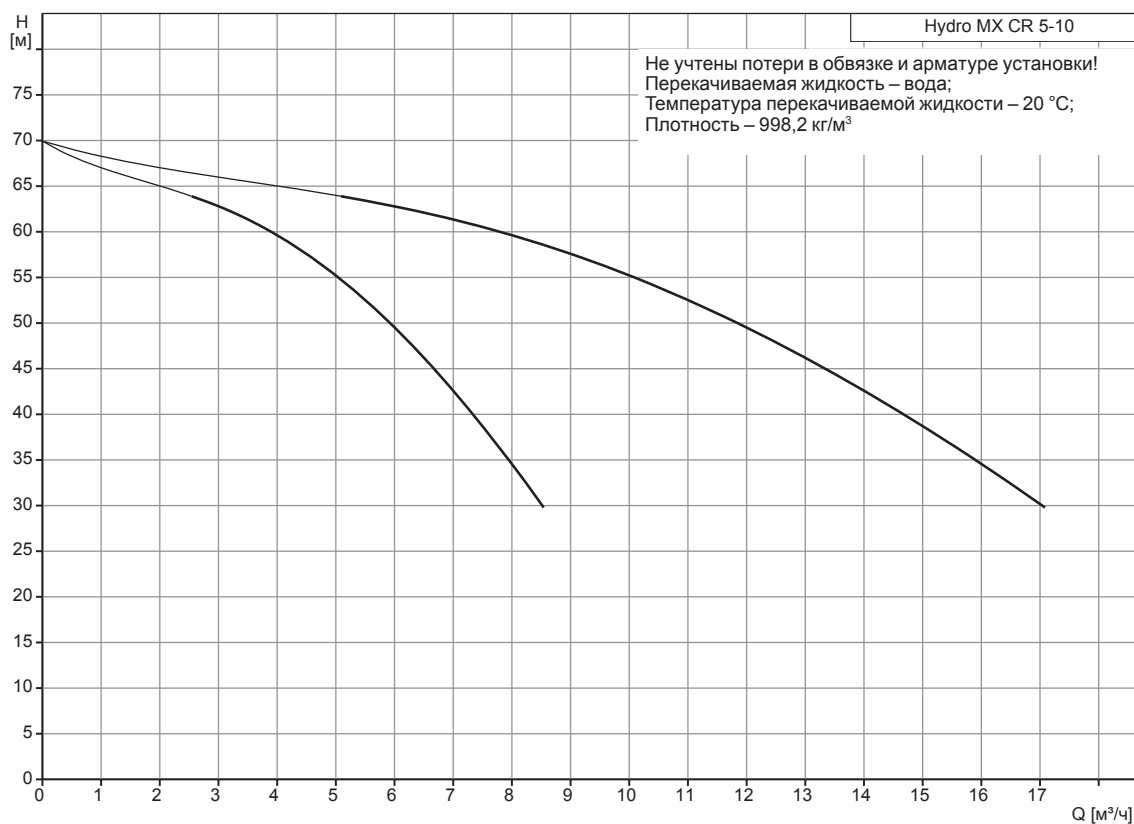
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 5-7 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



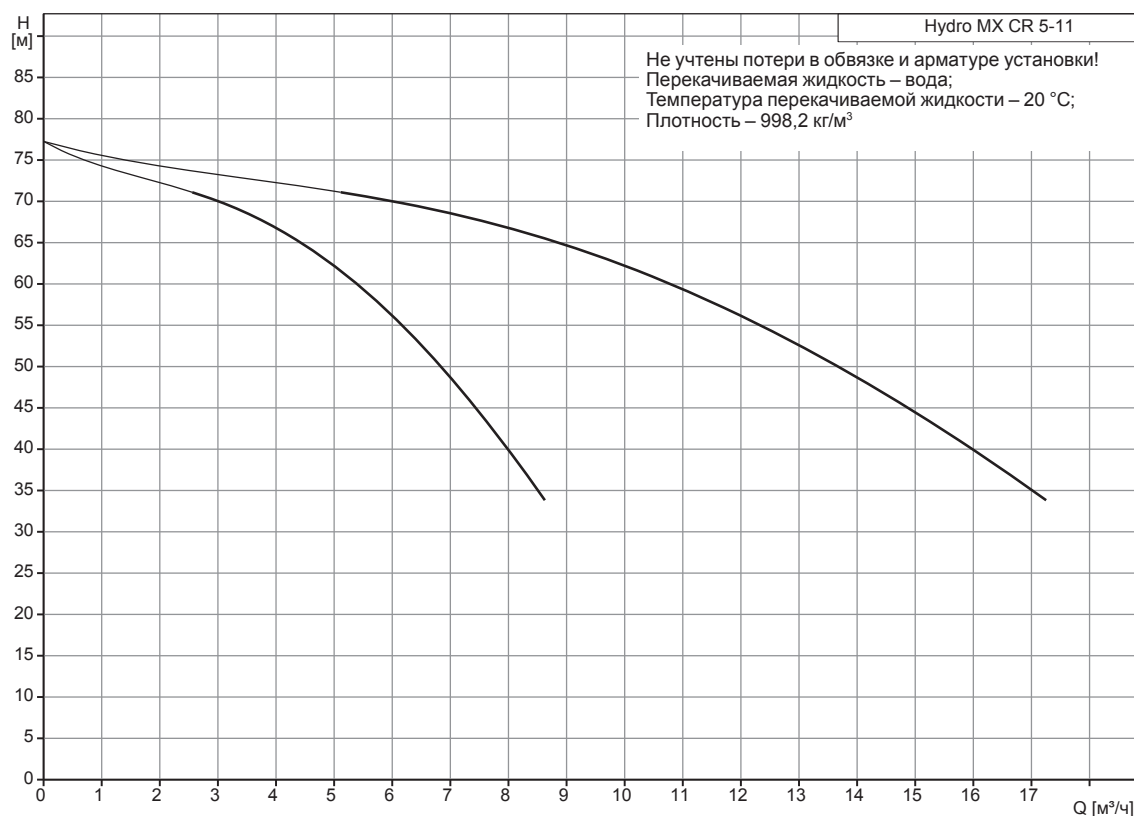
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 5-8 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



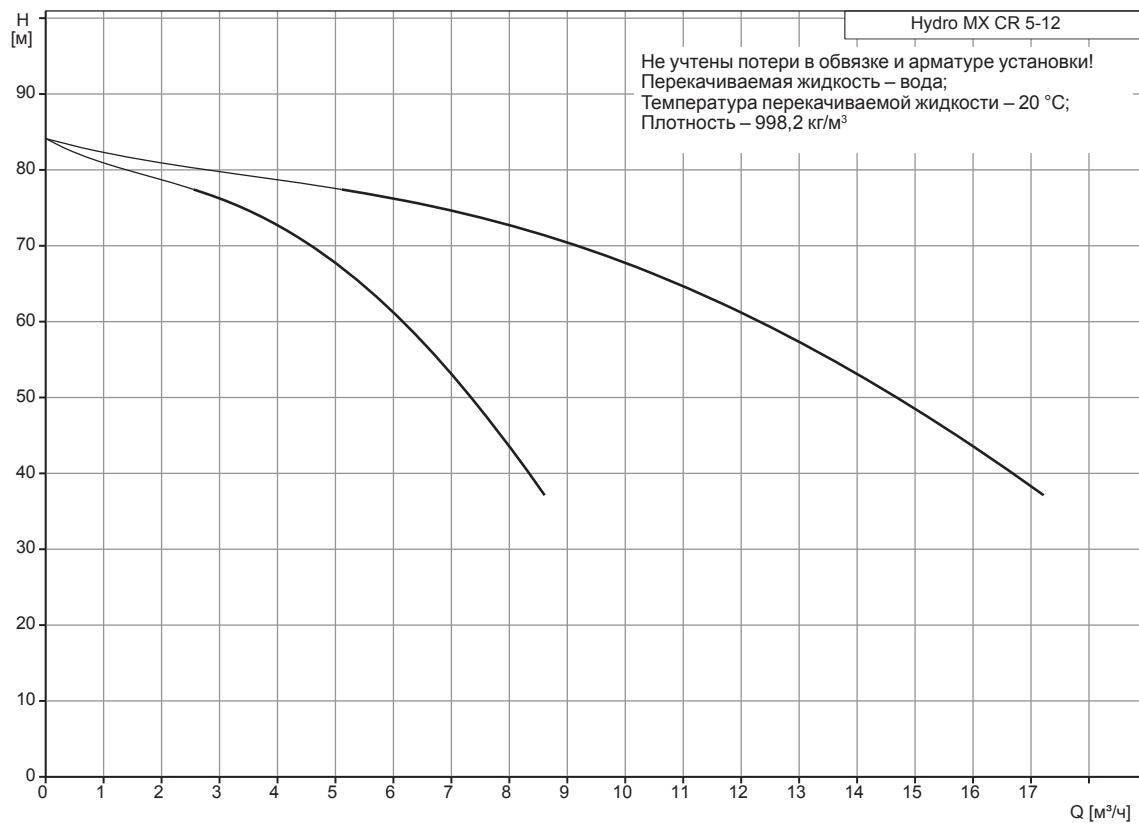
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 5-9 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



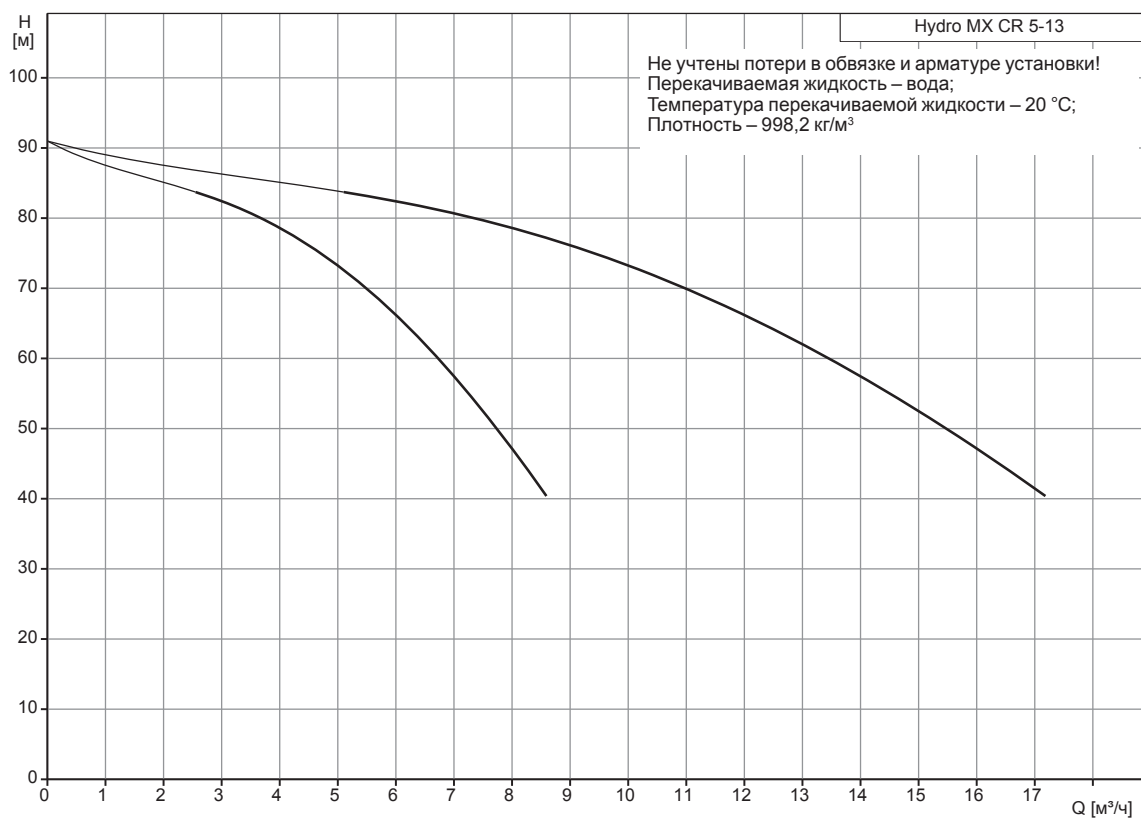
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 5-10 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



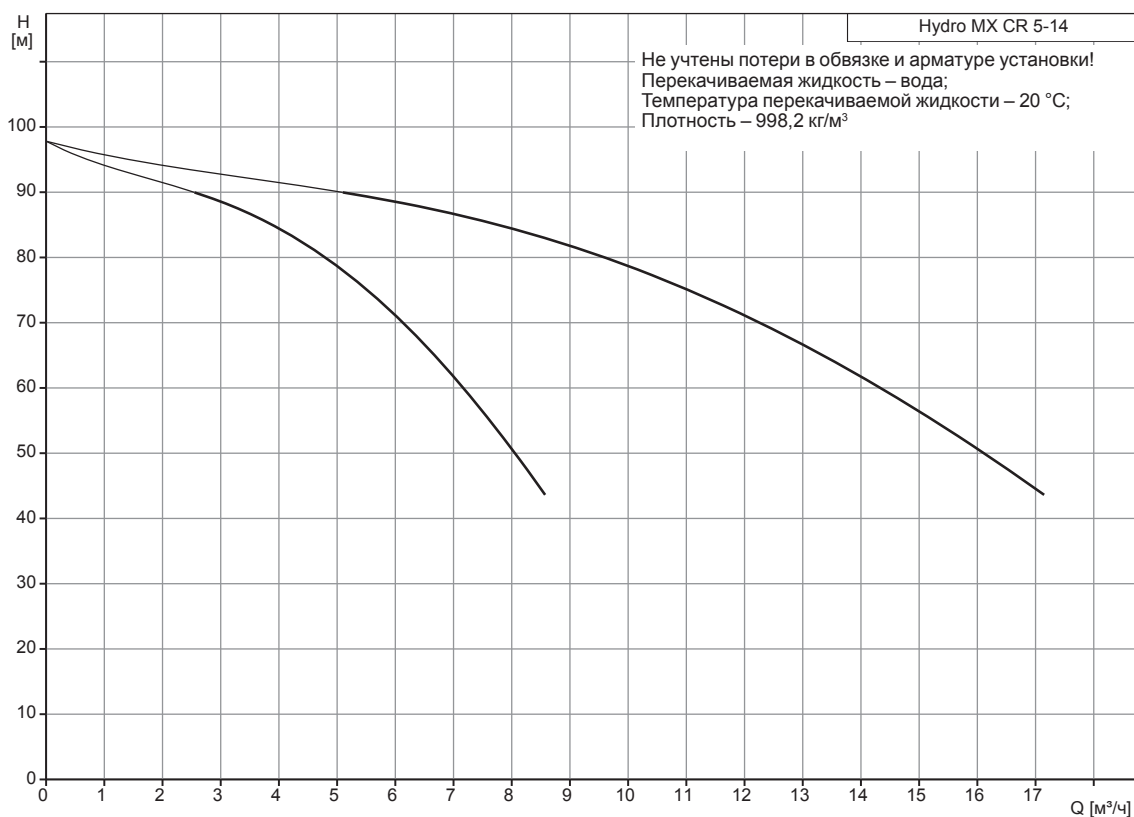
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 5-11 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



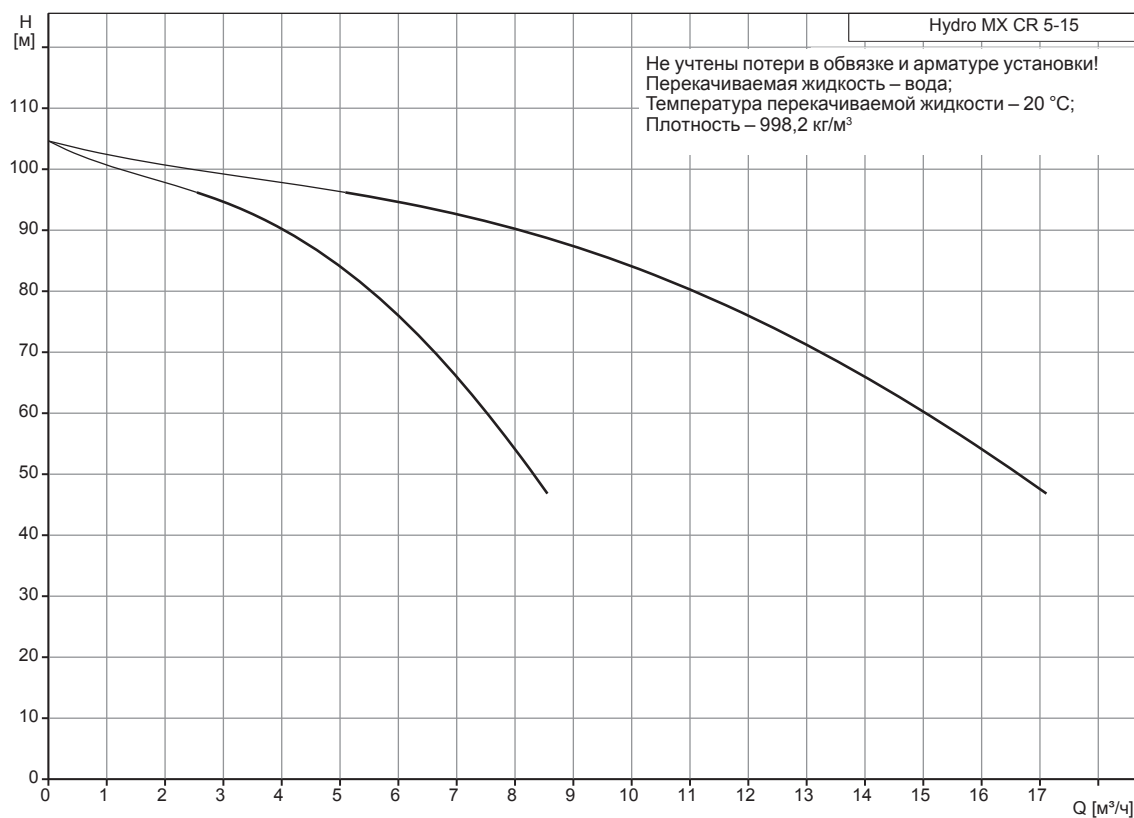
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 5-12 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



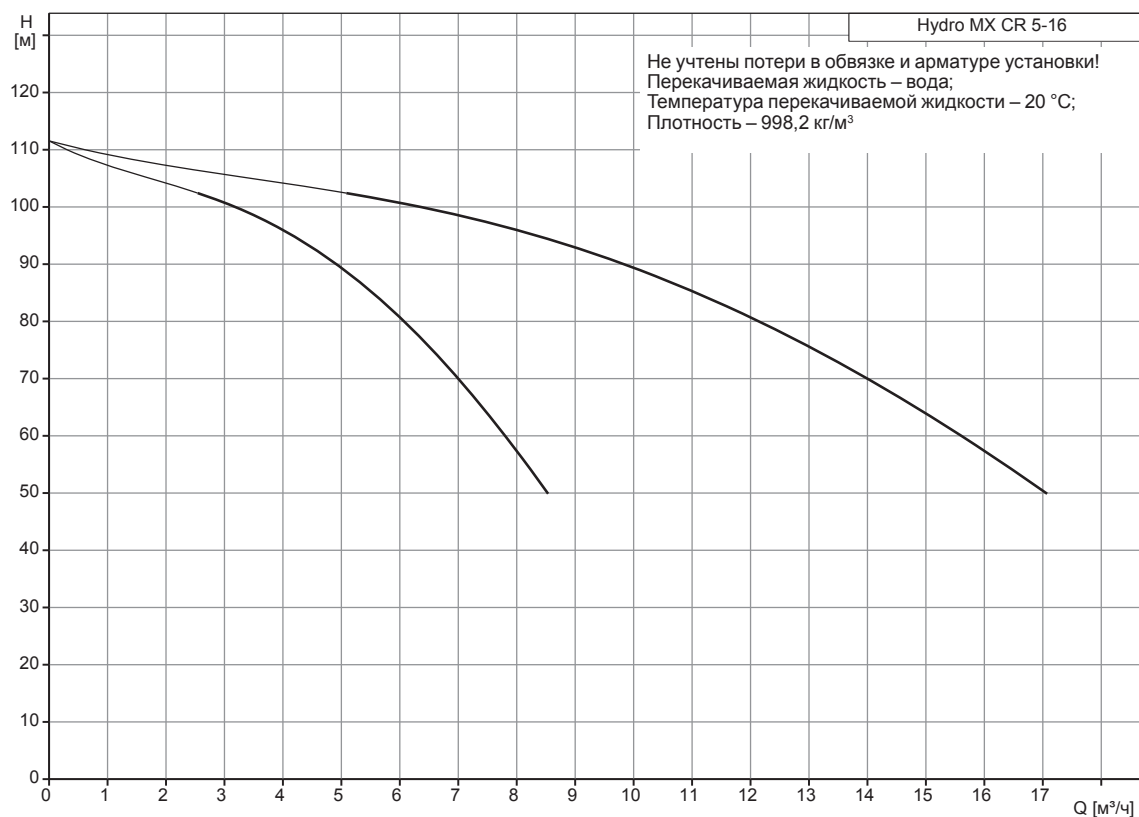
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 5-13 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



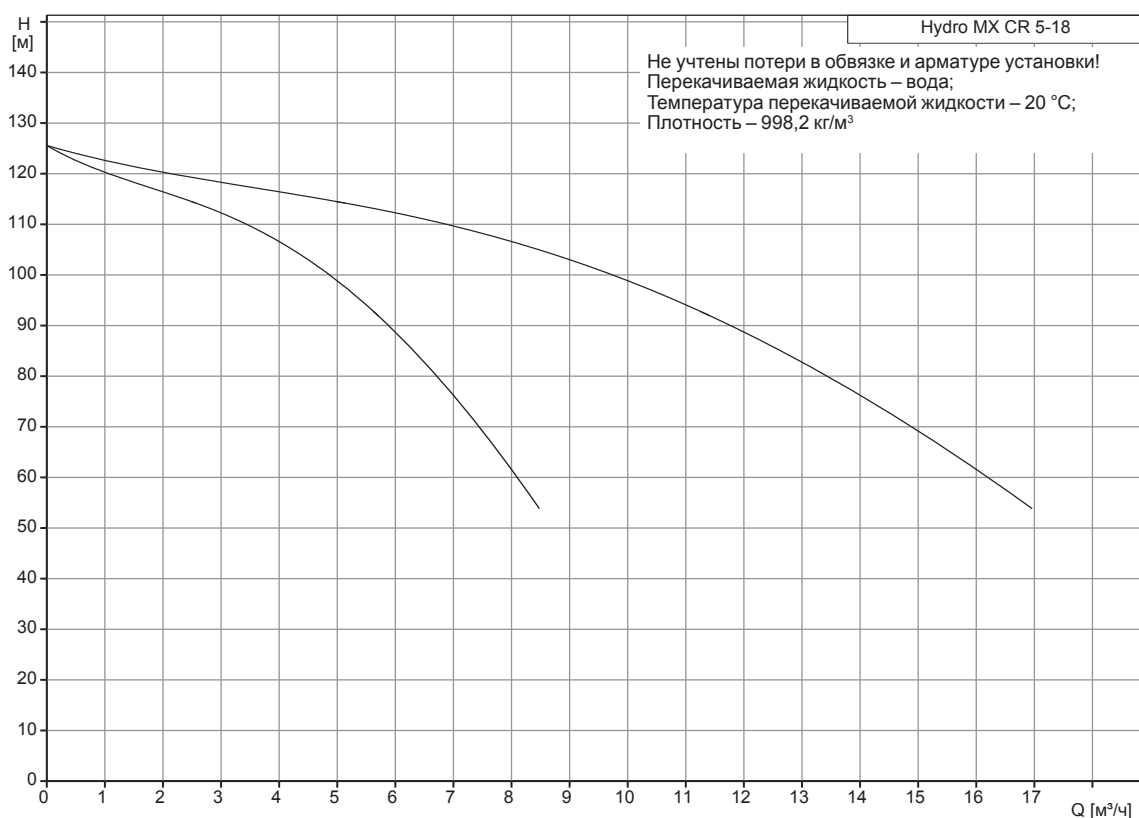
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 5-14 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



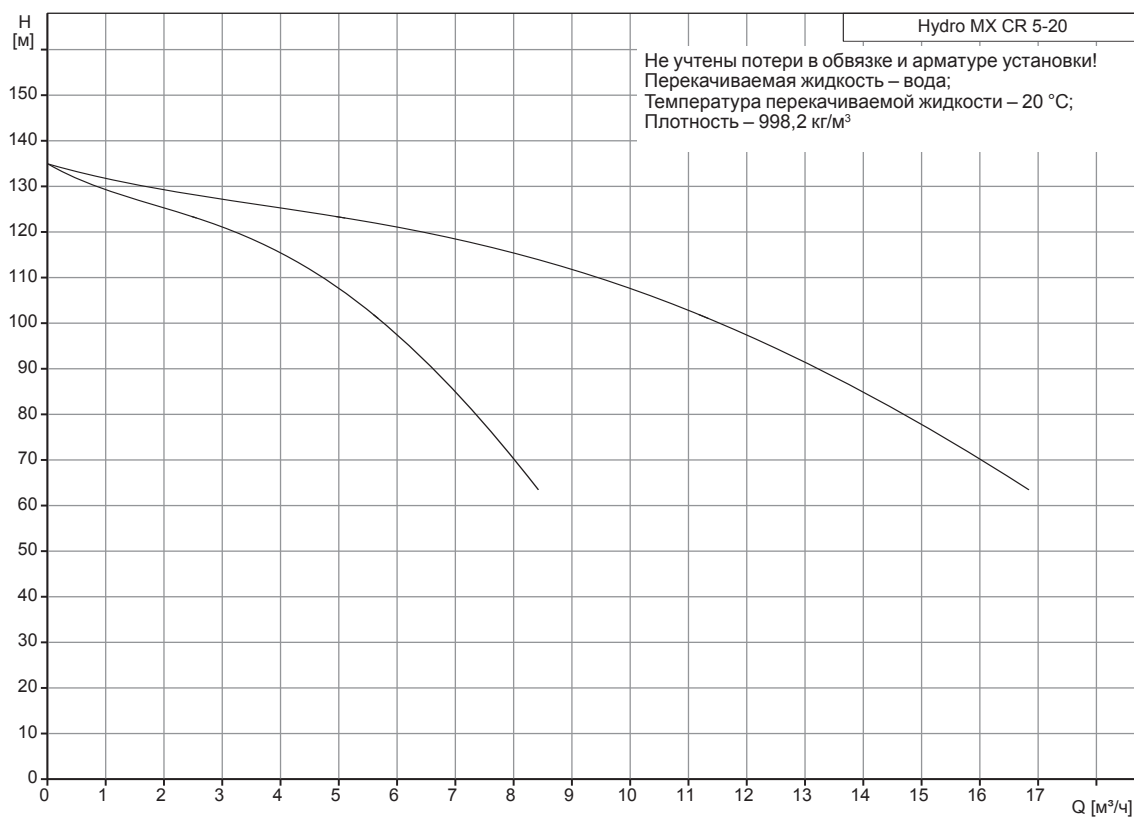
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 5-15 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



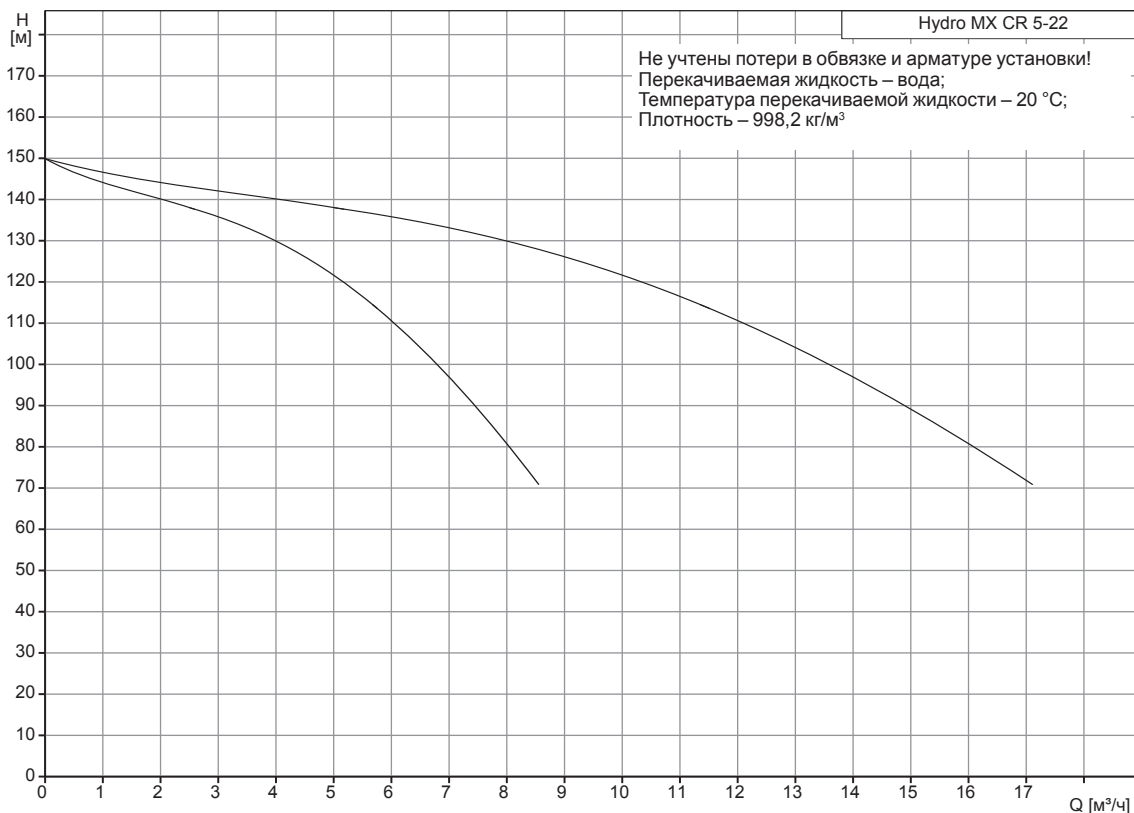
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 5-16 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 5-18 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

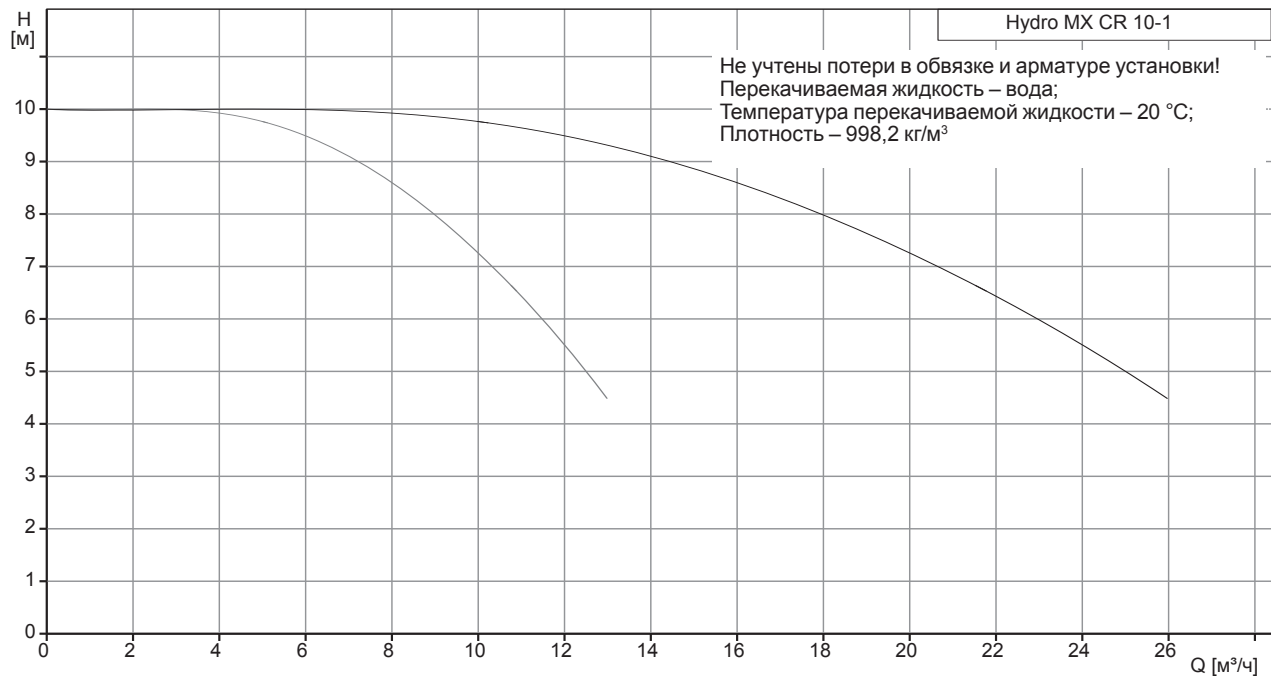


Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 5-20 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

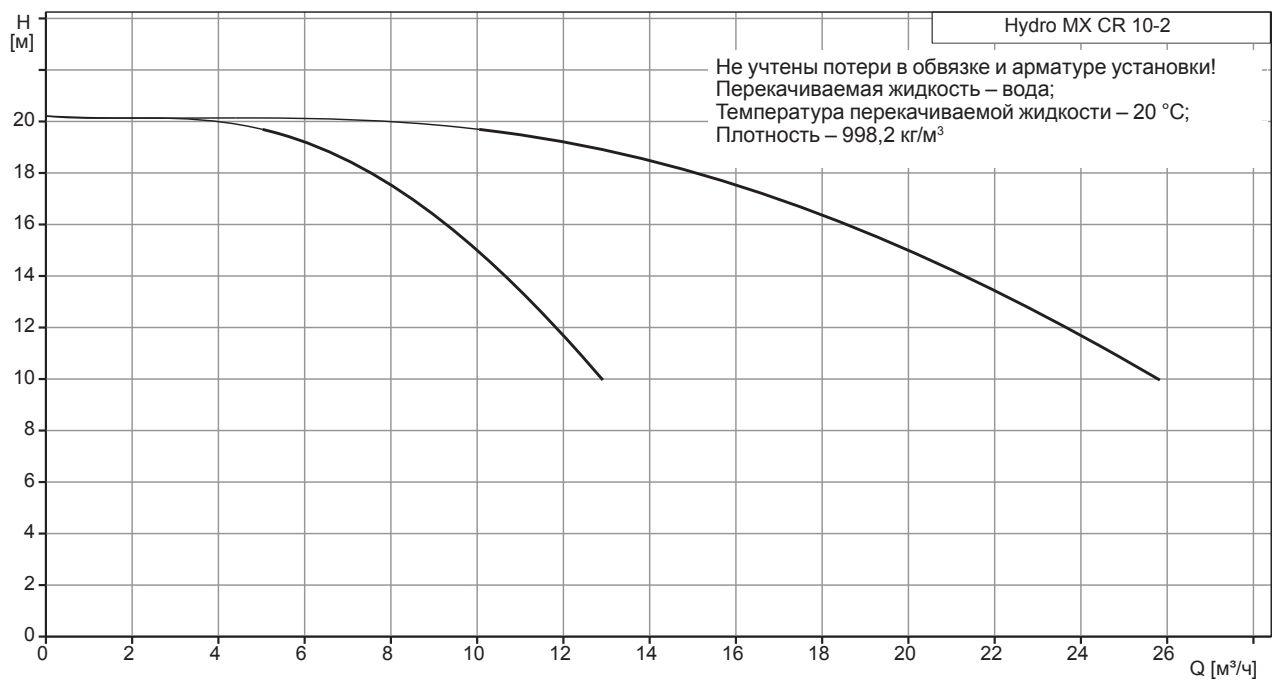


Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 5-22 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

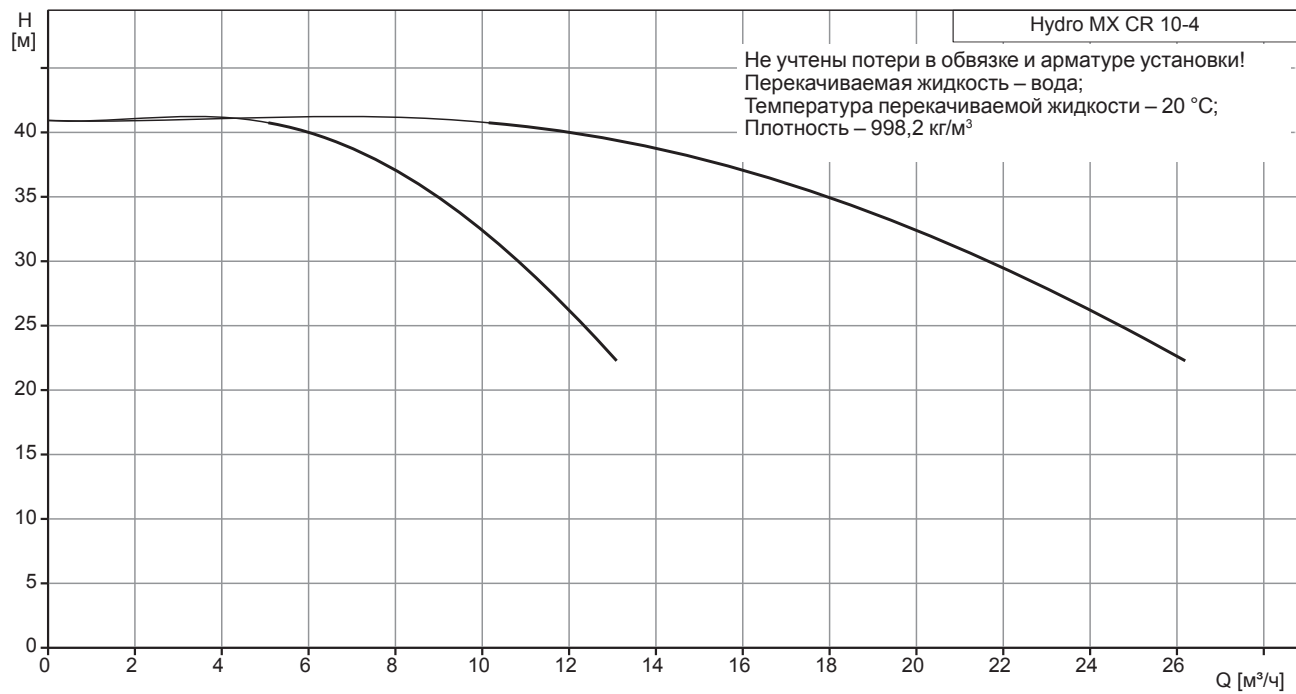
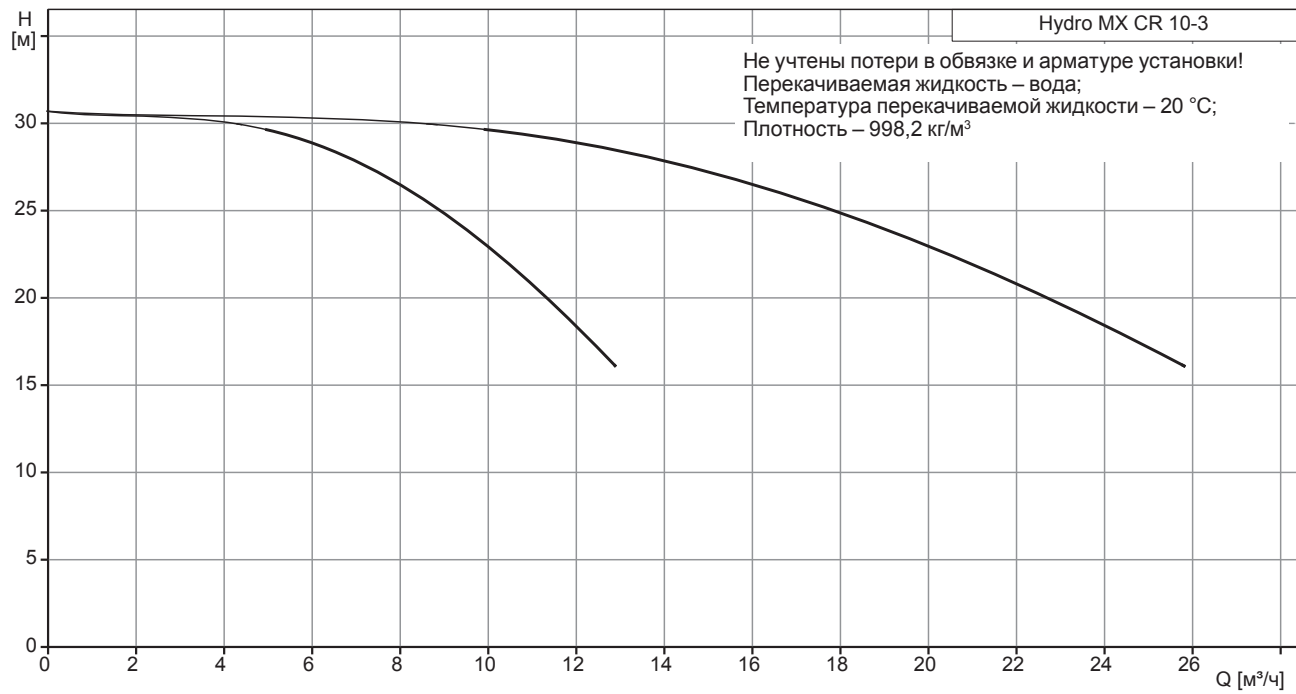
Hydro MX CR 10

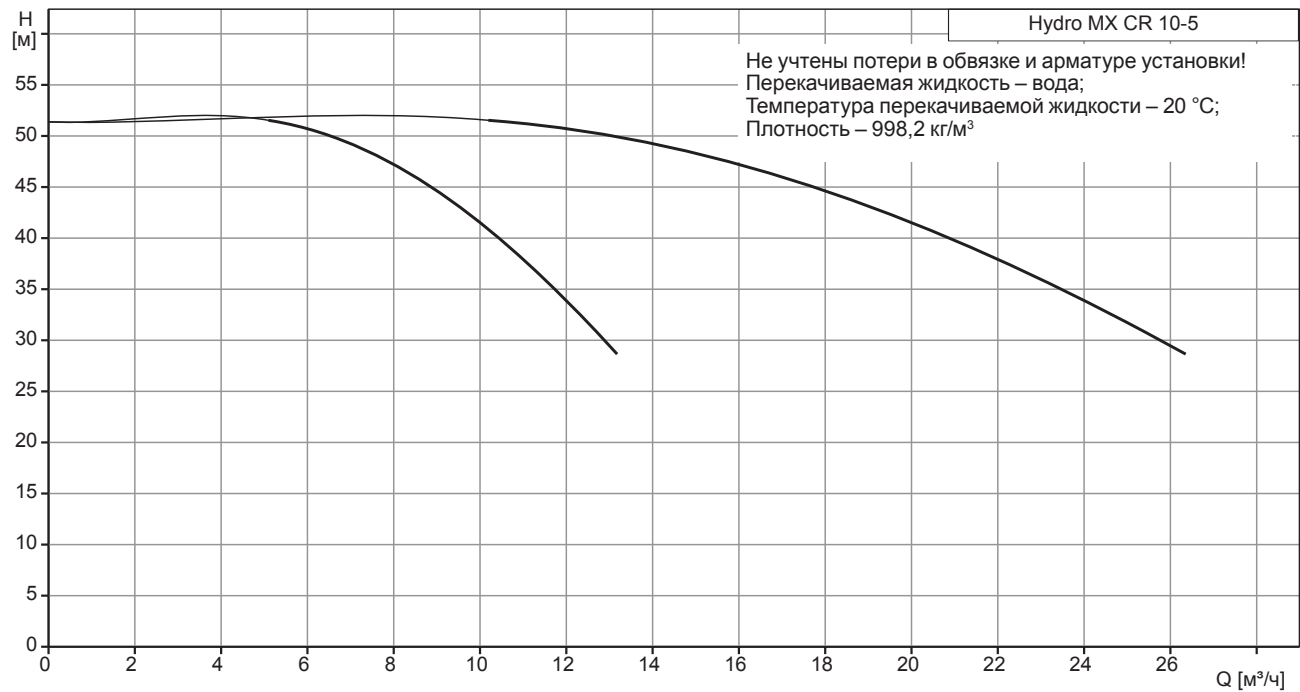


Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 10-1 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

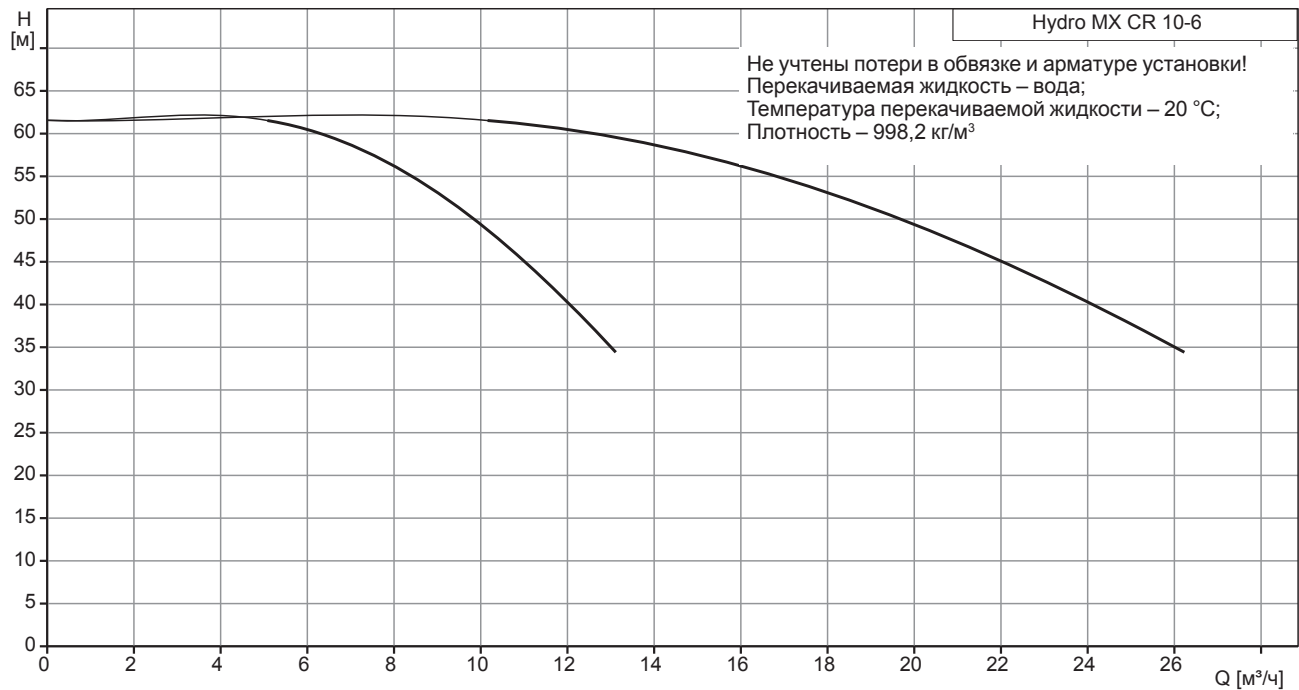


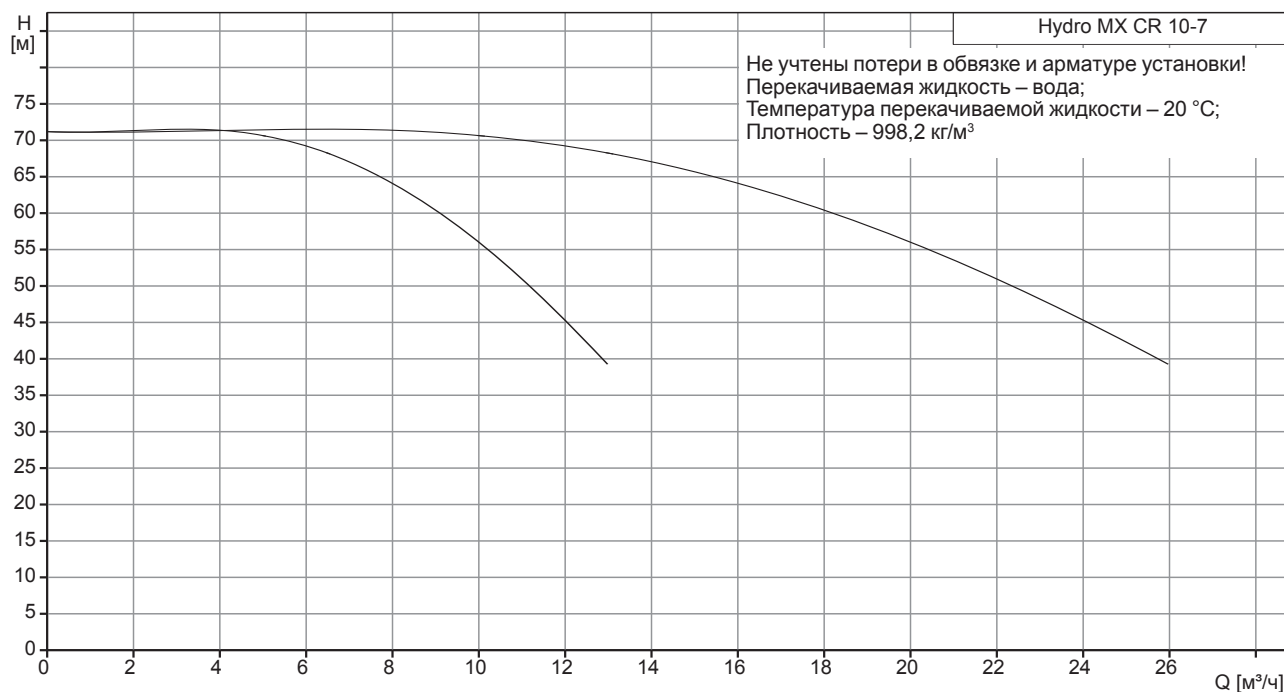
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 10-2 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



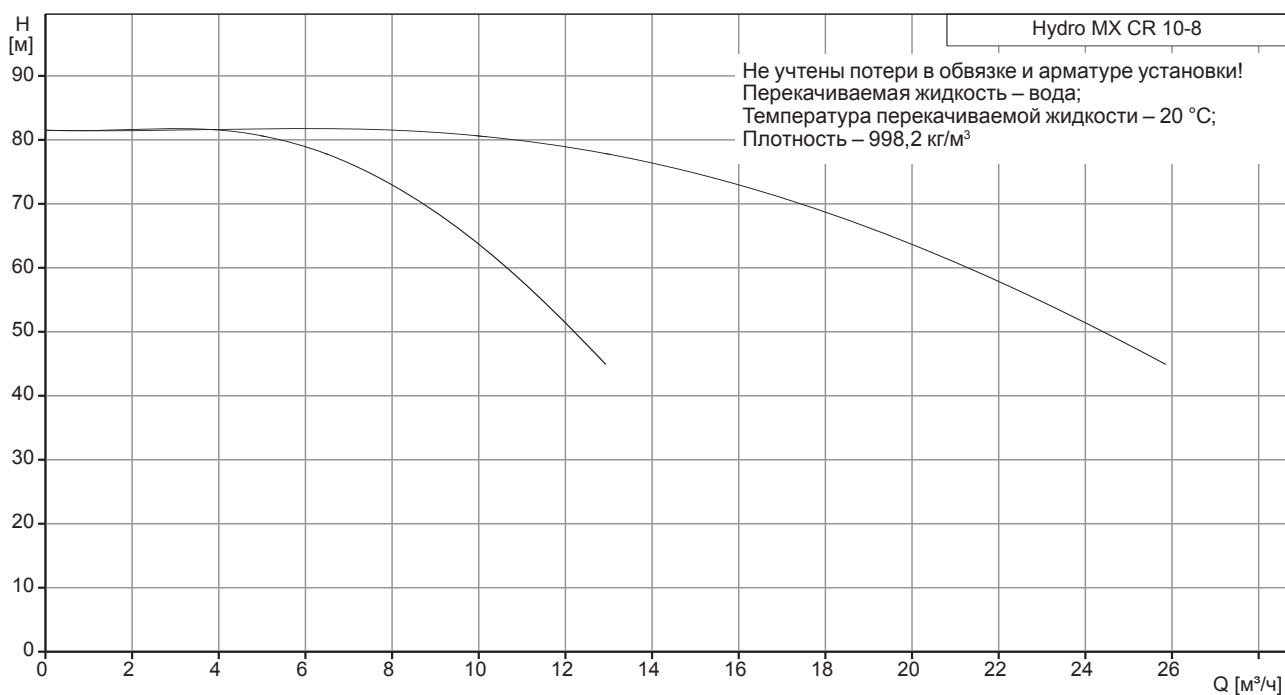


Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 10-5 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

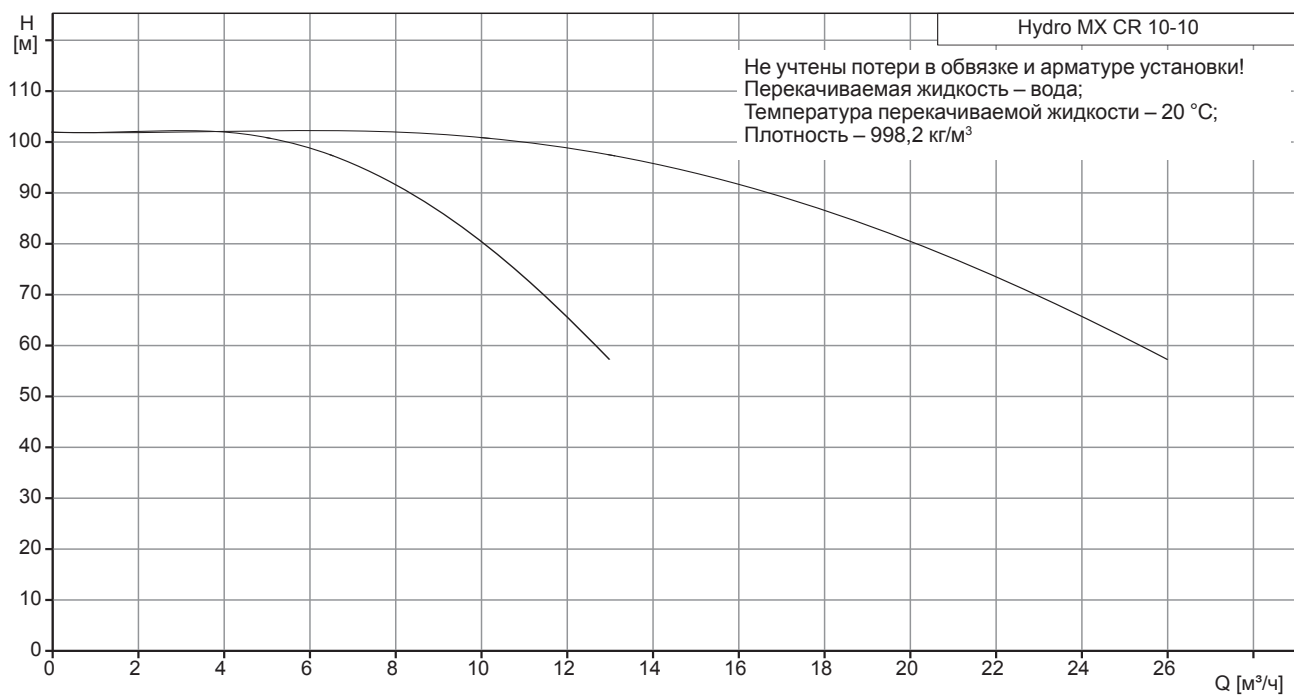
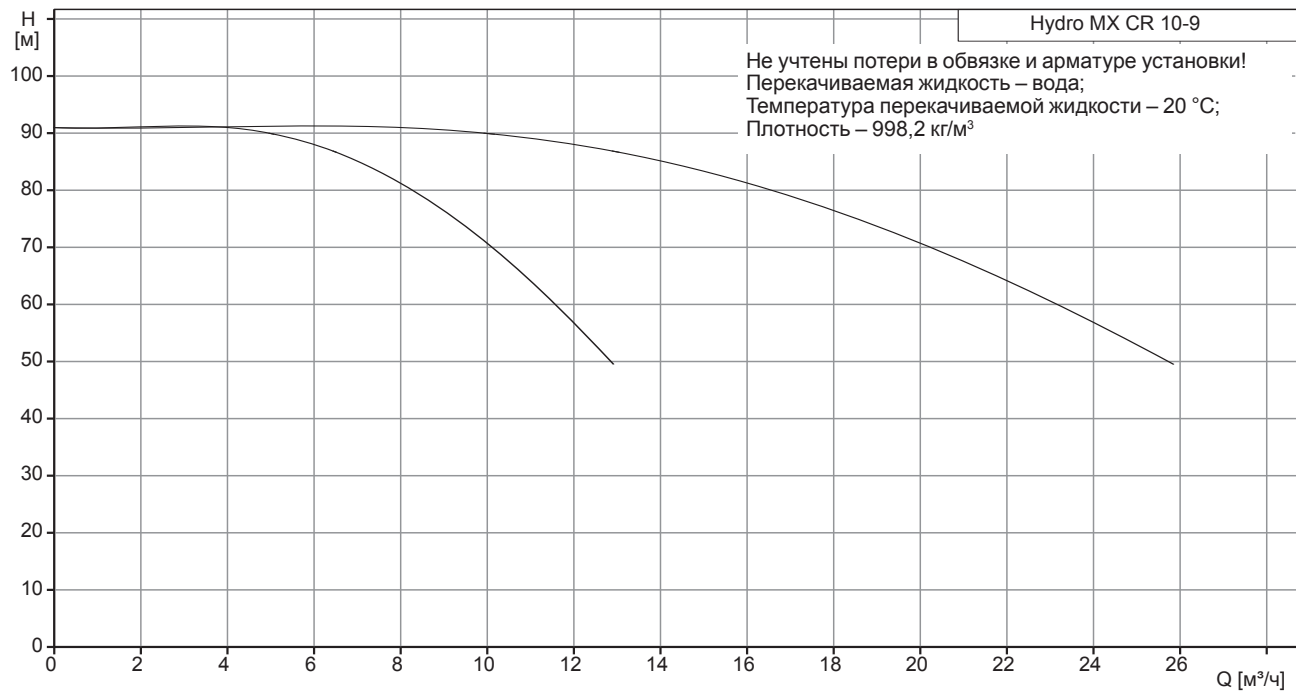




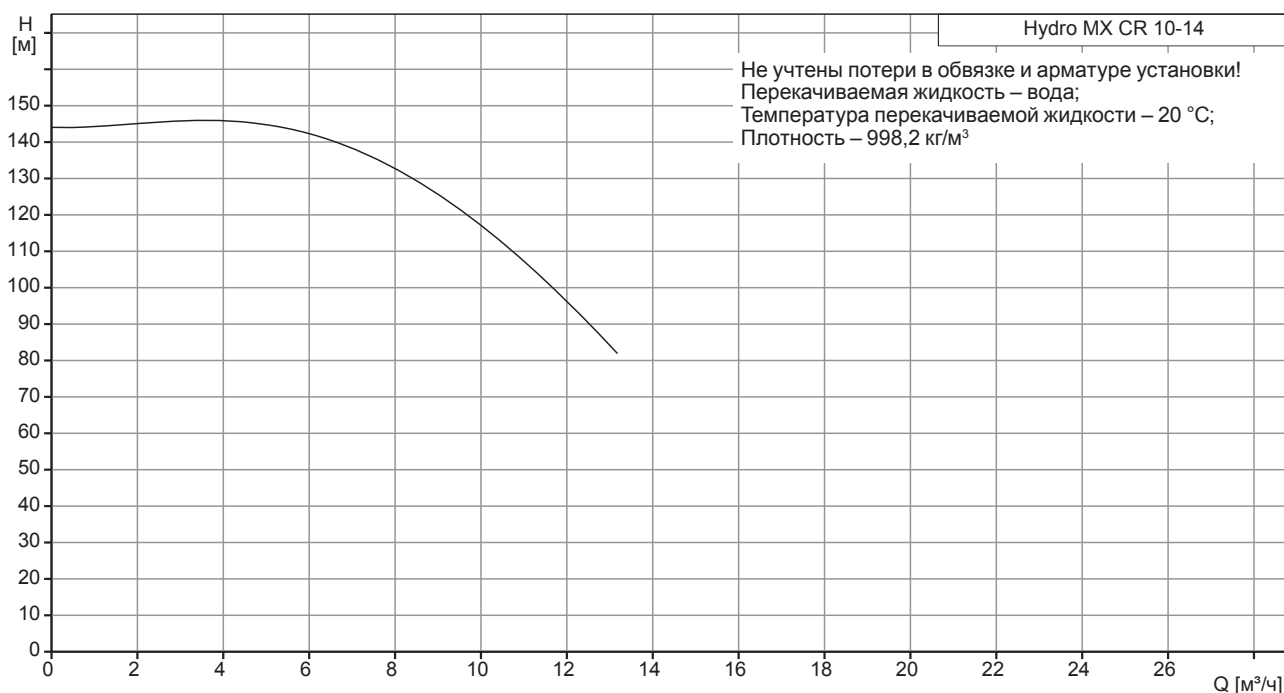
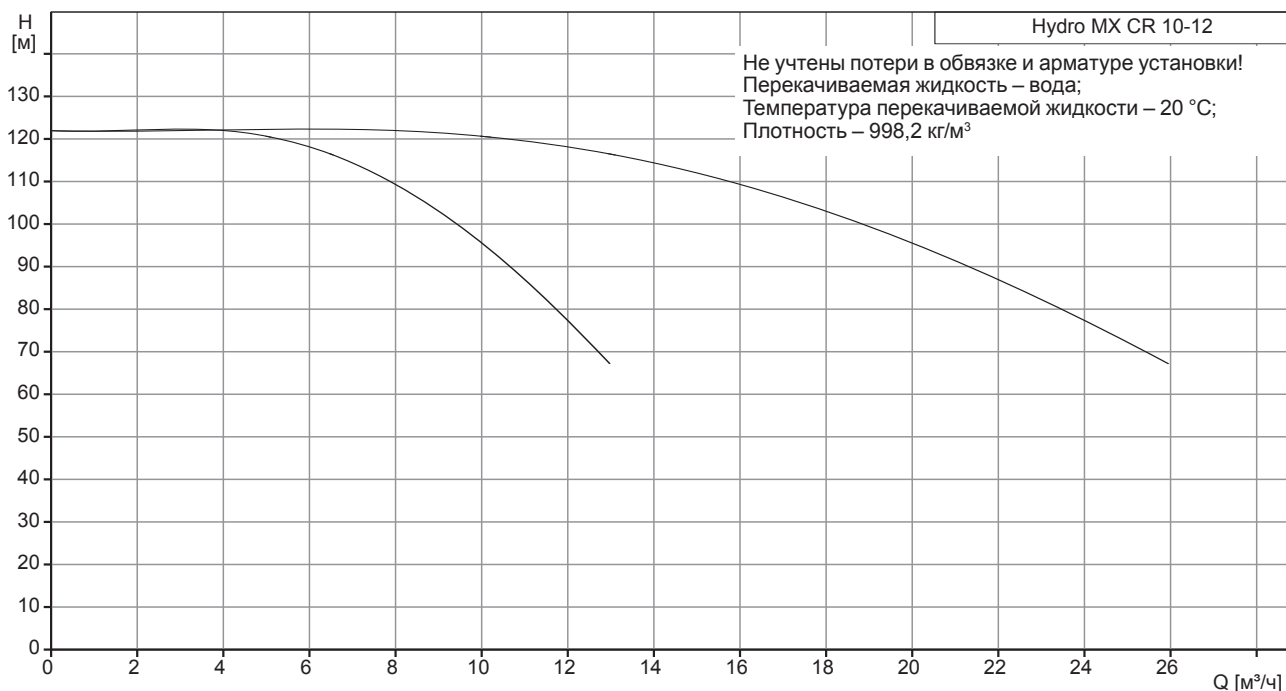
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 10-7 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 10-8 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

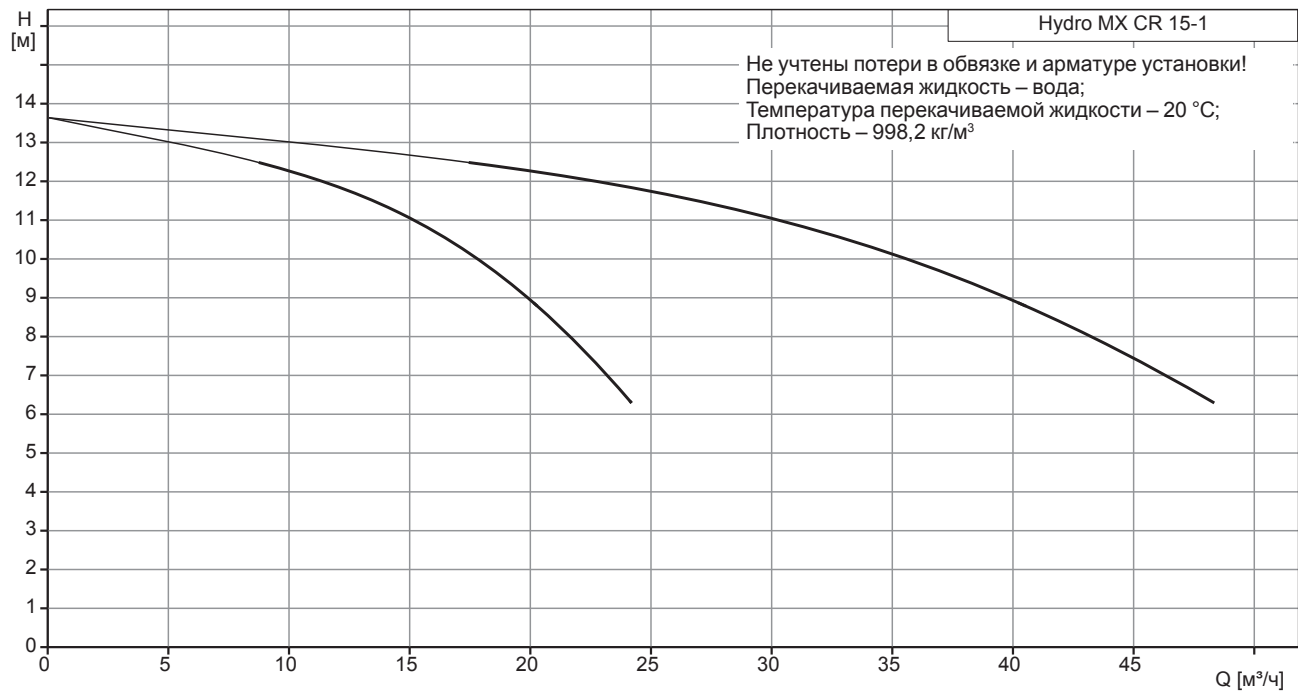


Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 10-10 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

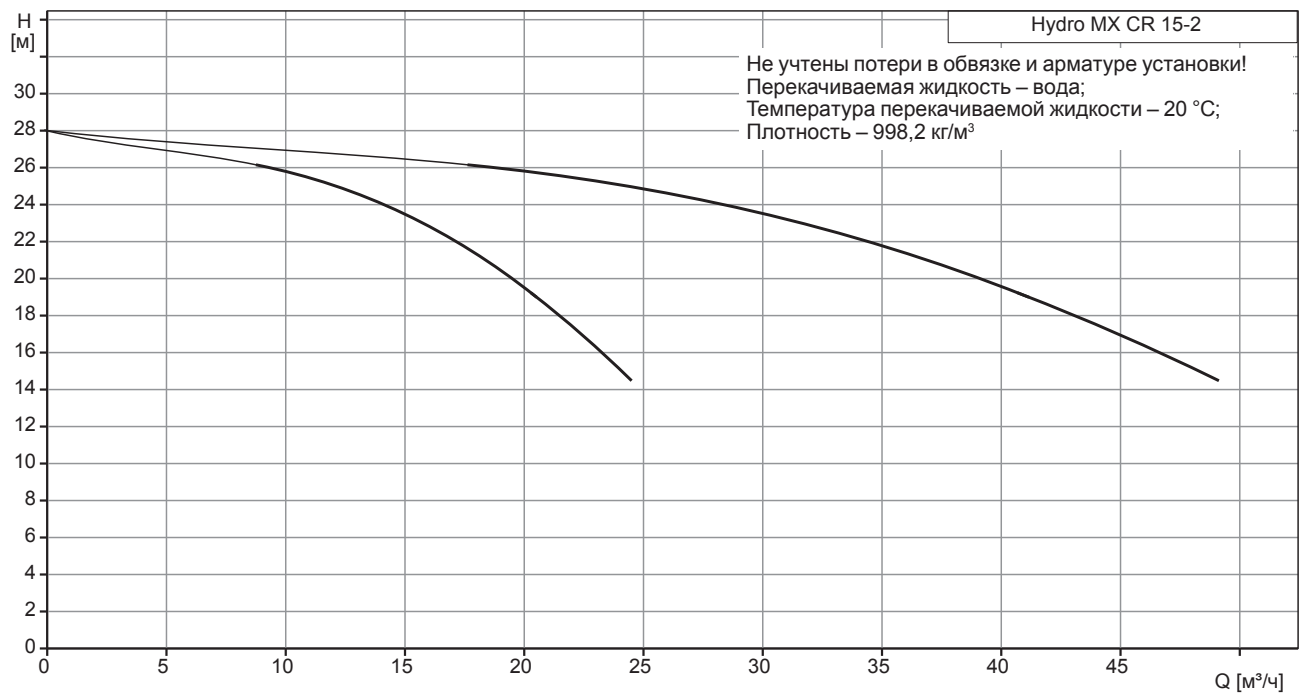


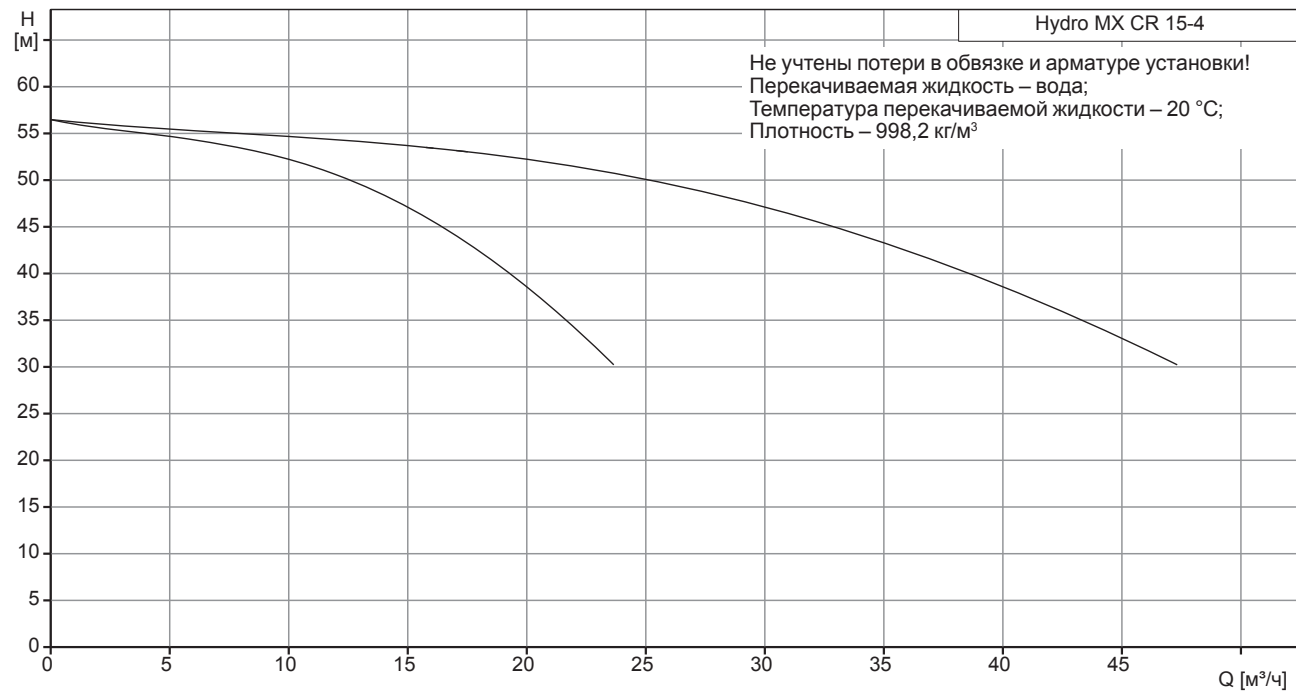
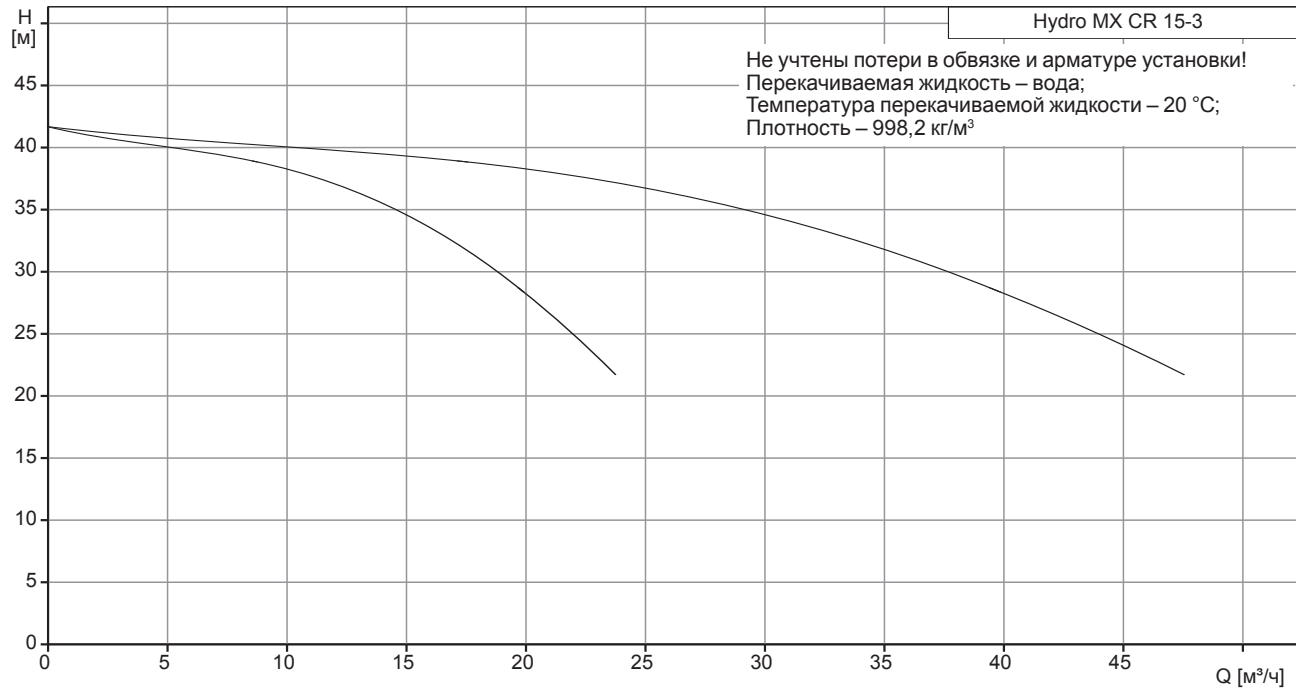
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 10-14 доступна только в исполнении с одним основным рабочим насосом!

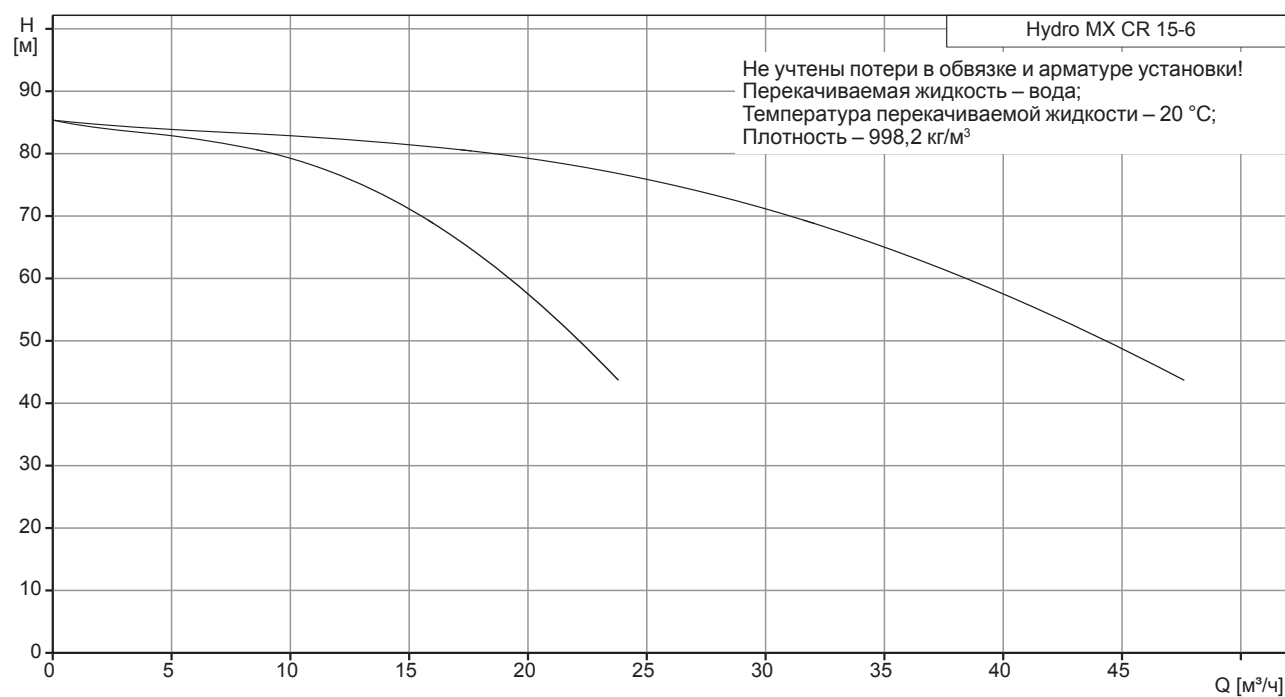
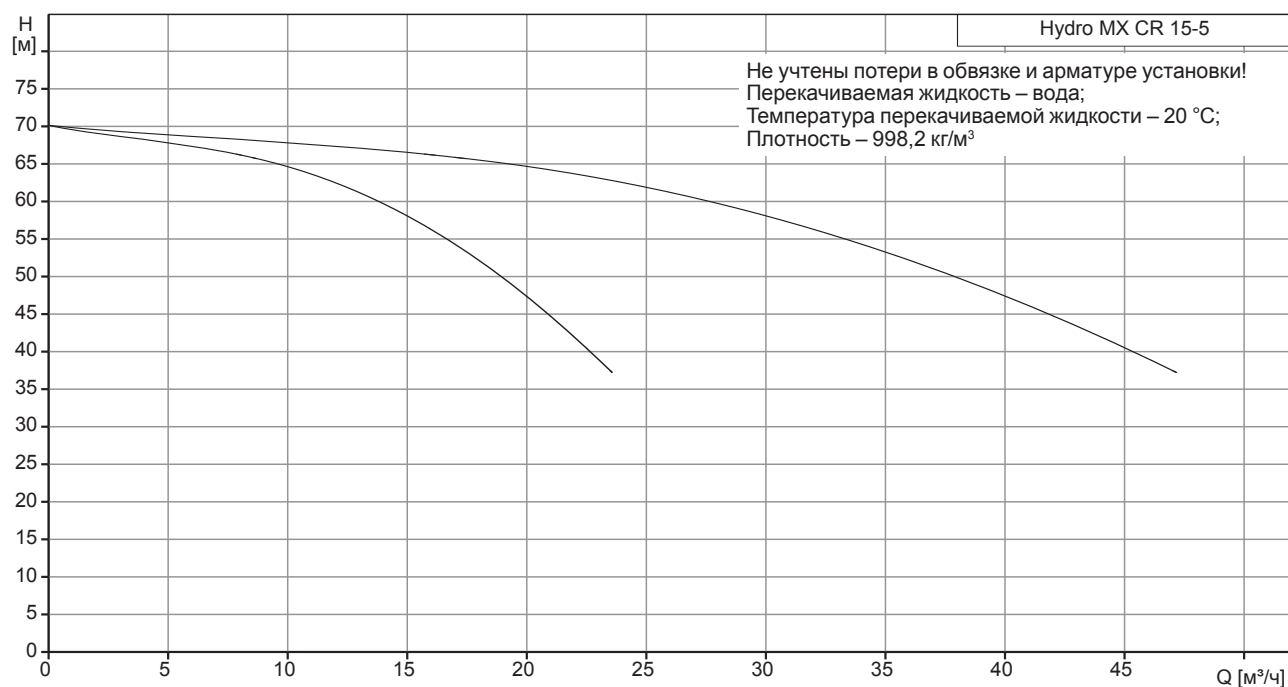
Hydro MX CR 15



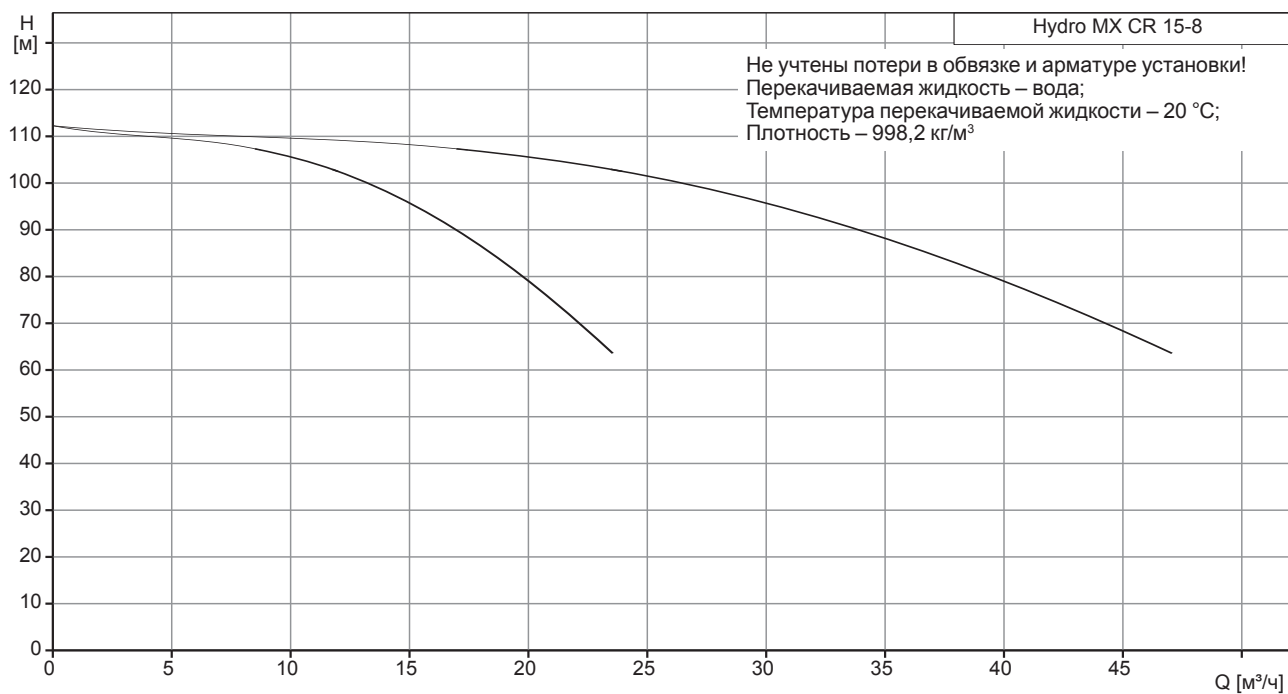
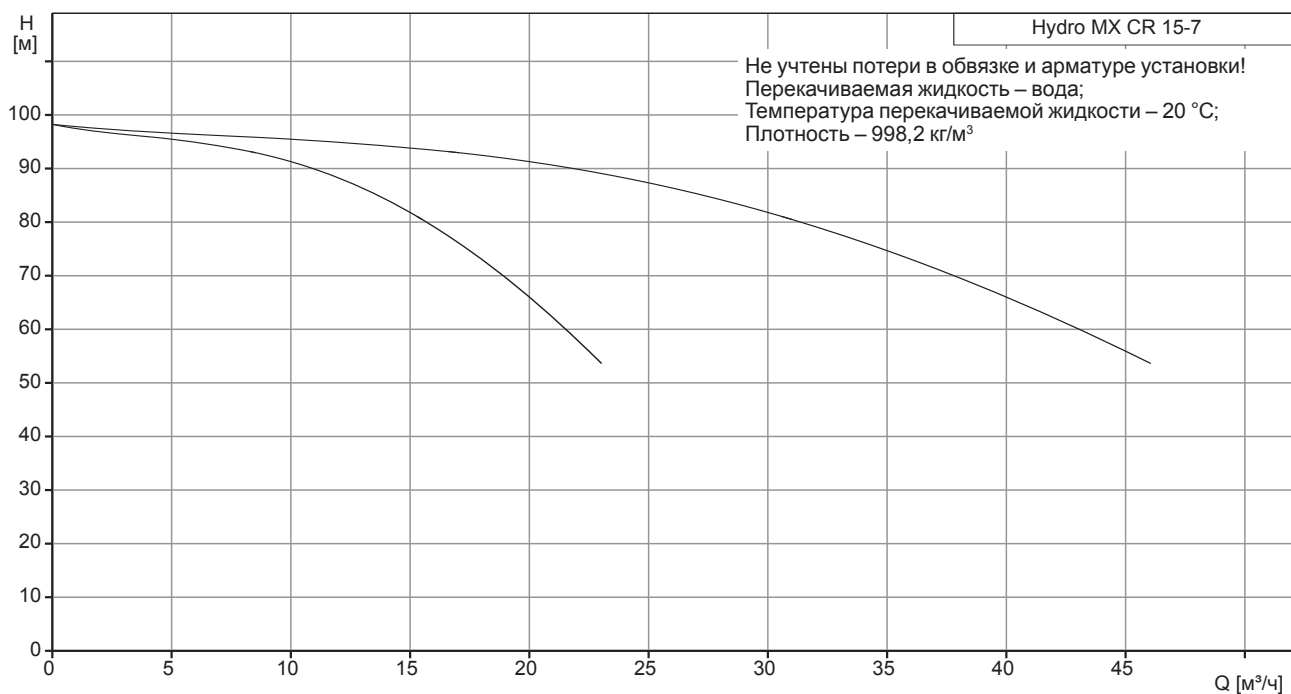
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 15-1 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



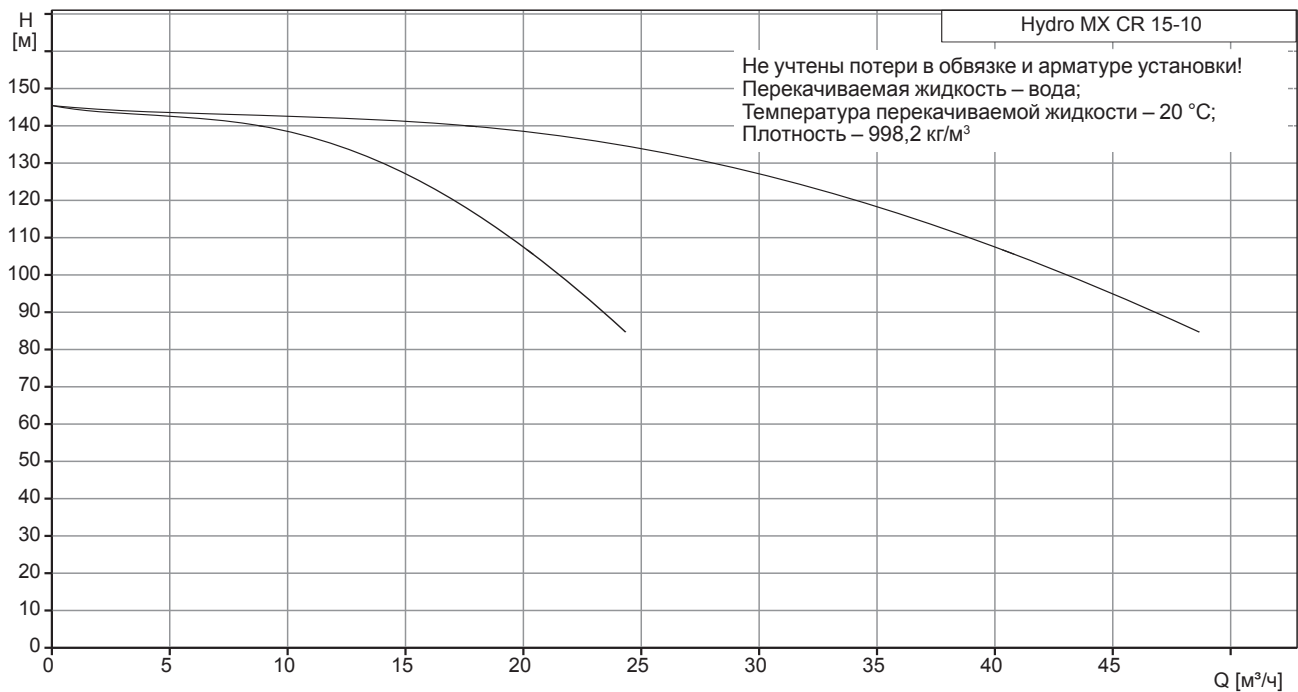
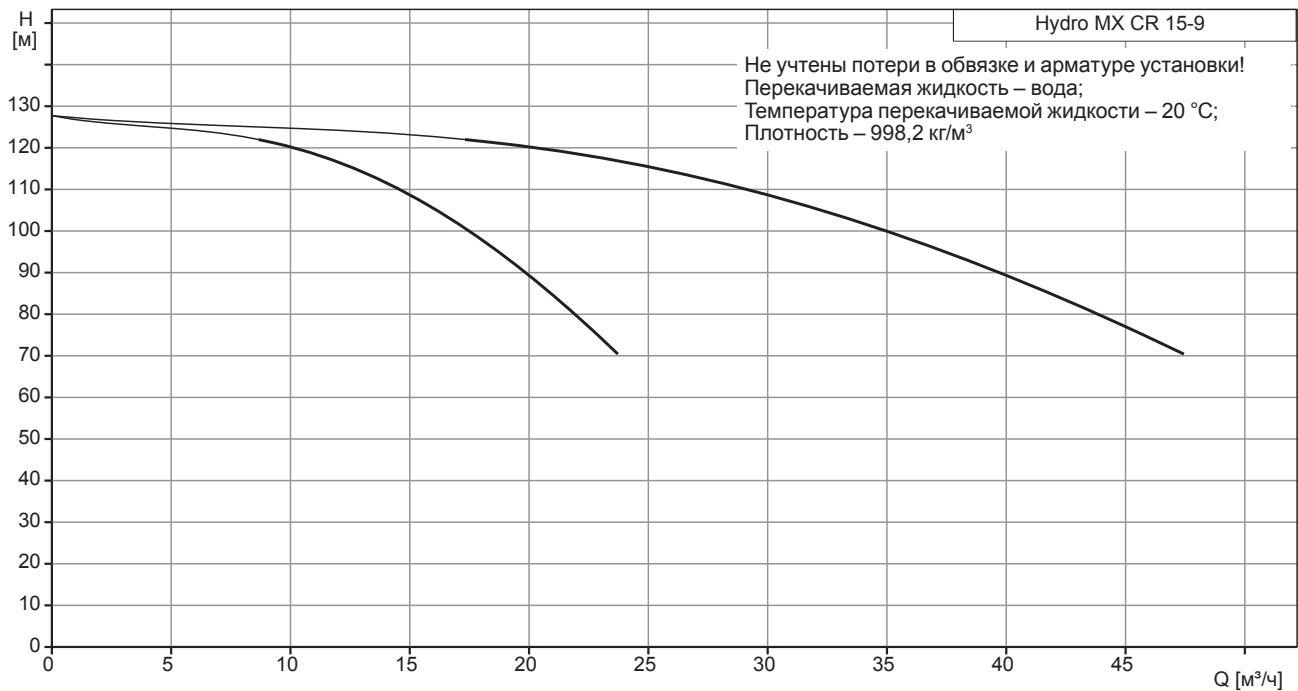




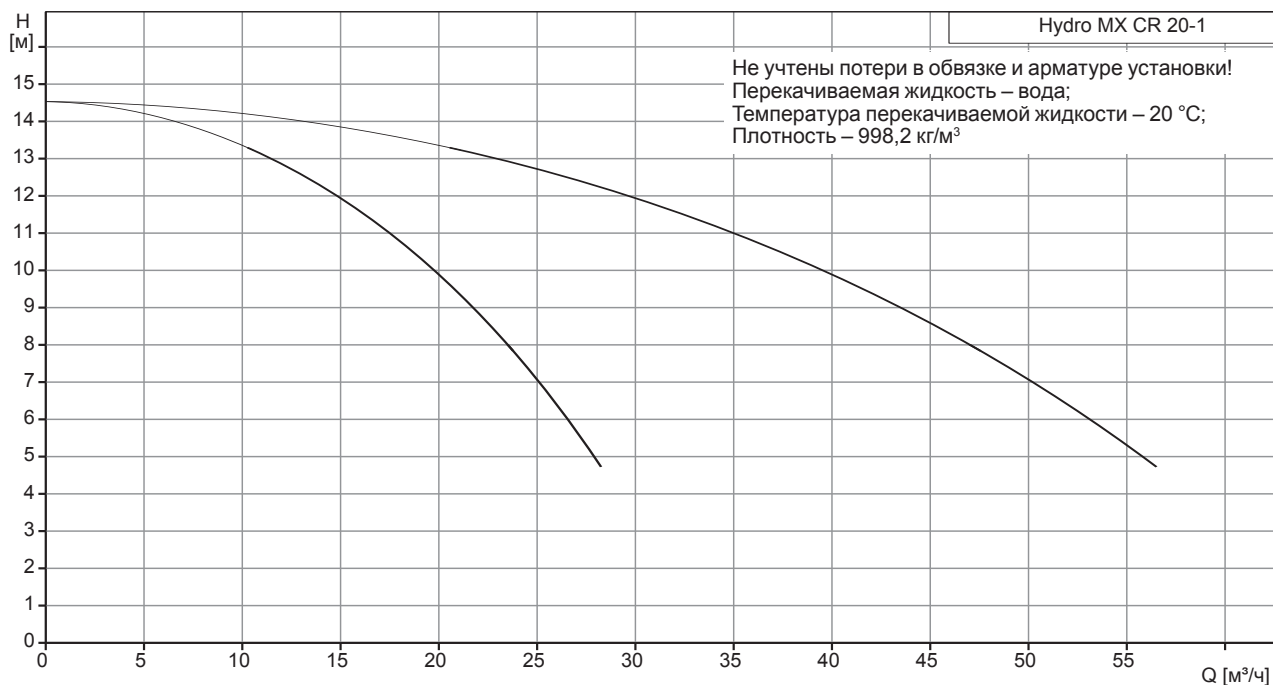
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 15-6 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



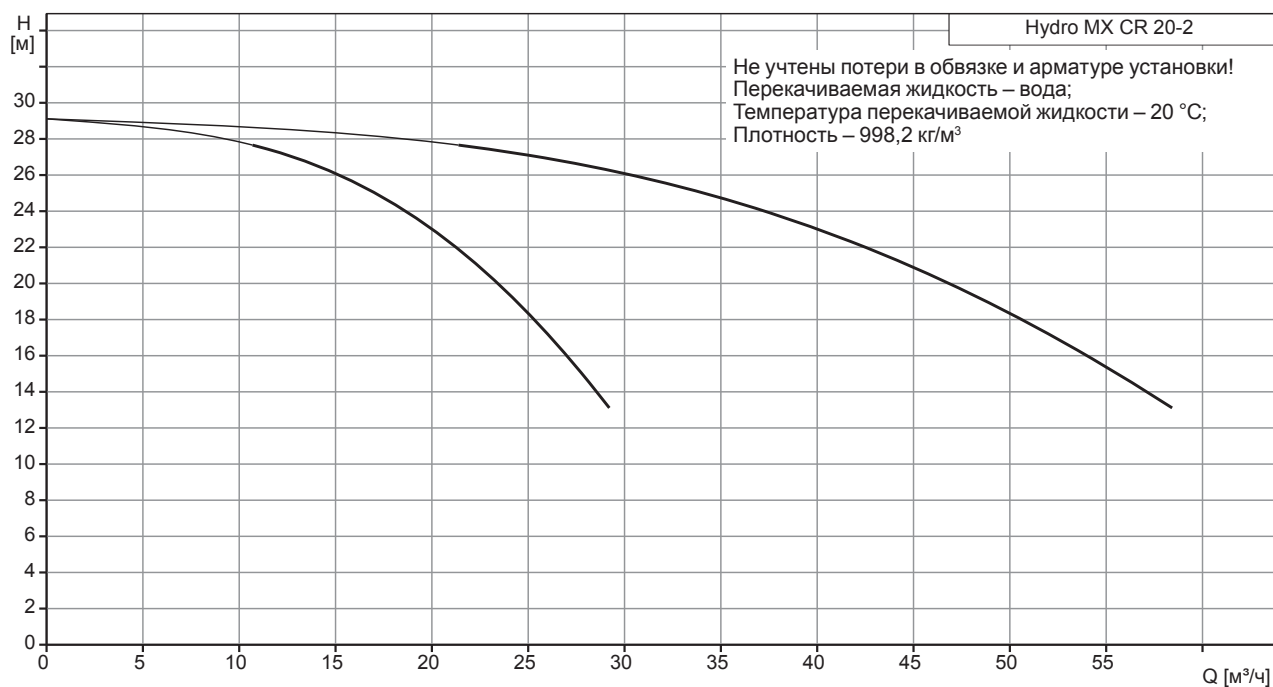
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 15-8 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

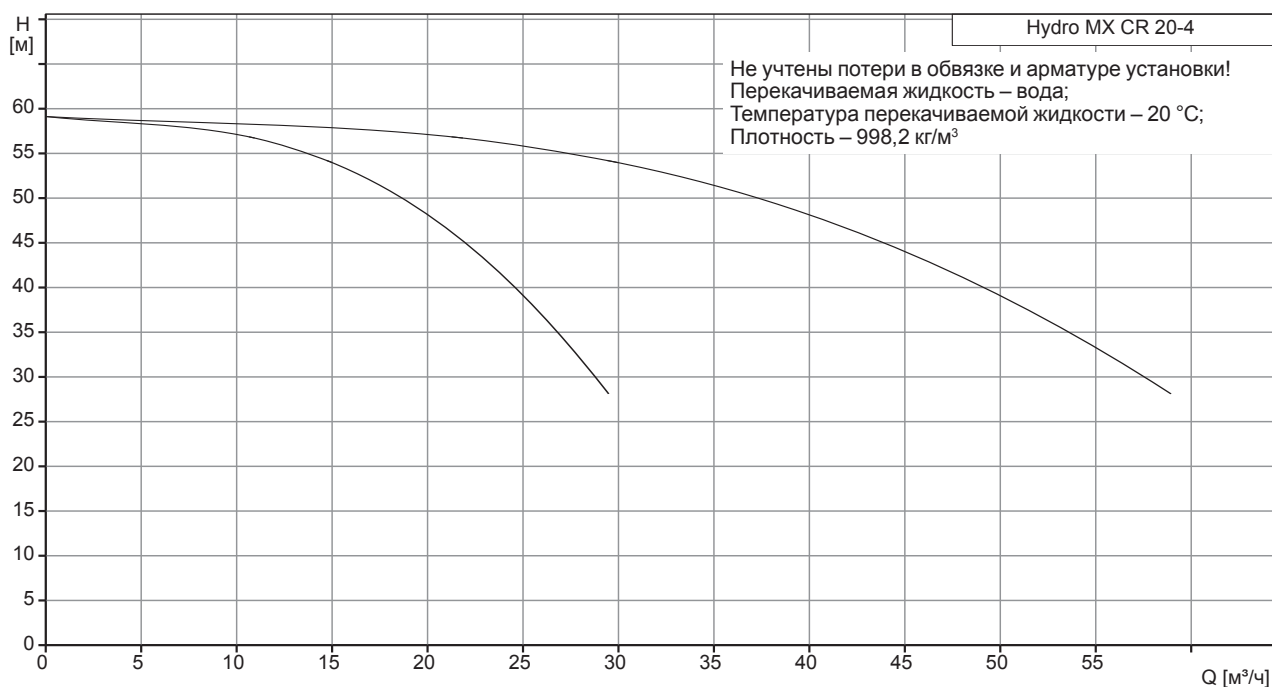
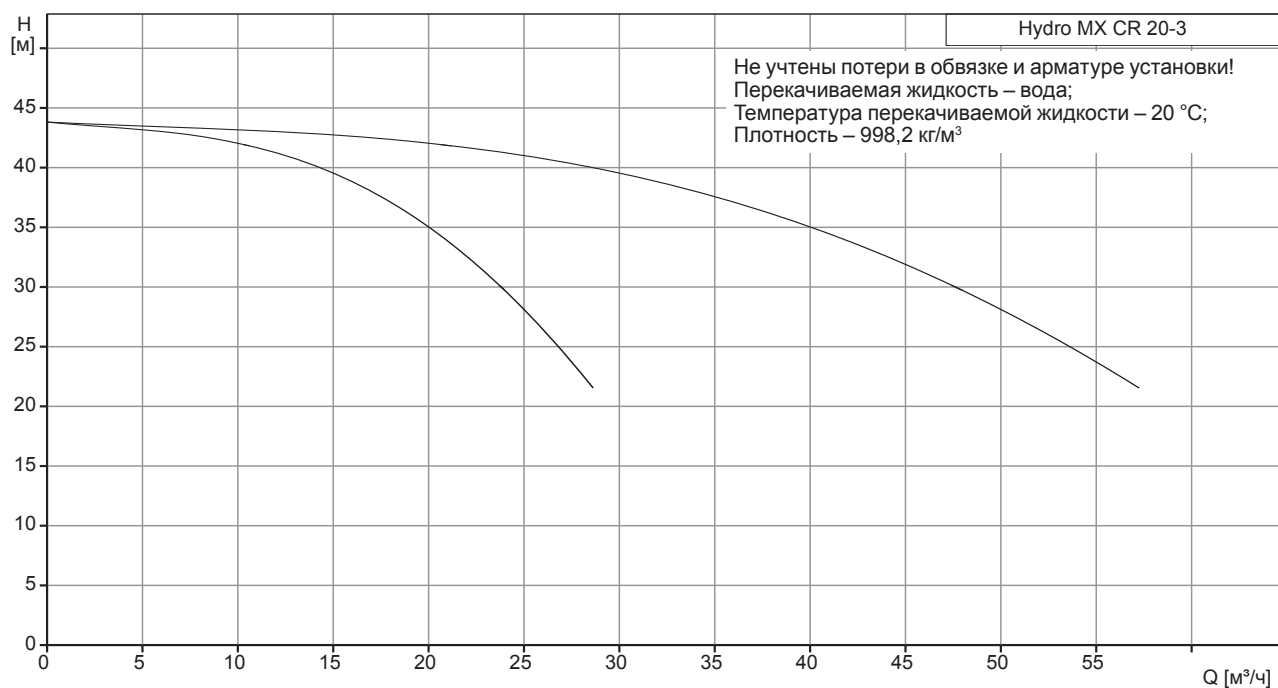


Hydro MX CR 20

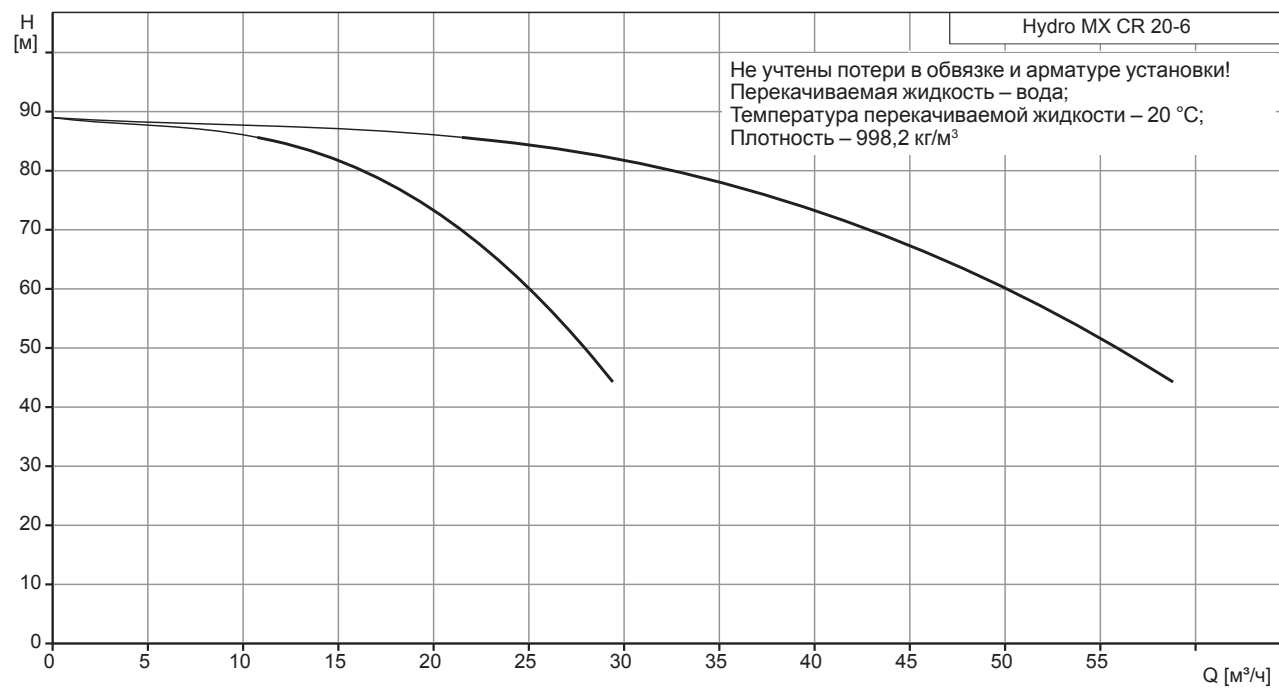
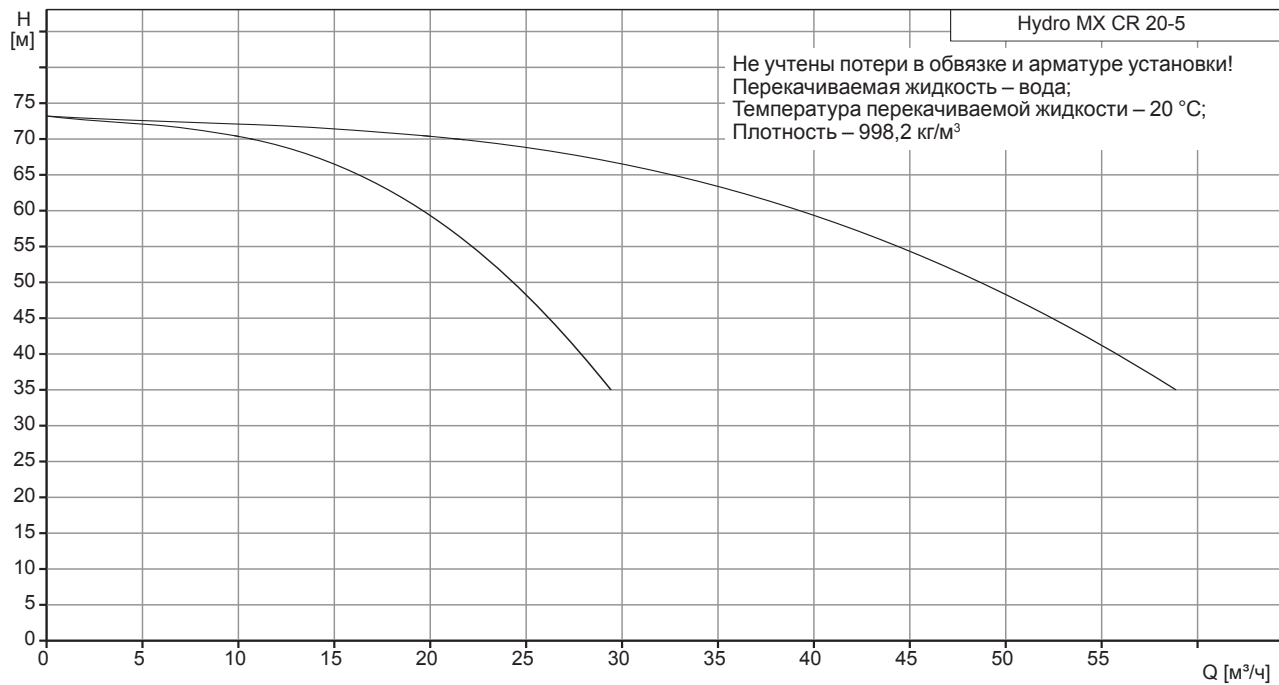


Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 20-1 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

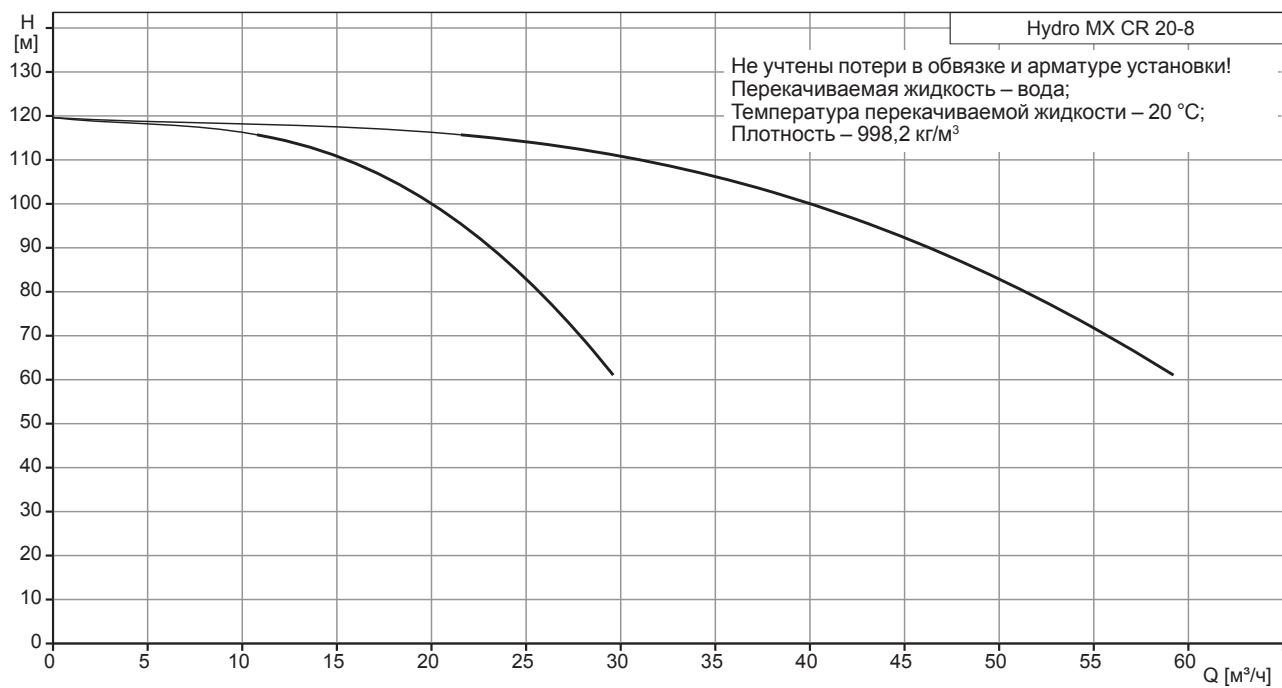
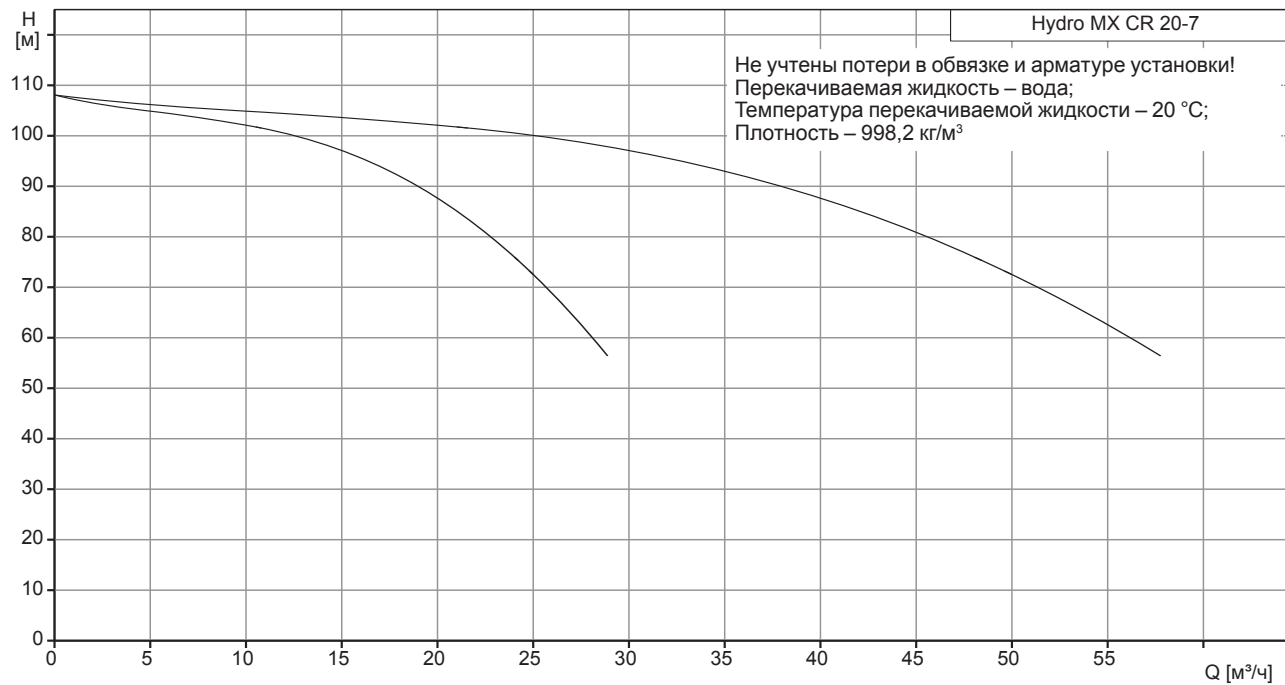




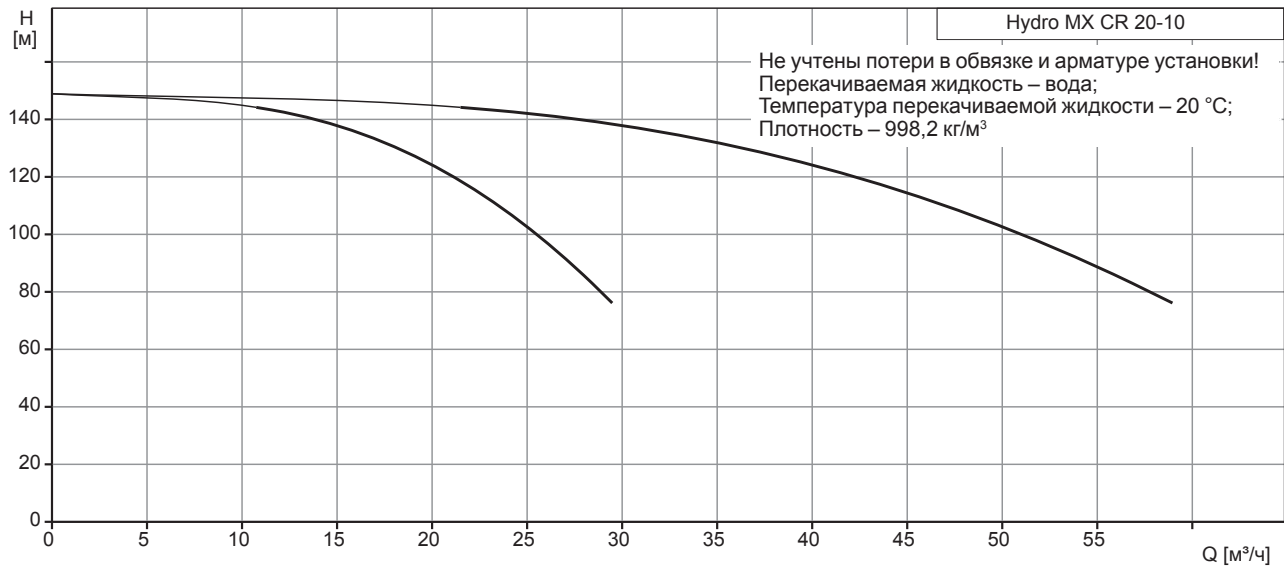
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 20-4 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



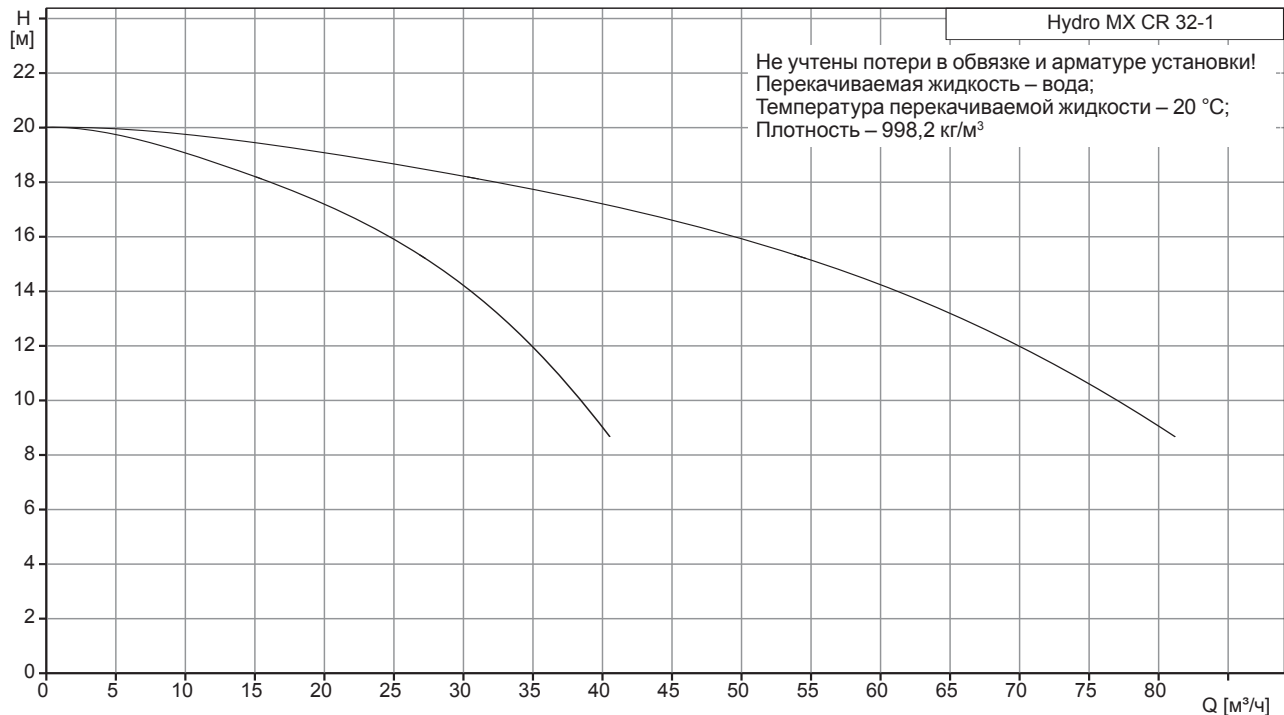
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 20-6 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



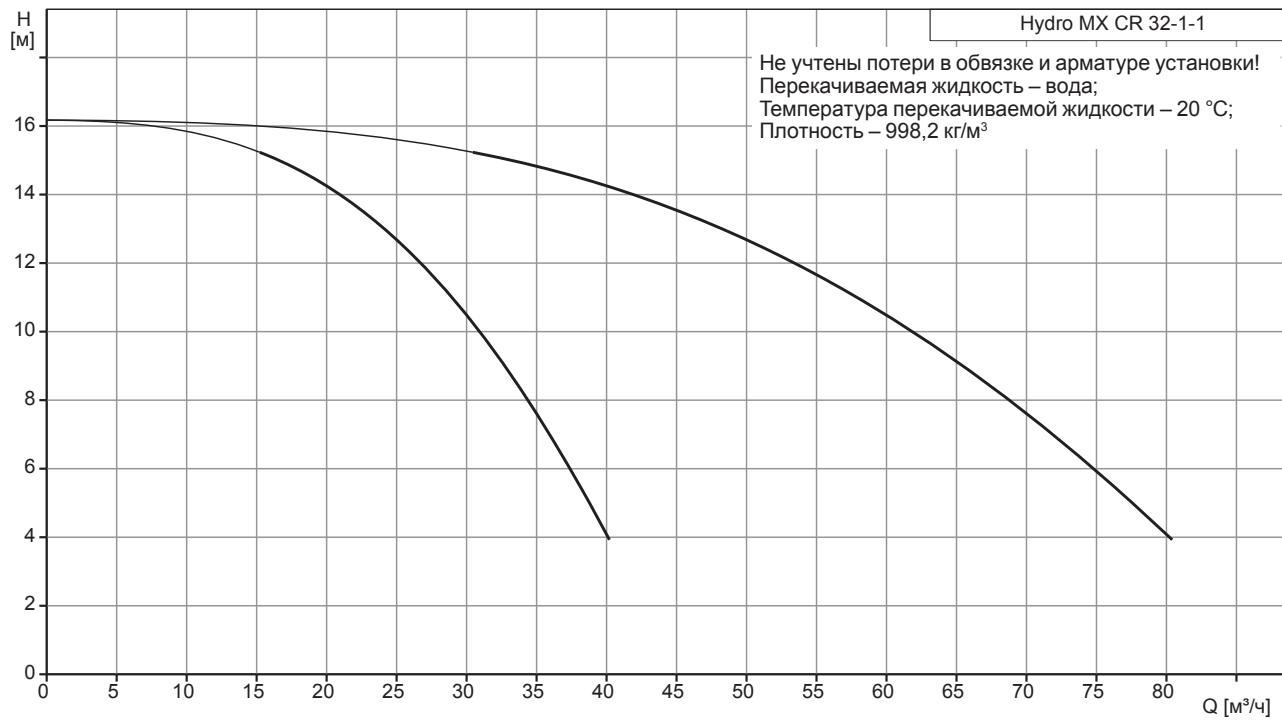
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 20-8 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



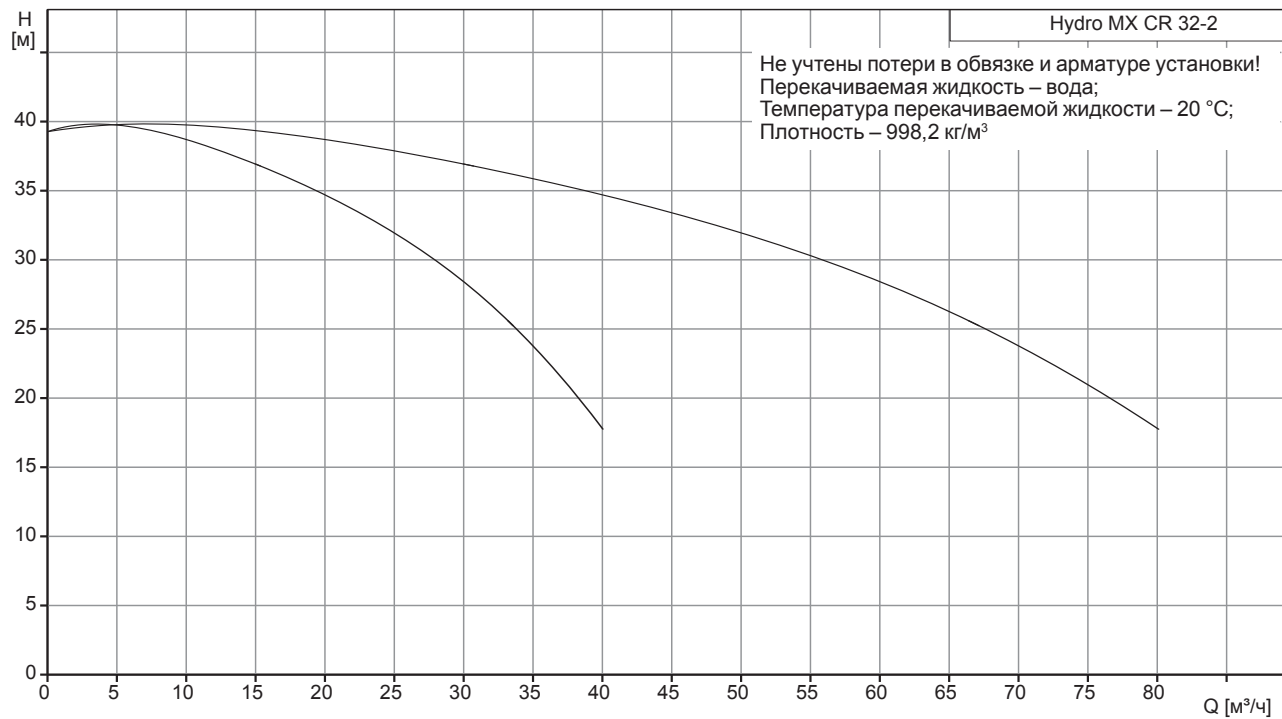
Hydro MX CR 32

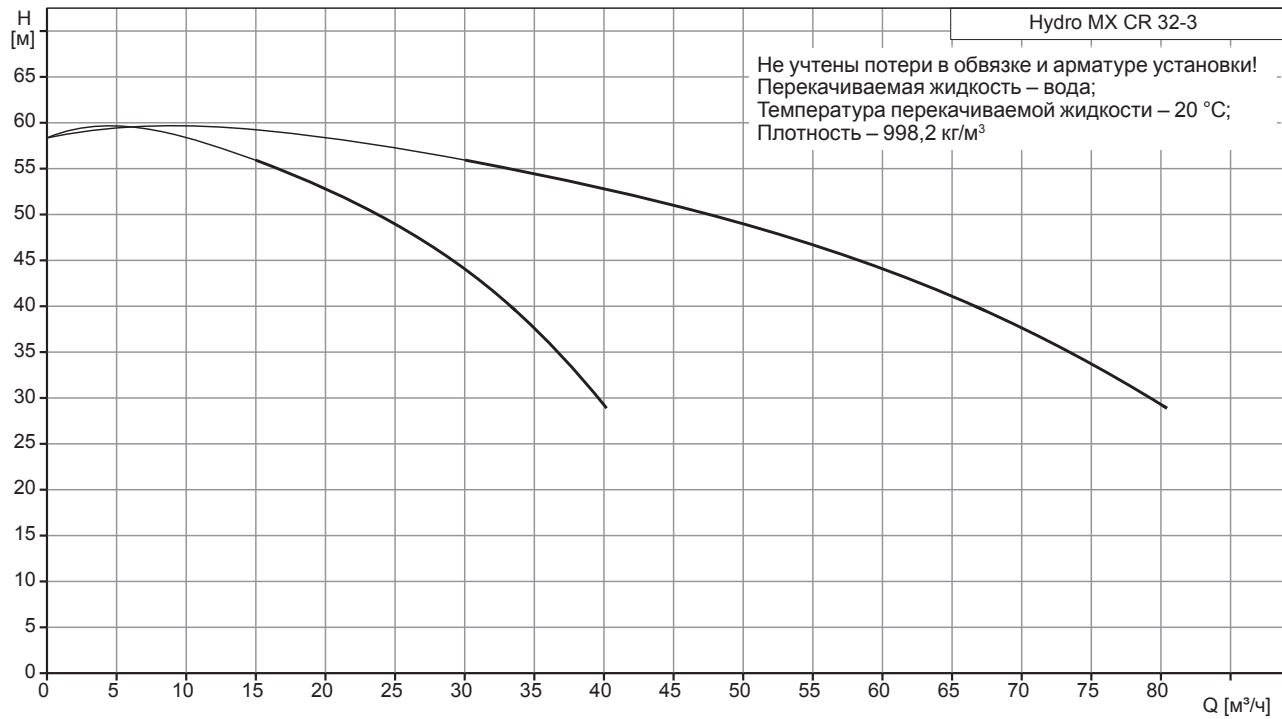
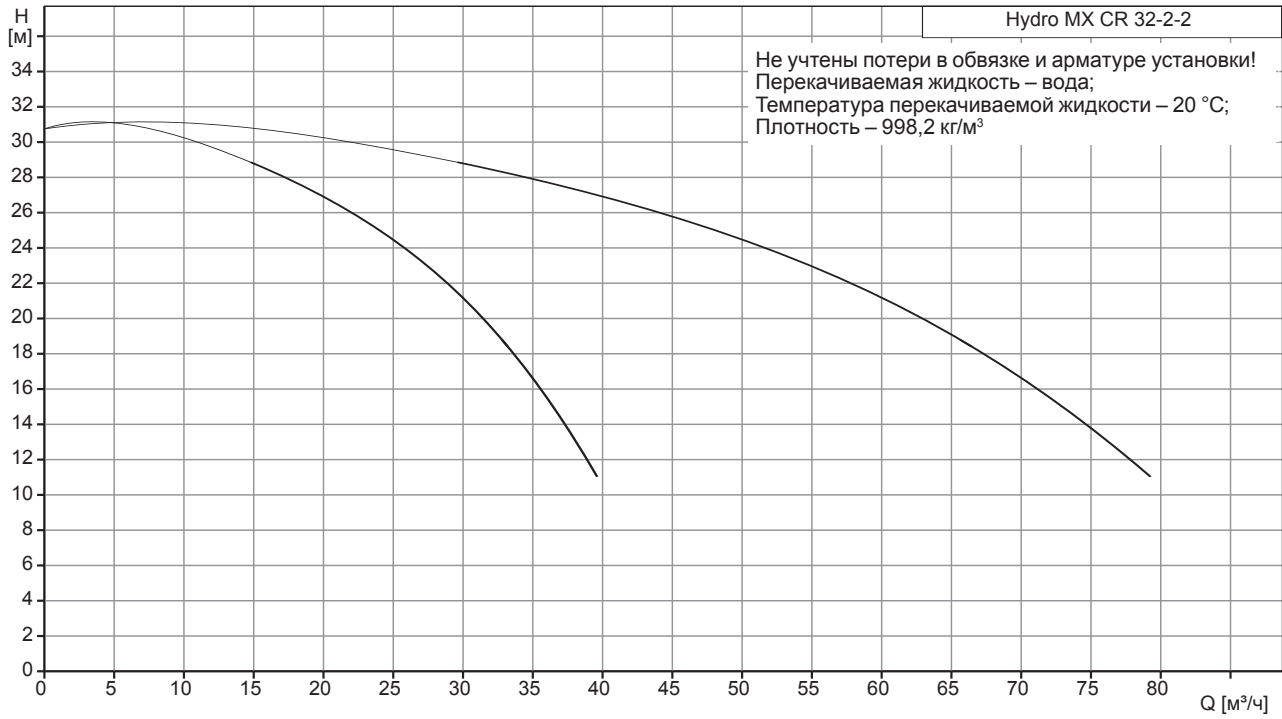


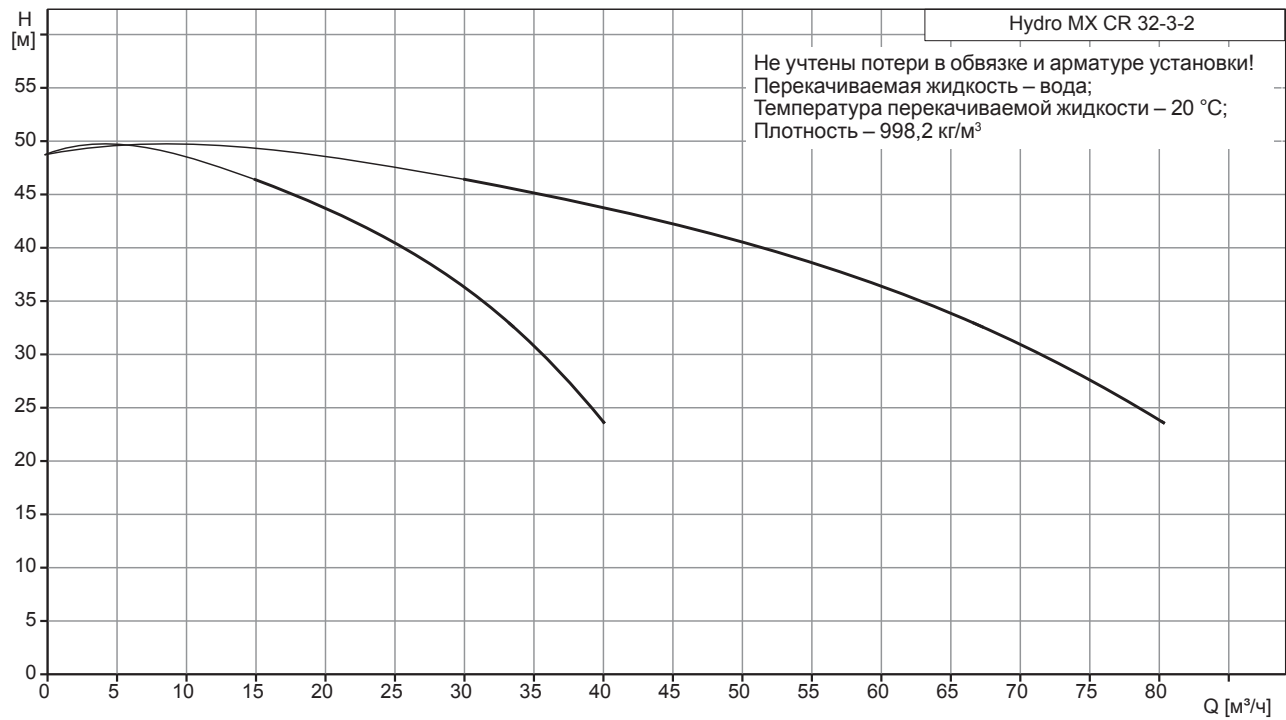
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 32-1 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



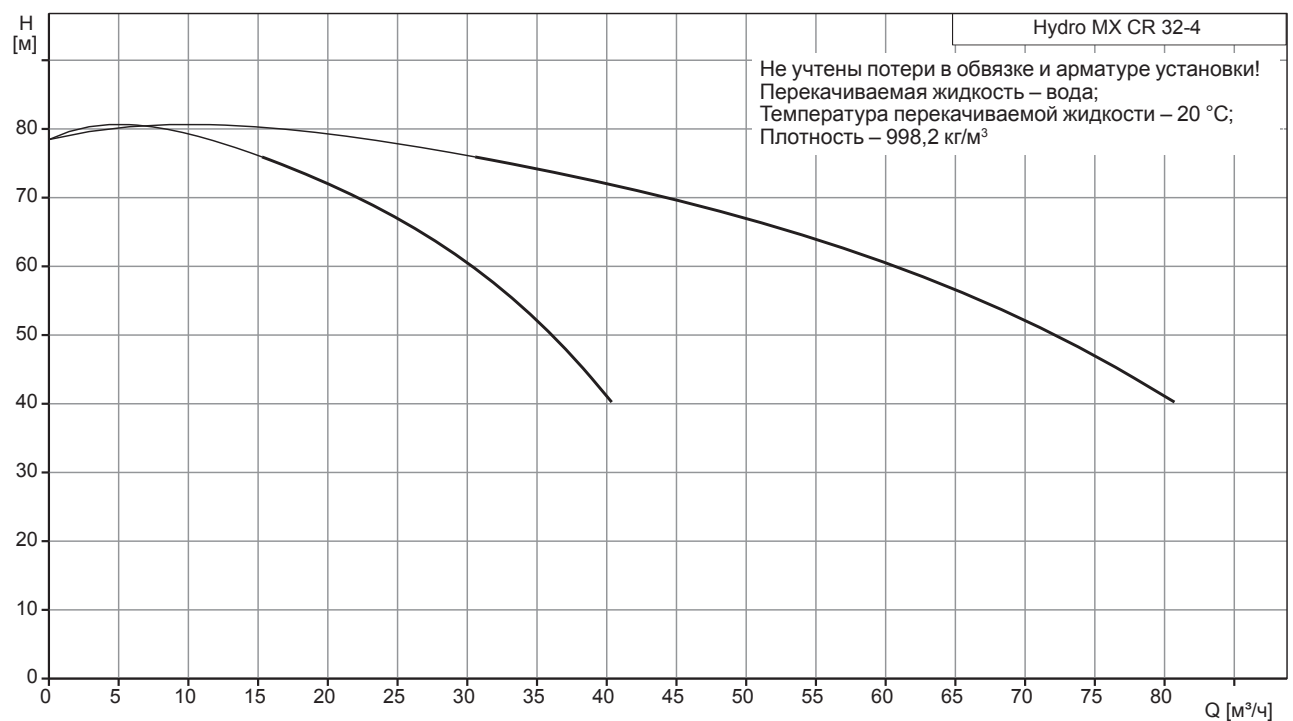
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 32-1-1 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

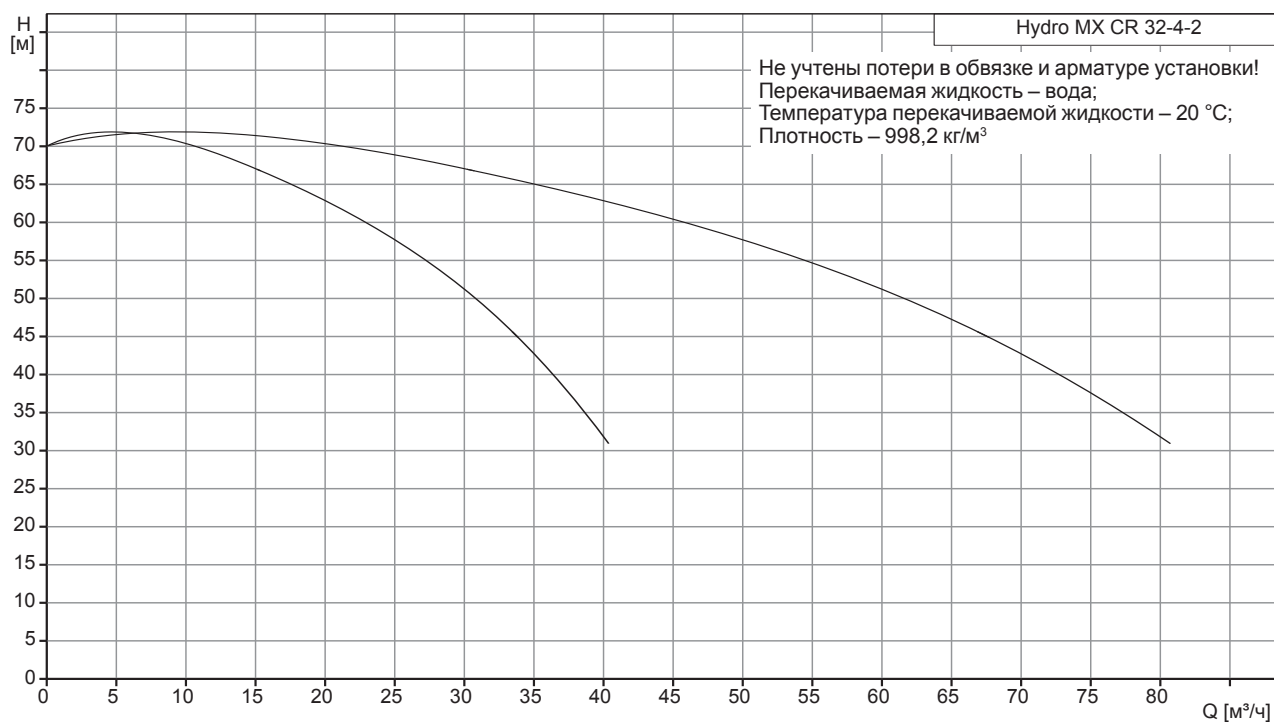




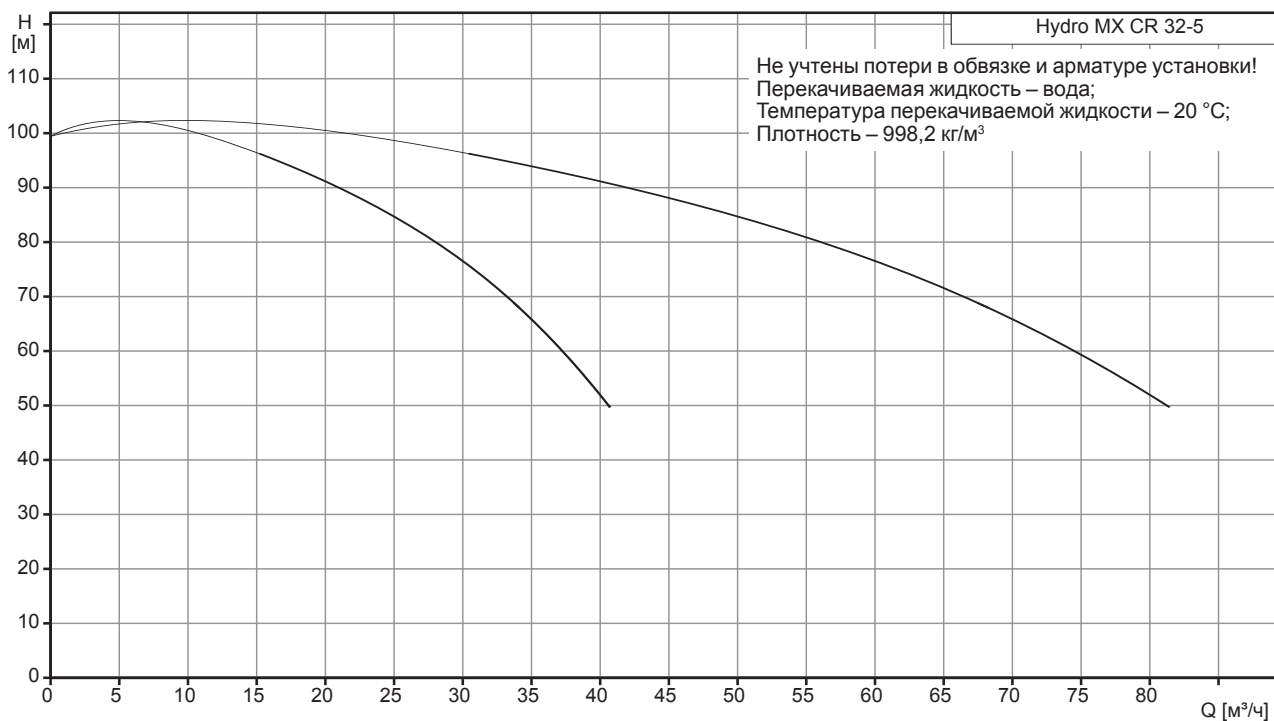


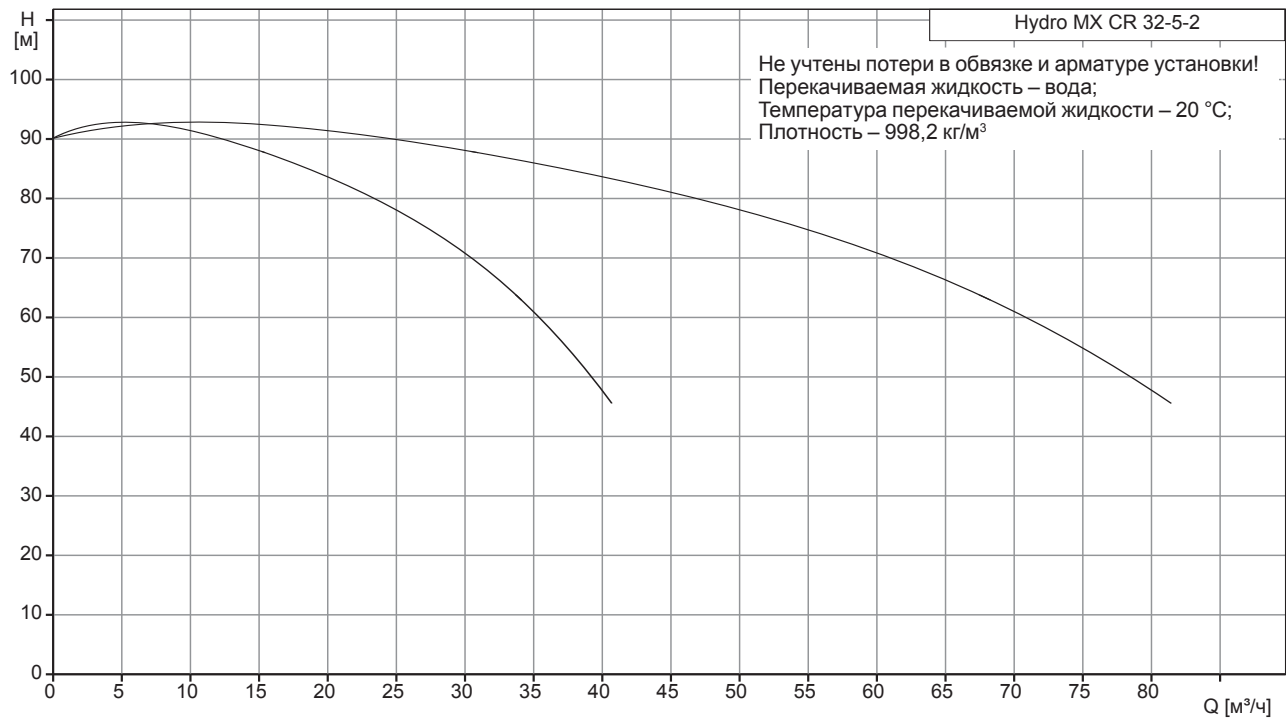
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 32-3-2 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



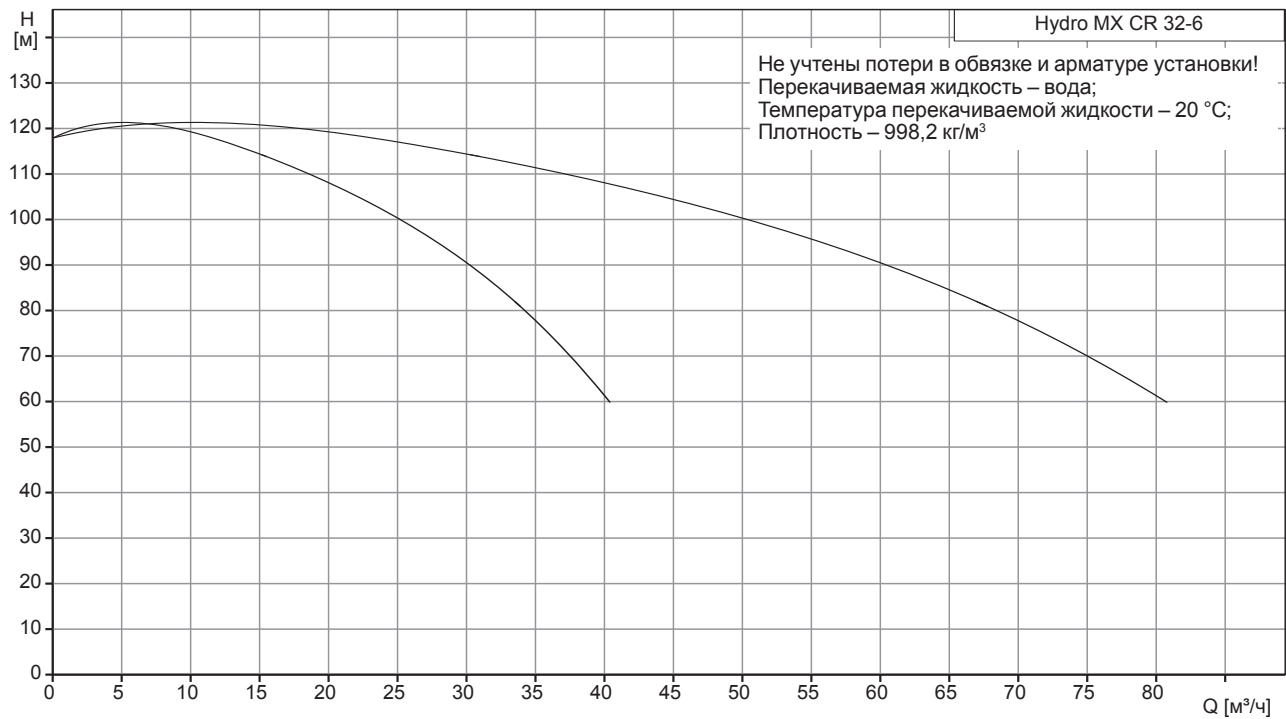


Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 32-4-2 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

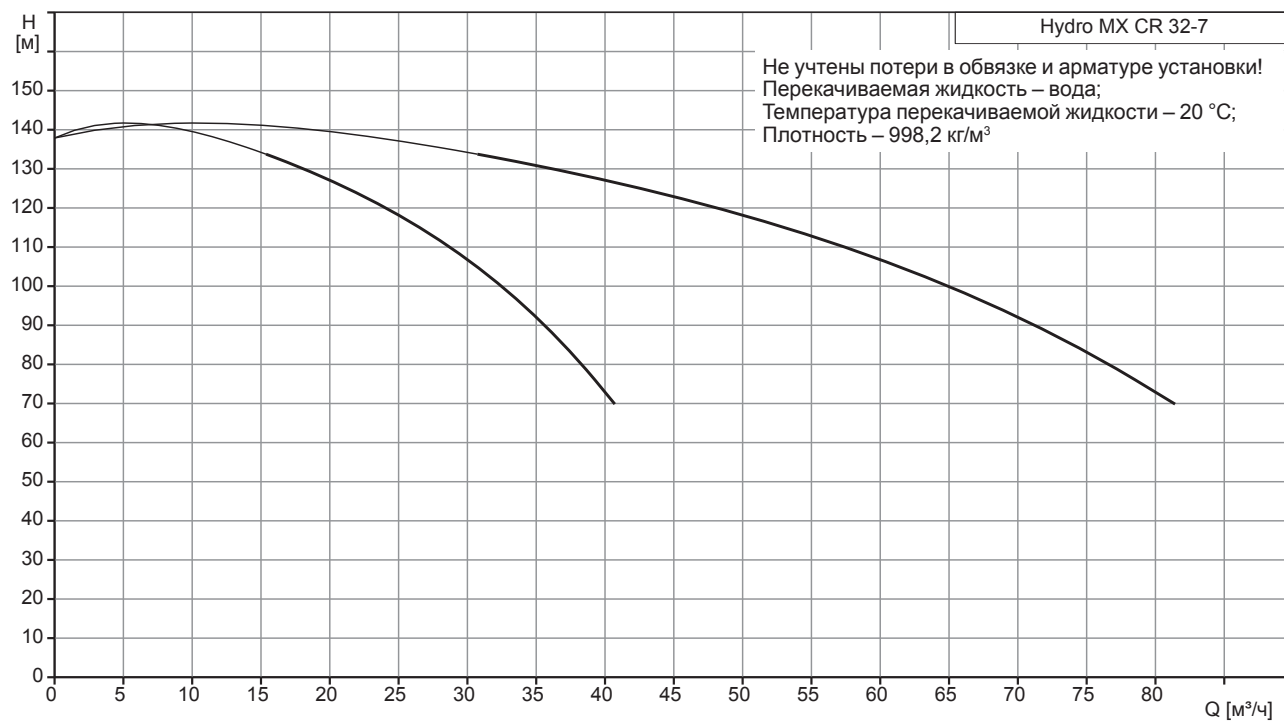
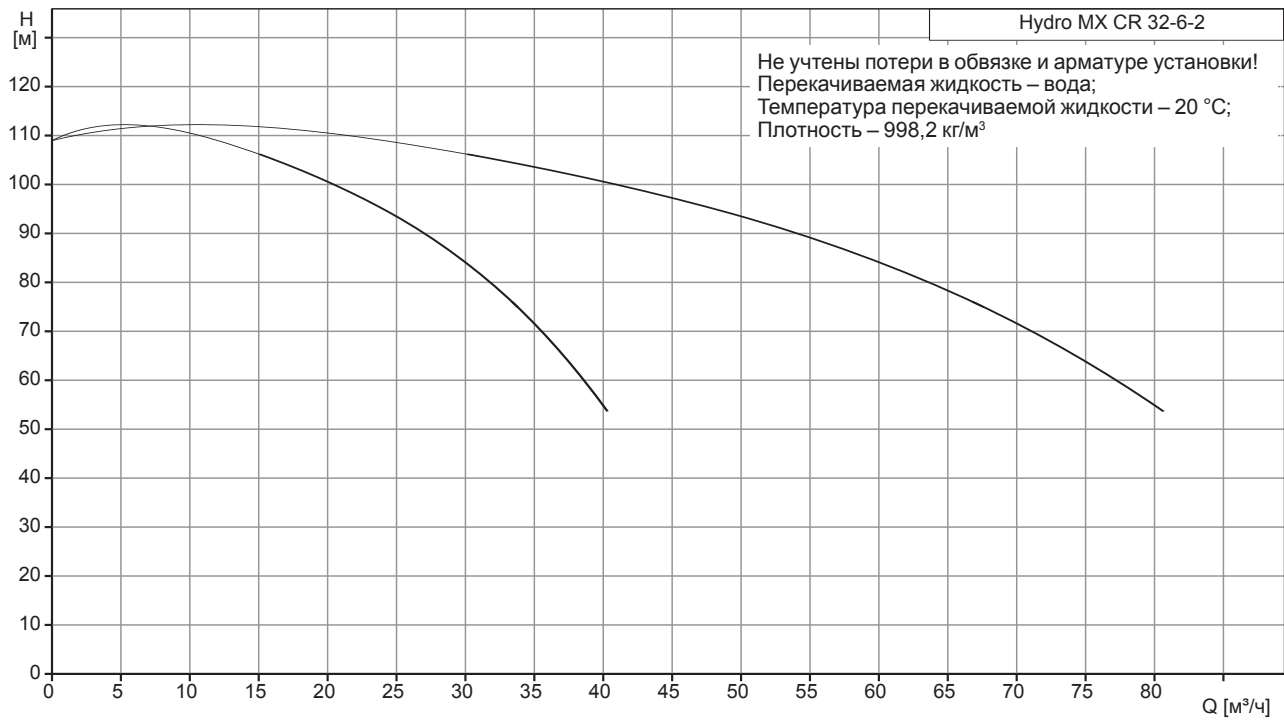


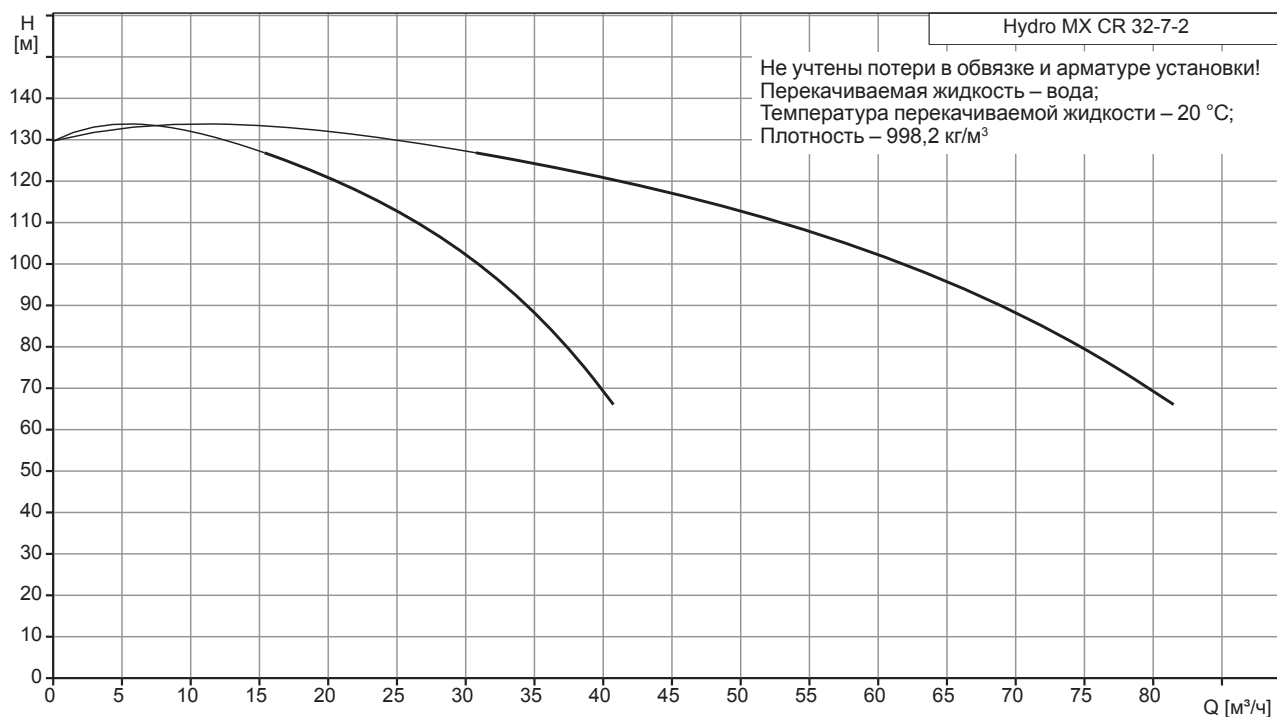


Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 32-5-2 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



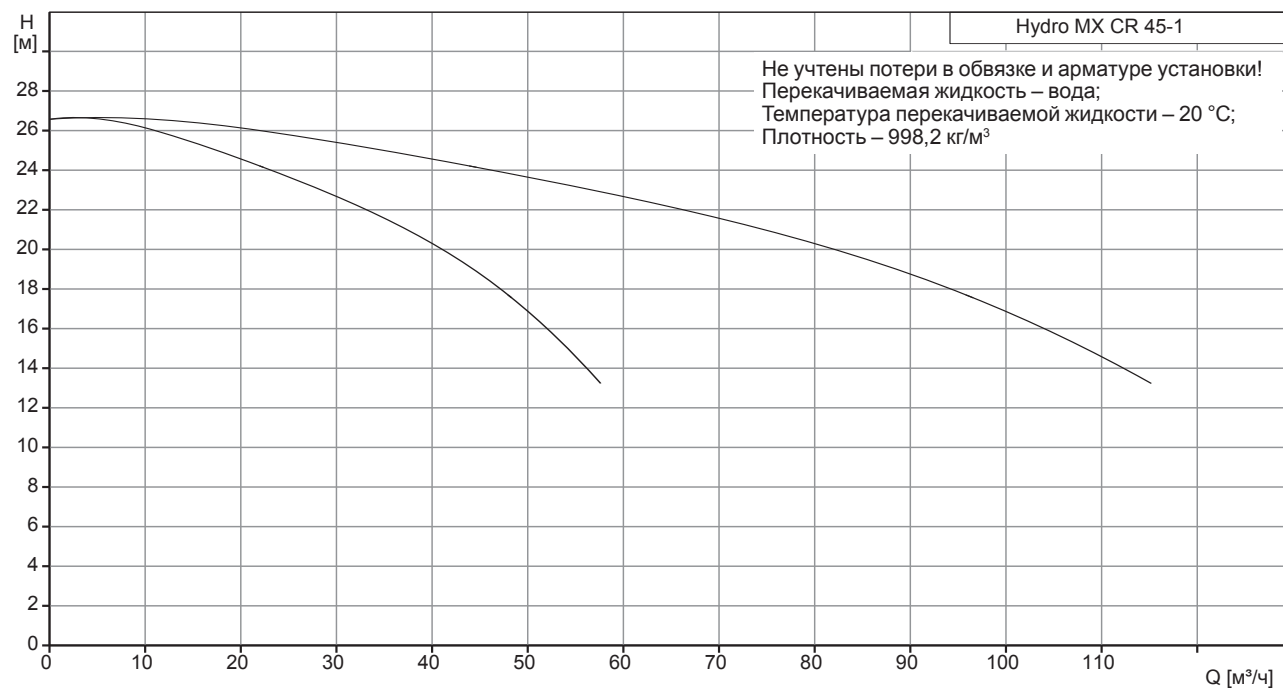
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 32-6 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

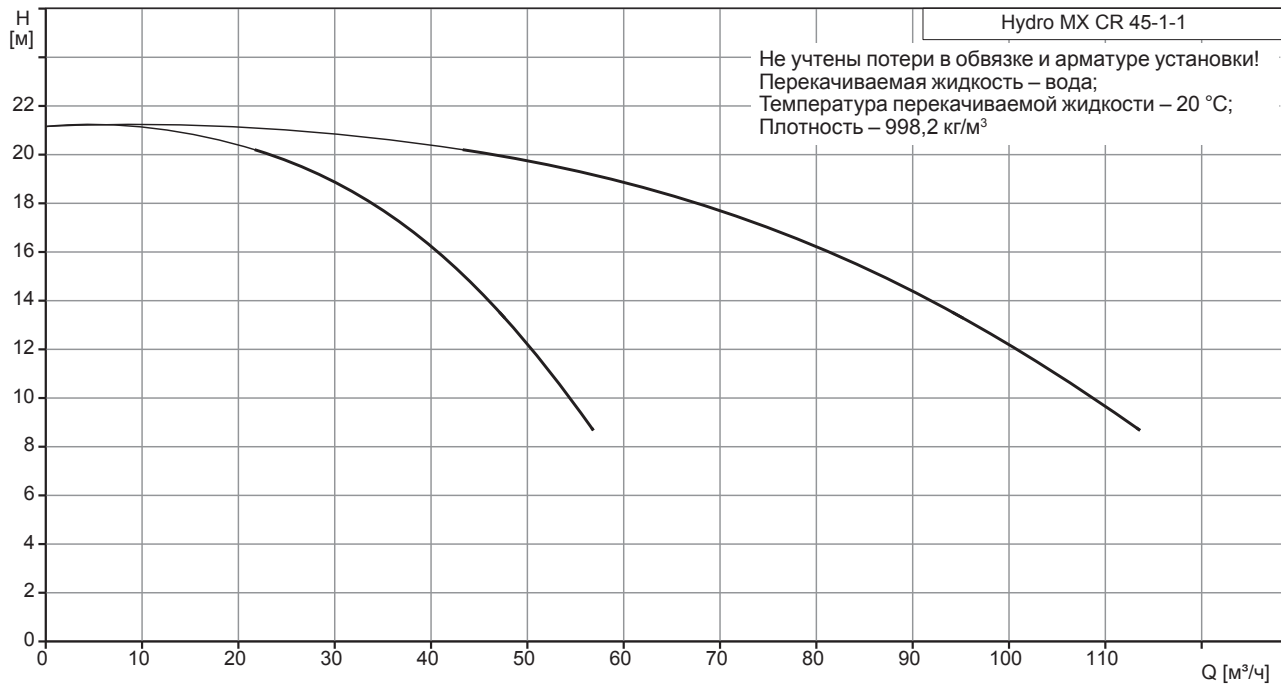




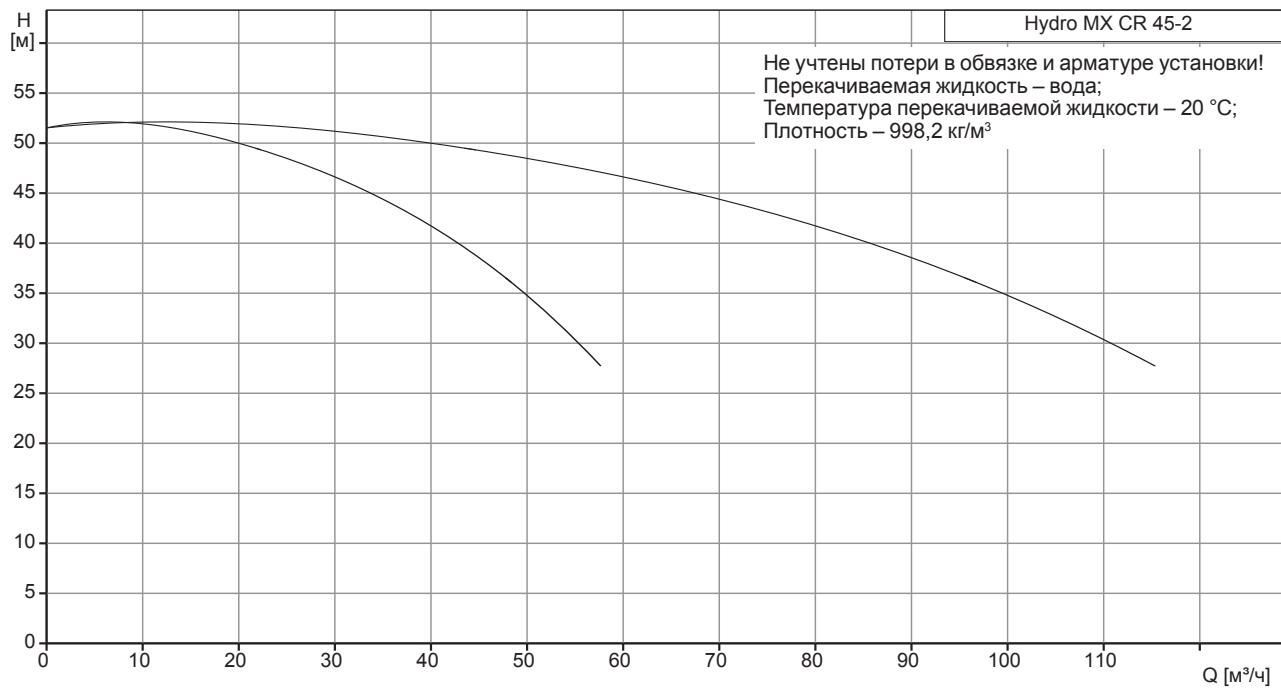
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 32-7-2 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

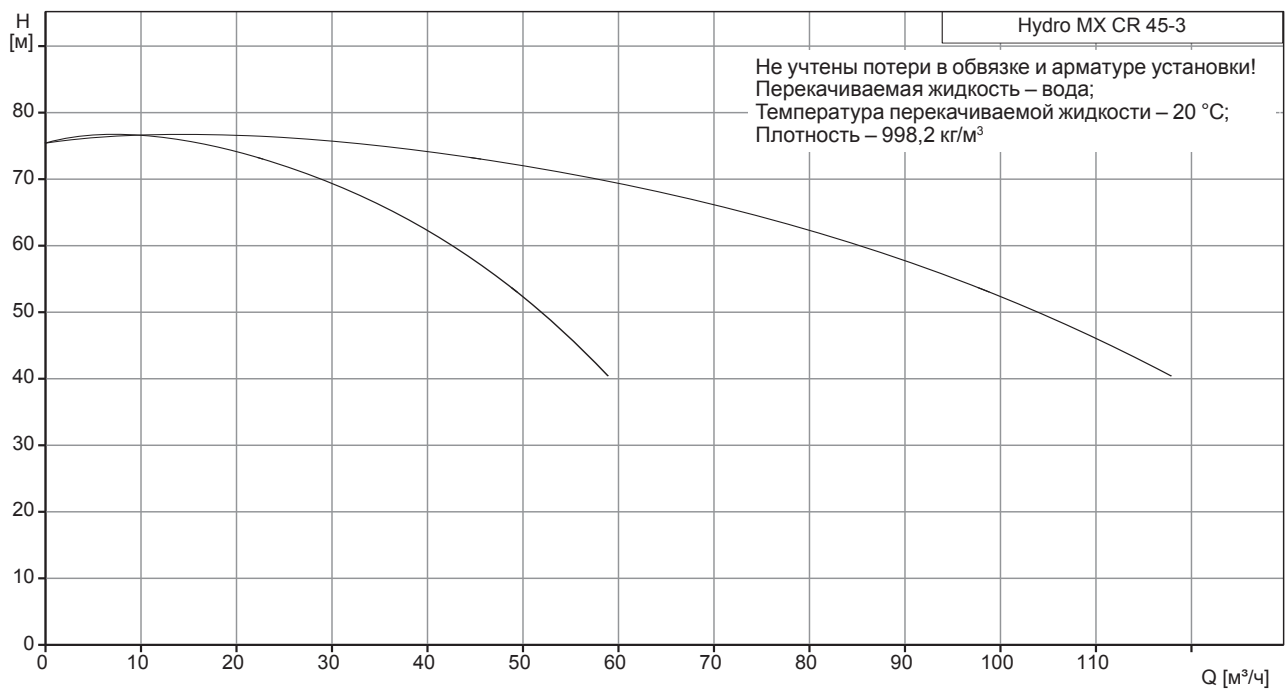
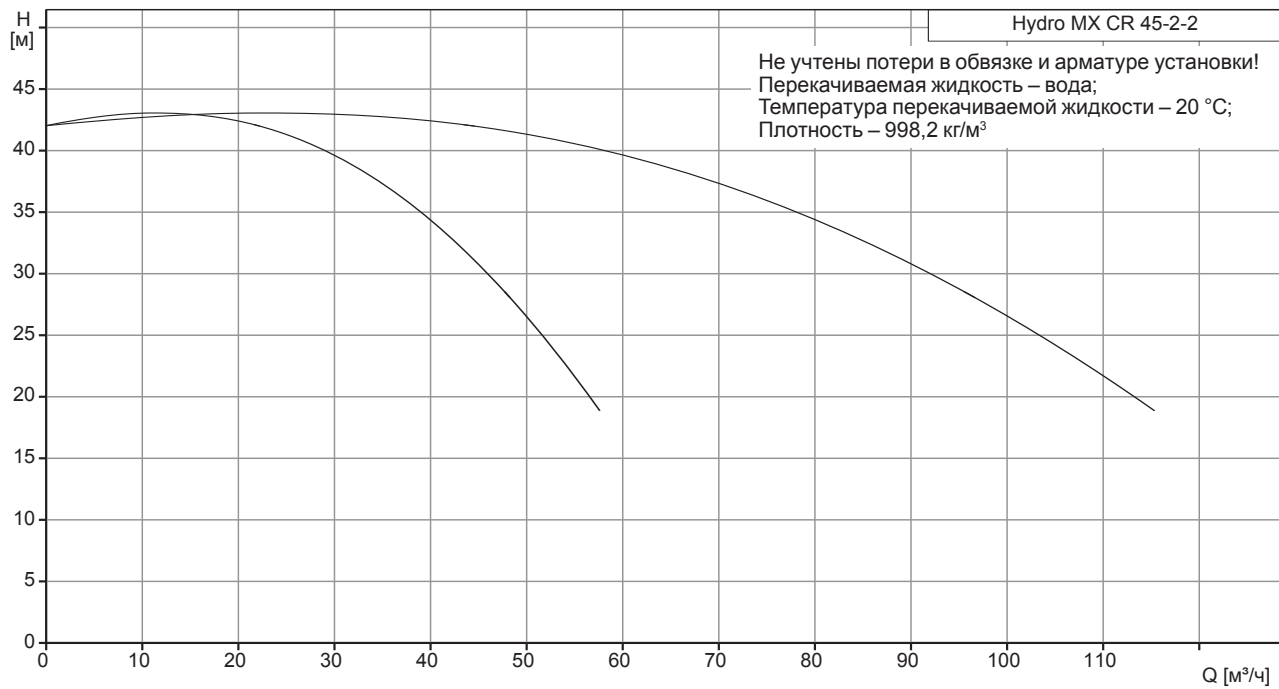
Hydro MX CR 45

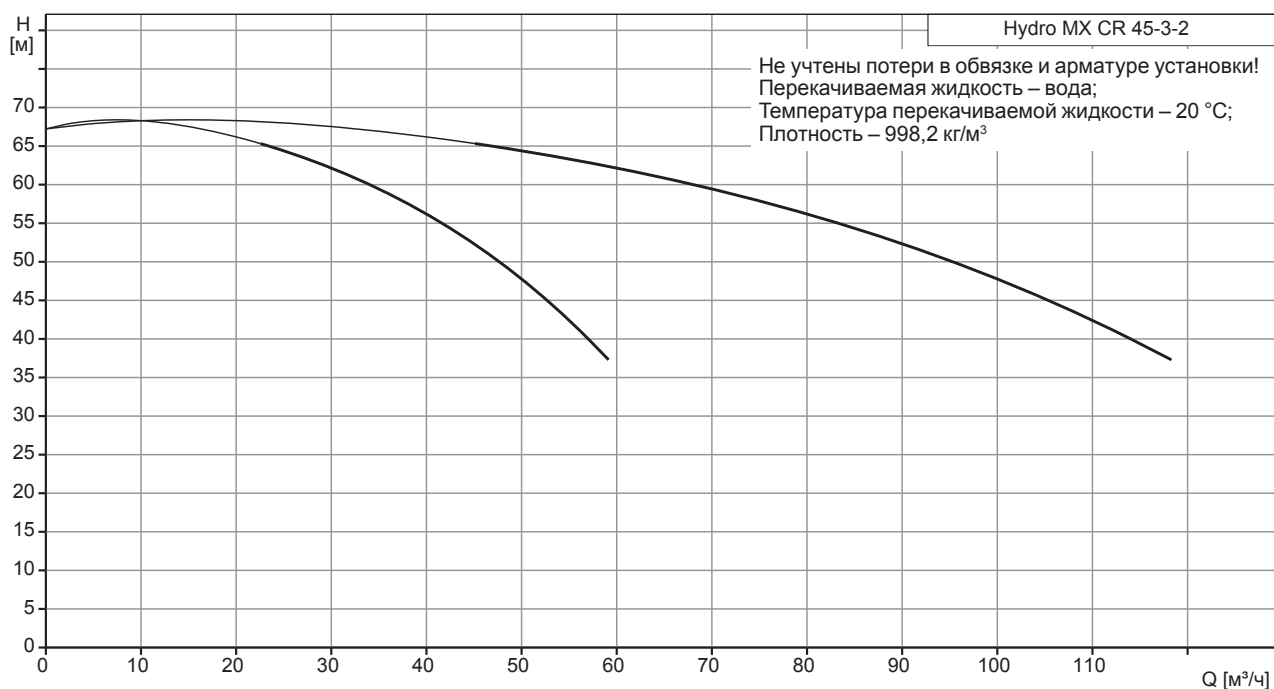




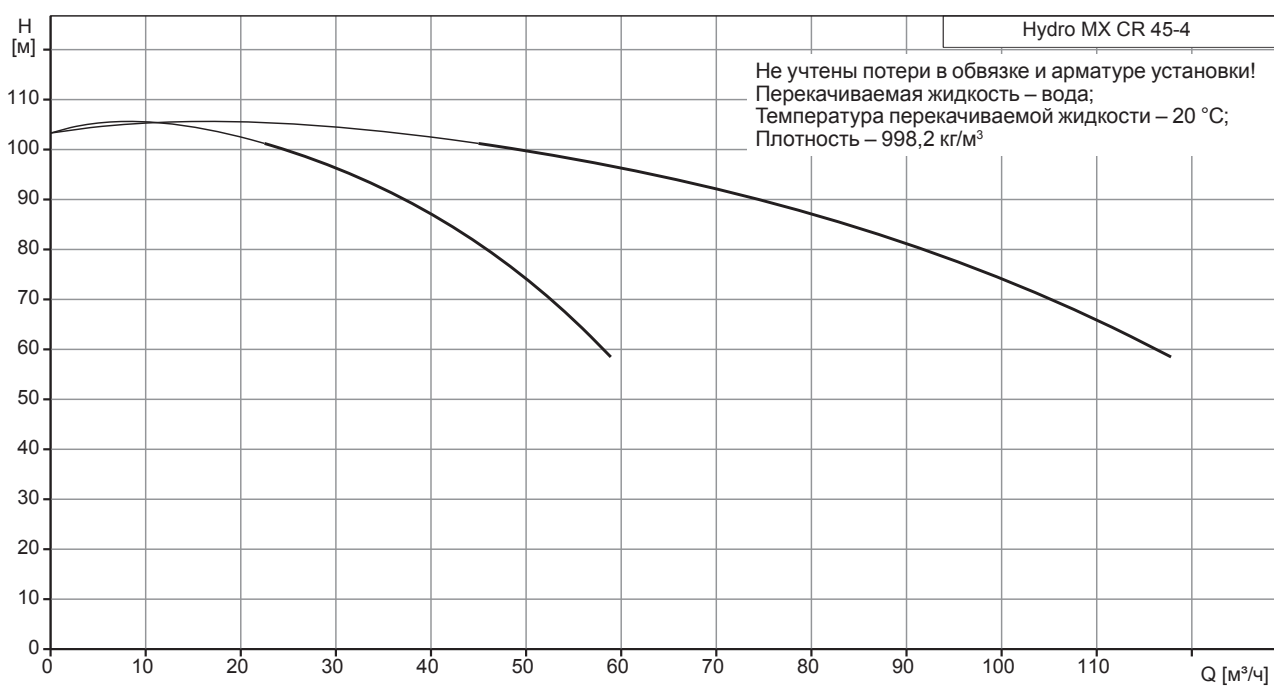
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 45-1-1 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

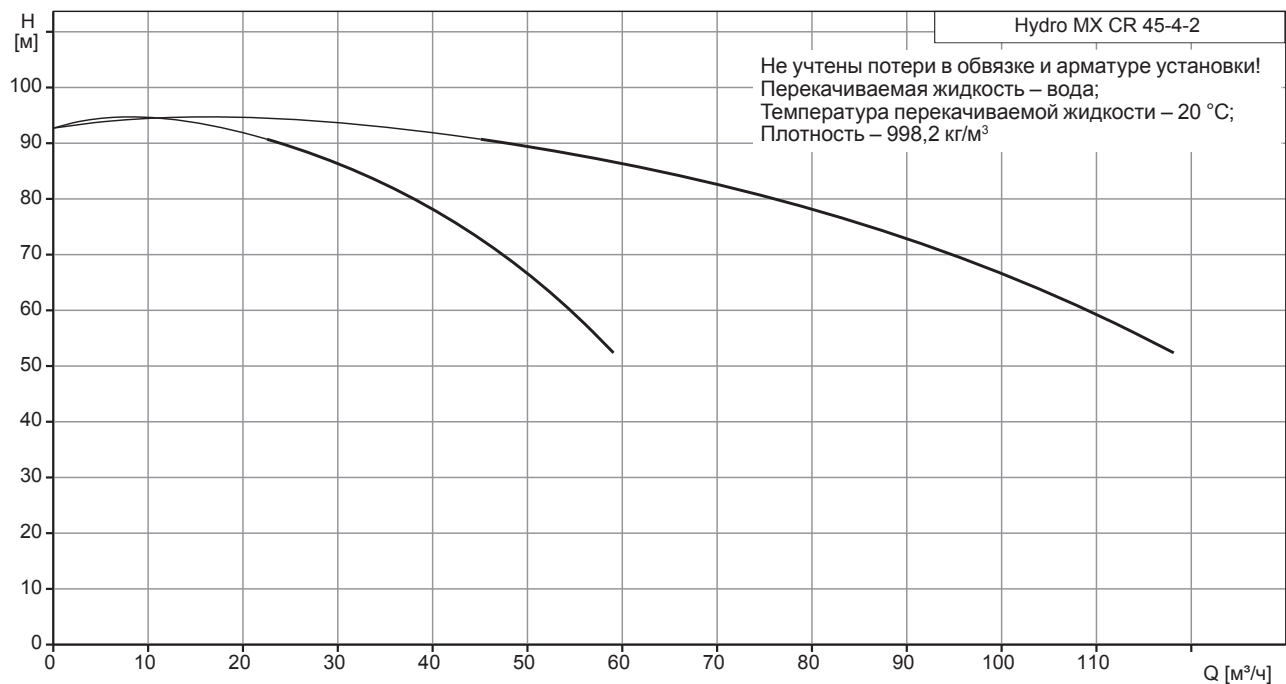




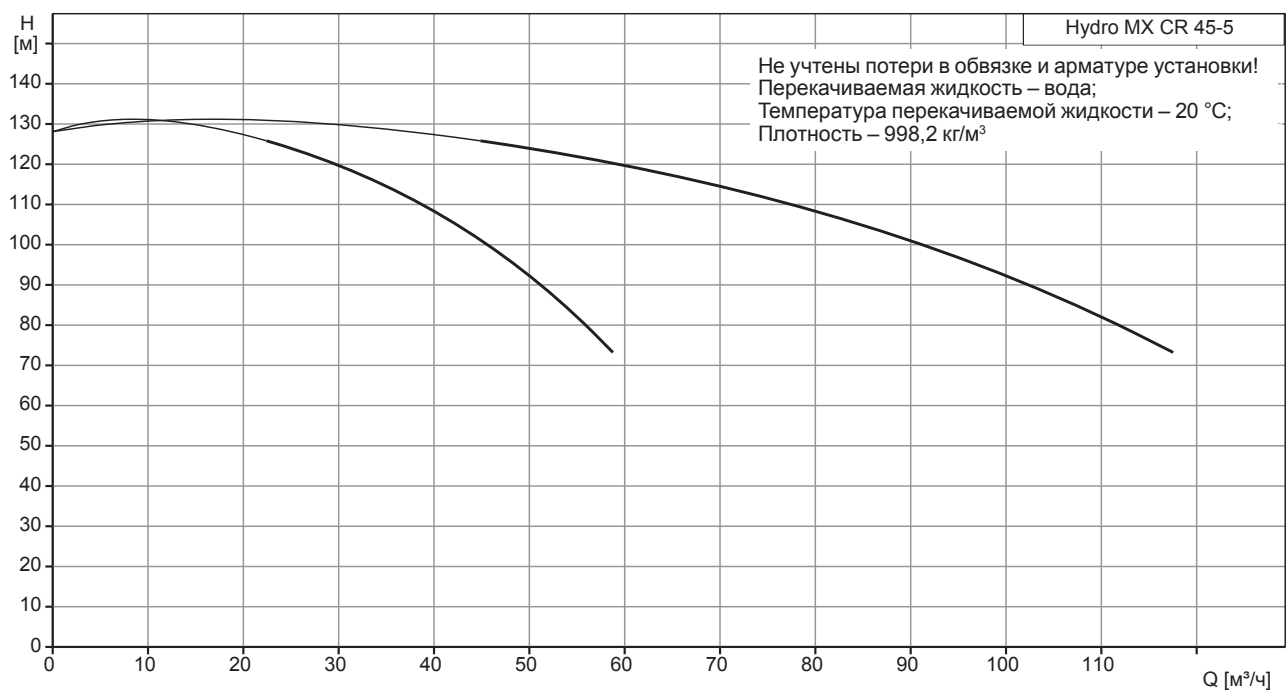


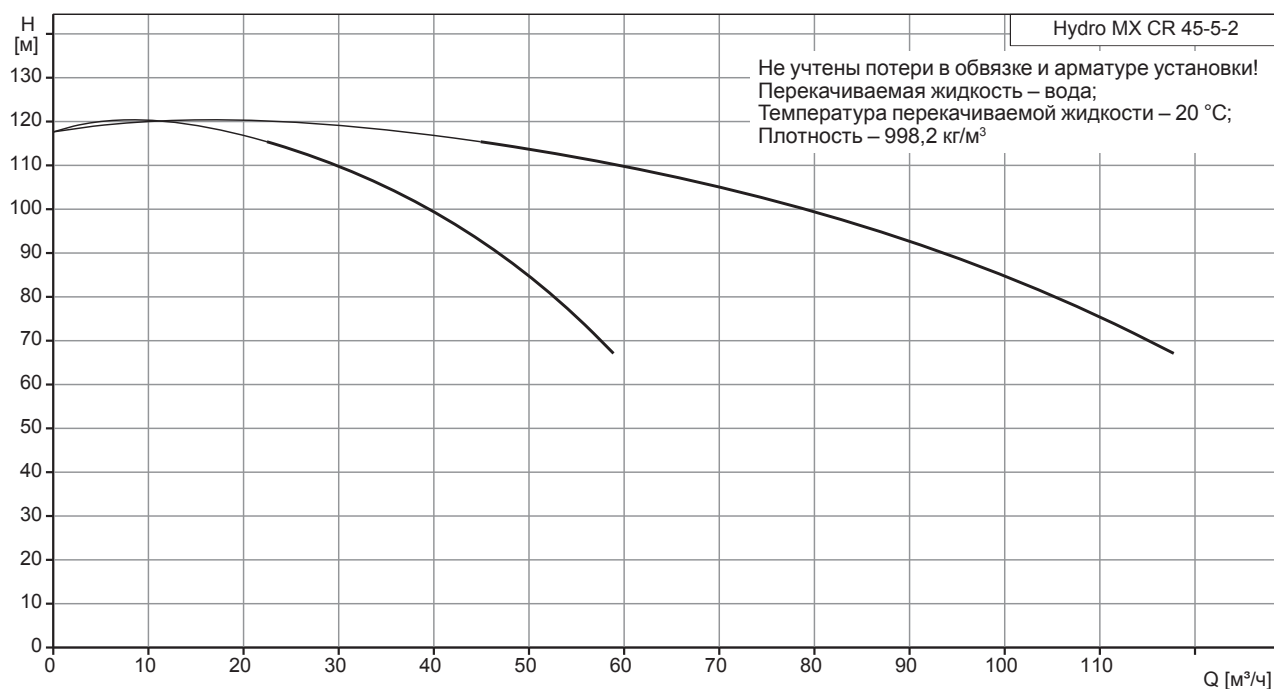
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 45-3-2 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!





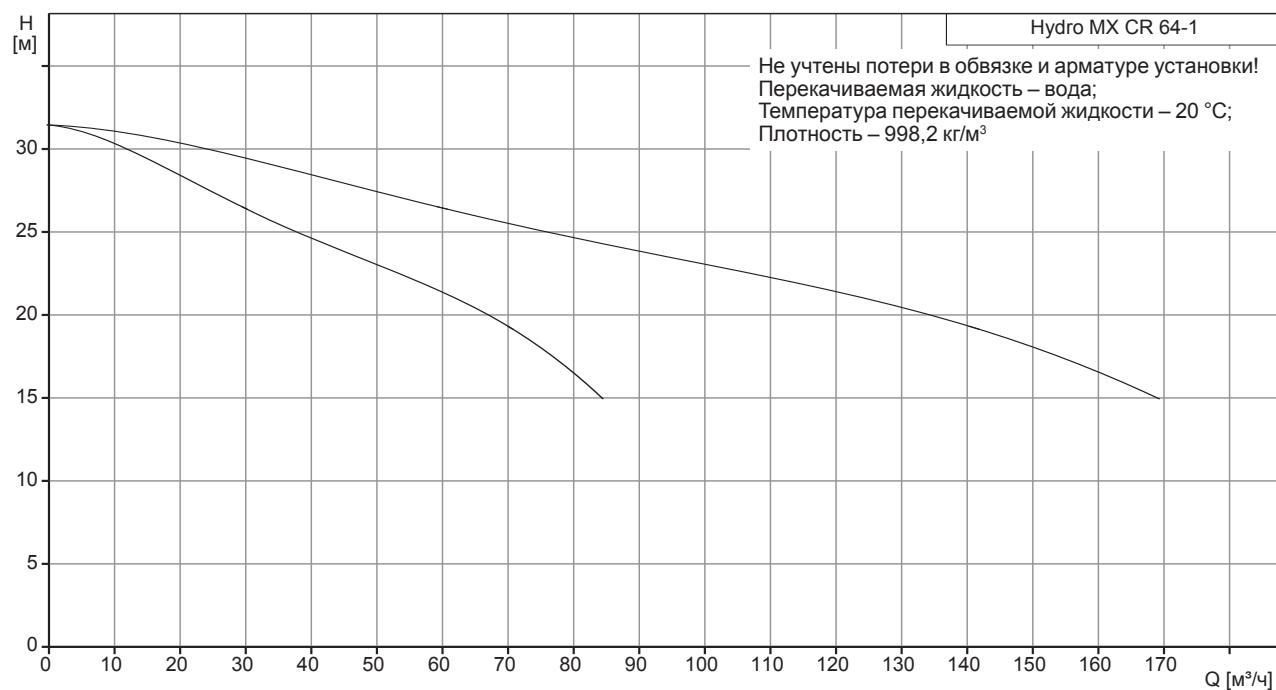
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 45-4-2 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

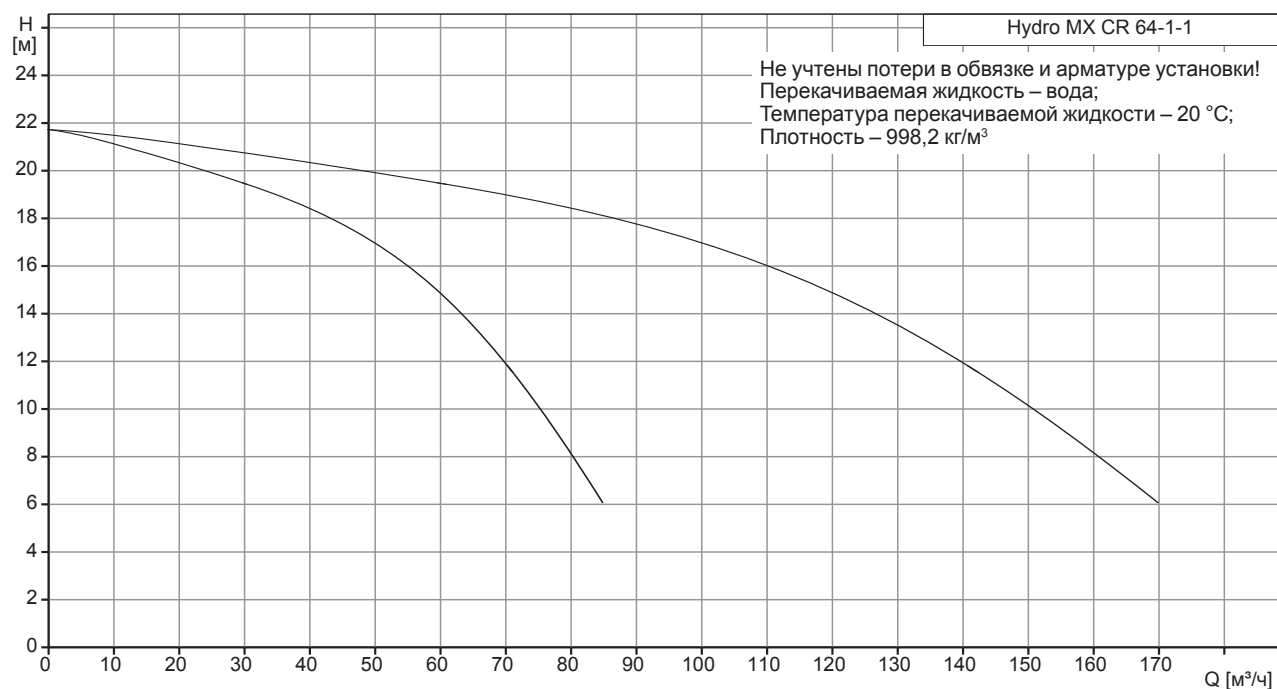




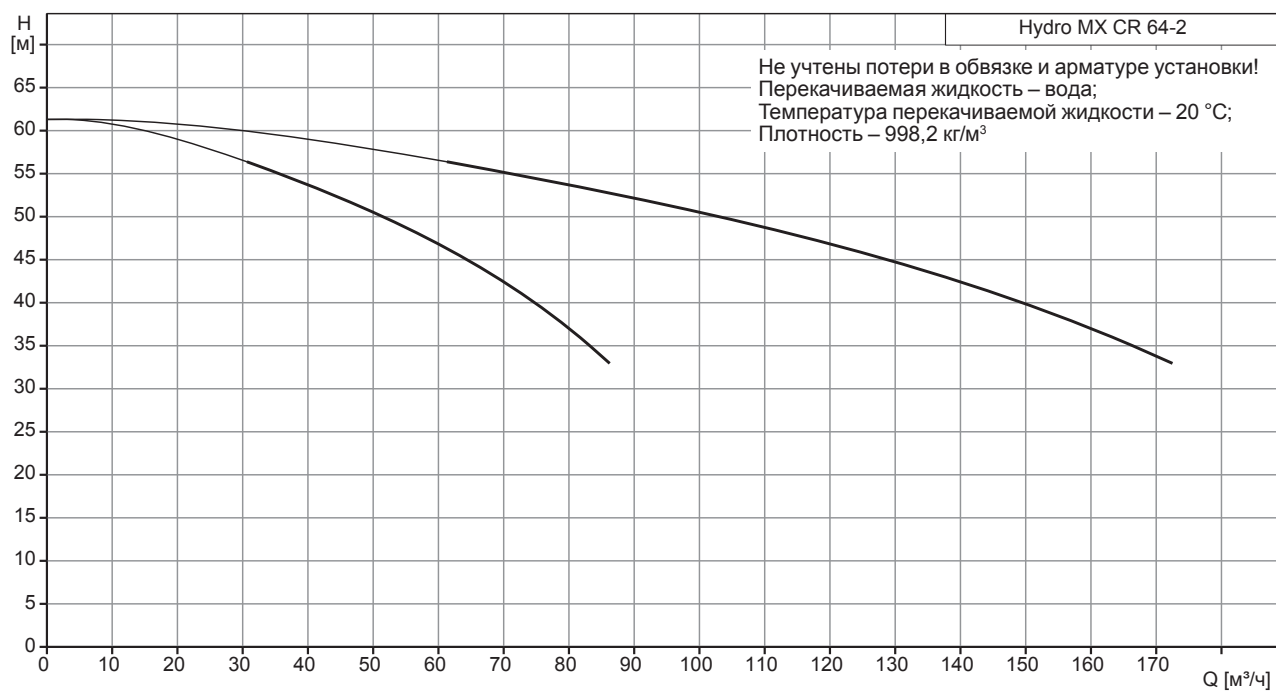
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 45-5-2 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

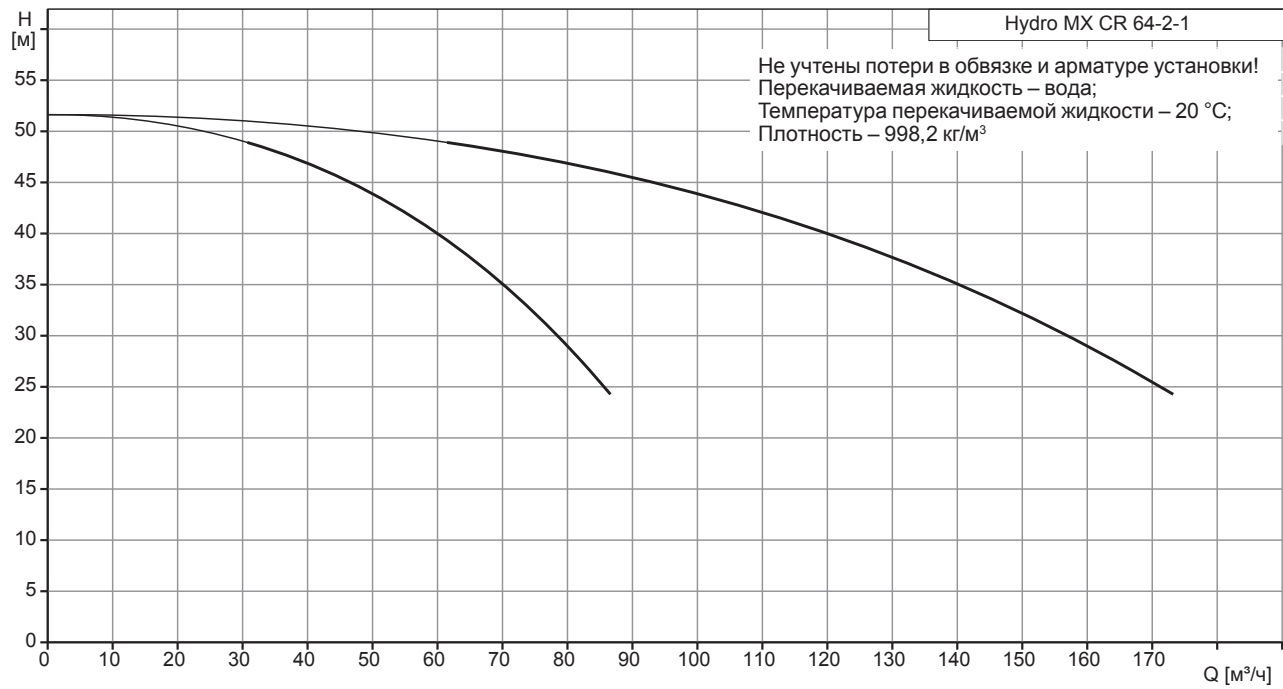
Hydro MX CR 64



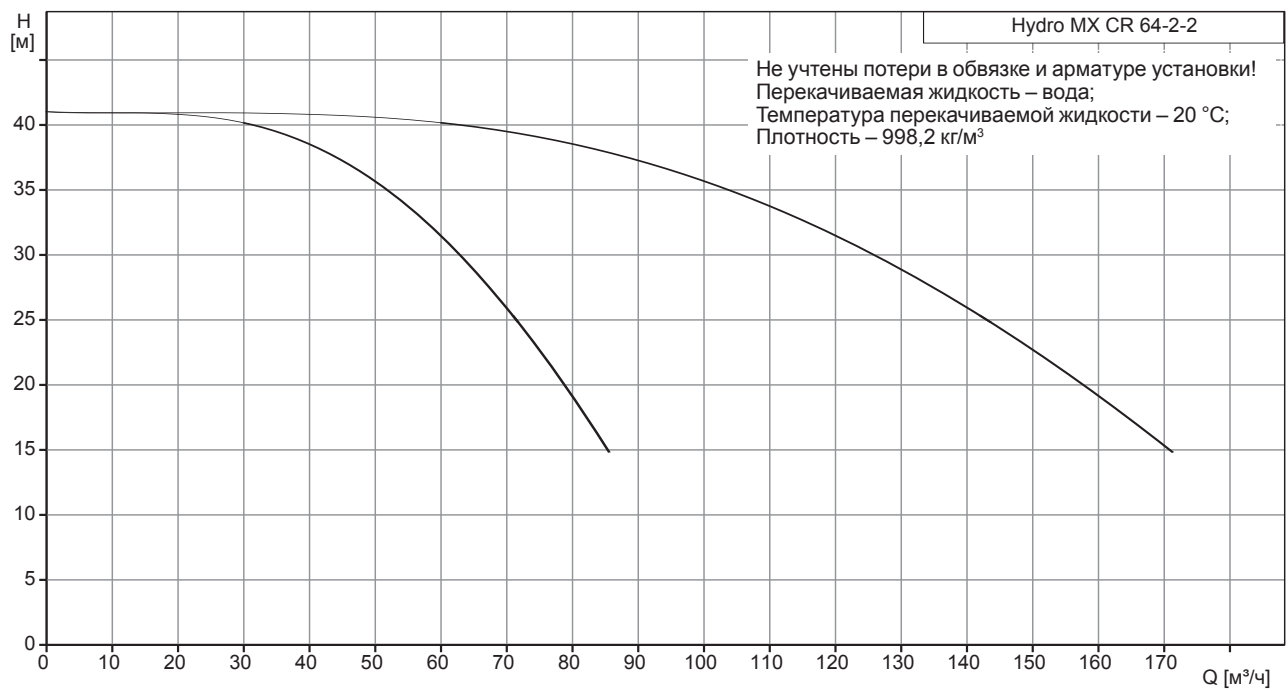


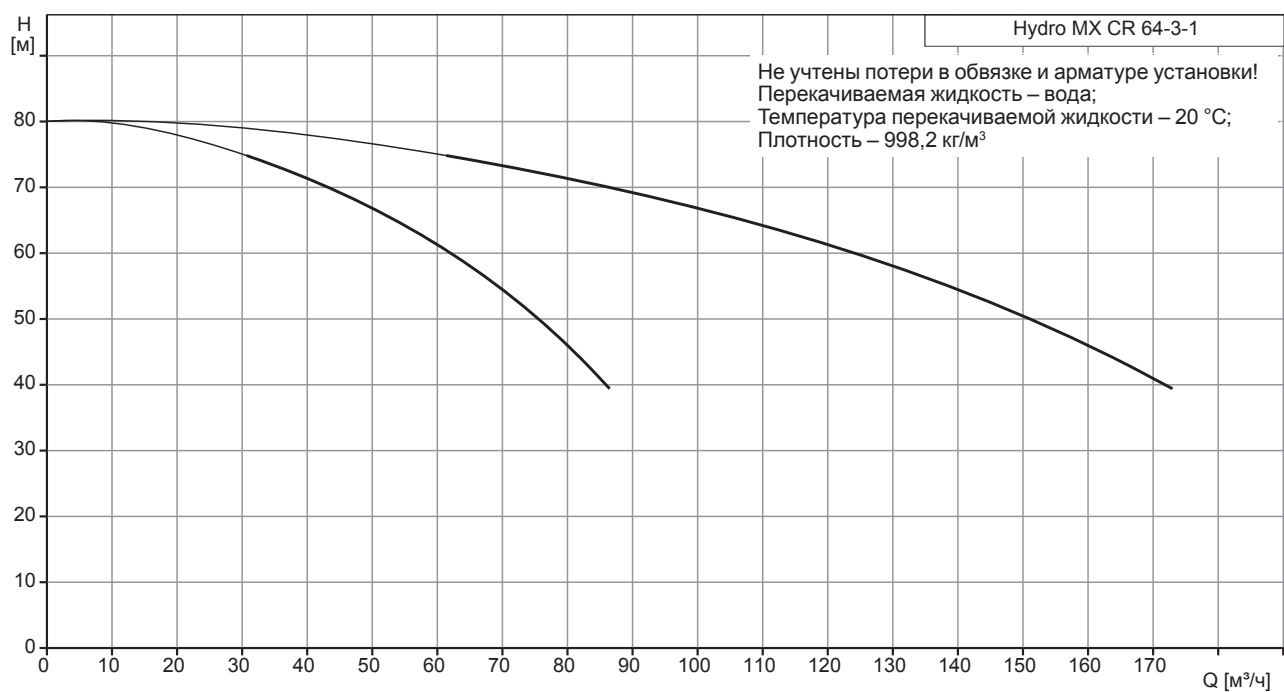
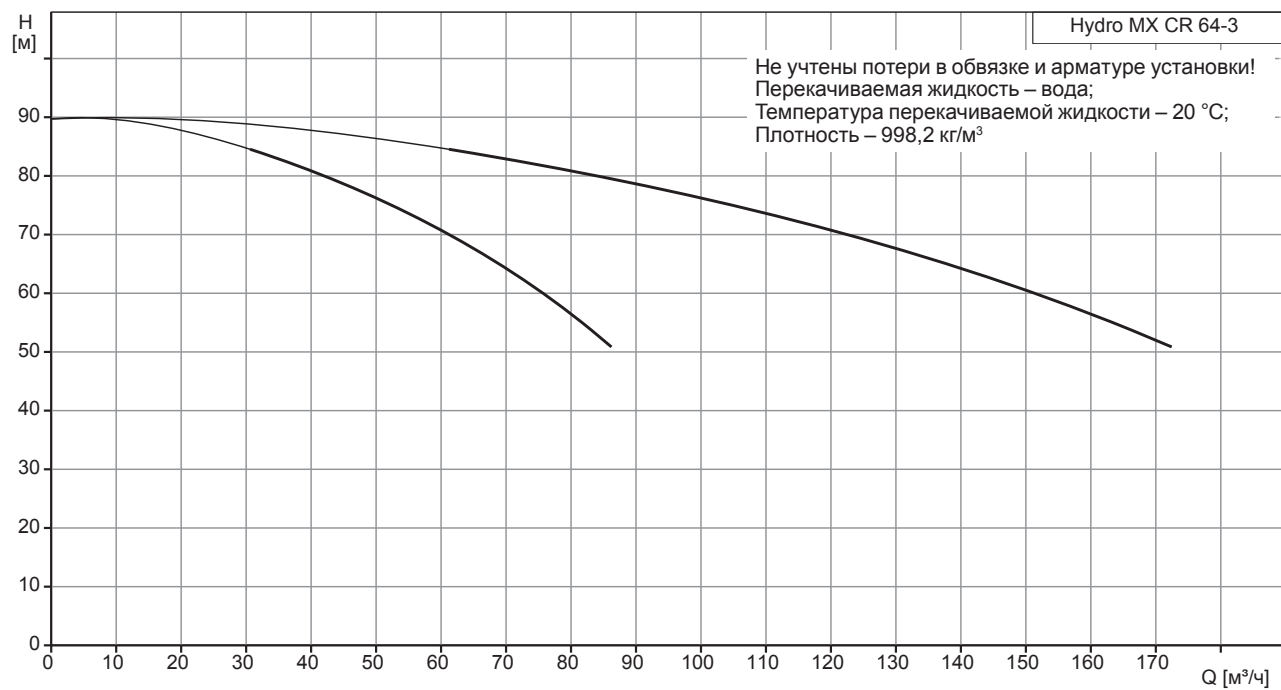
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 64-1-1 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

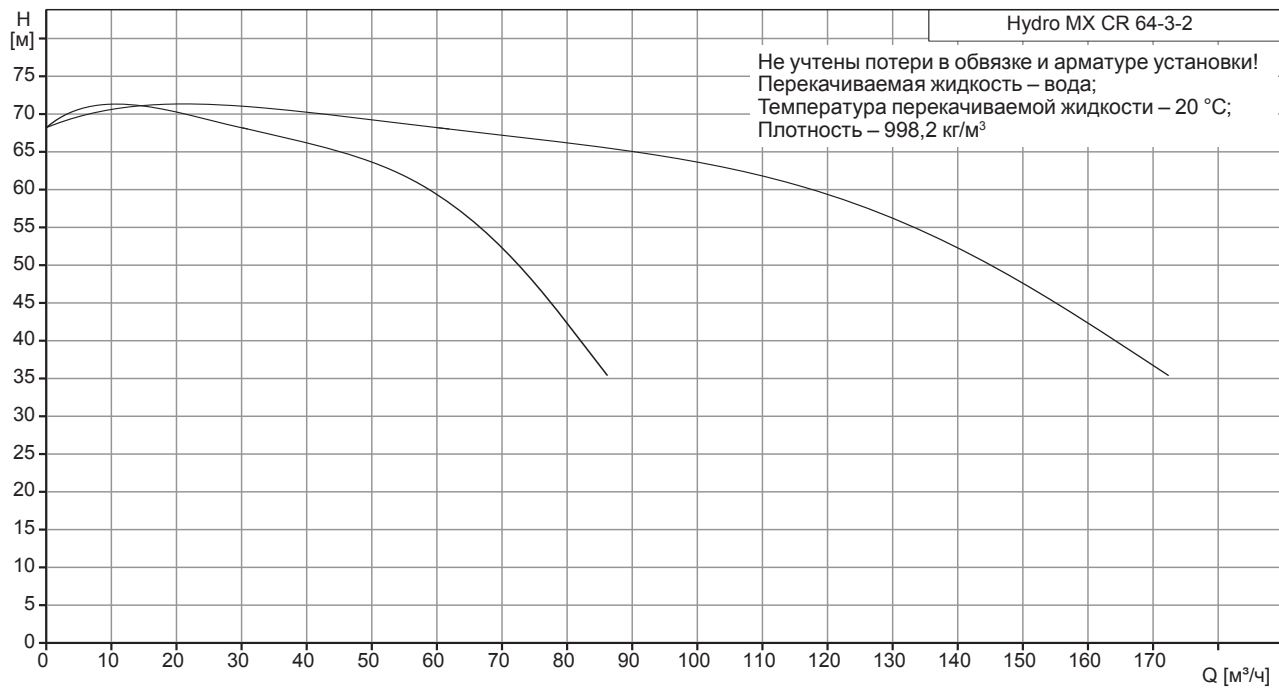




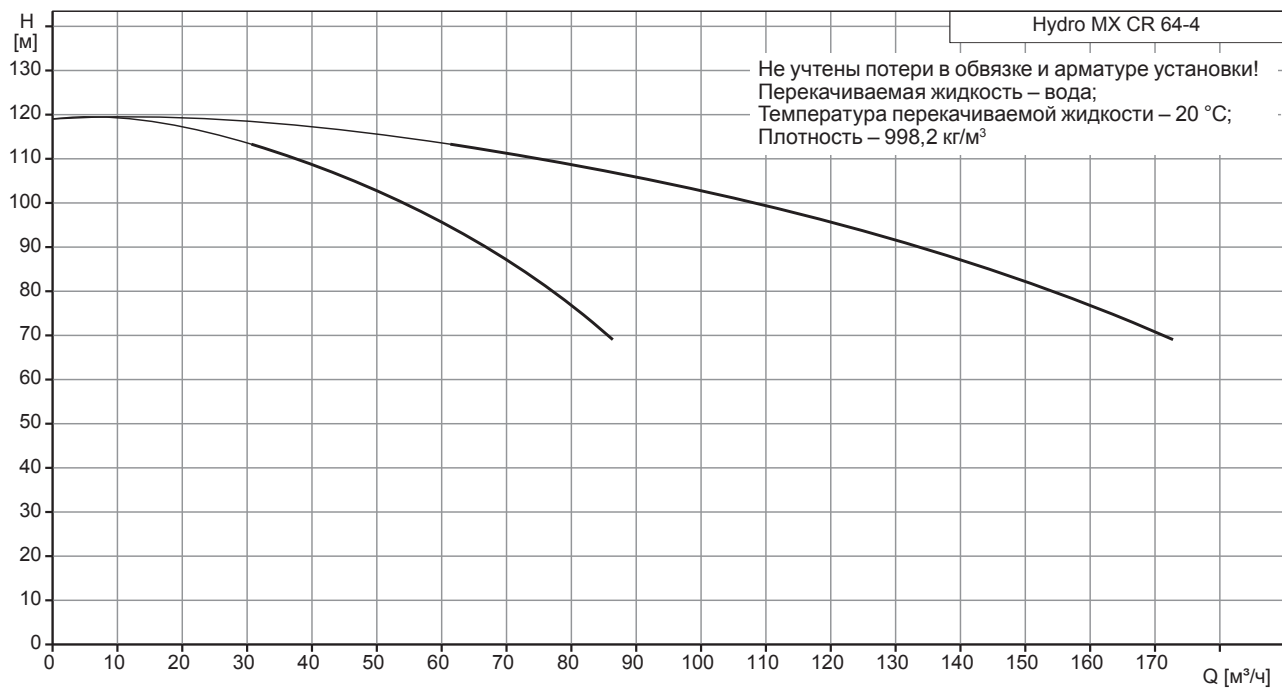
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 64-2-1 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

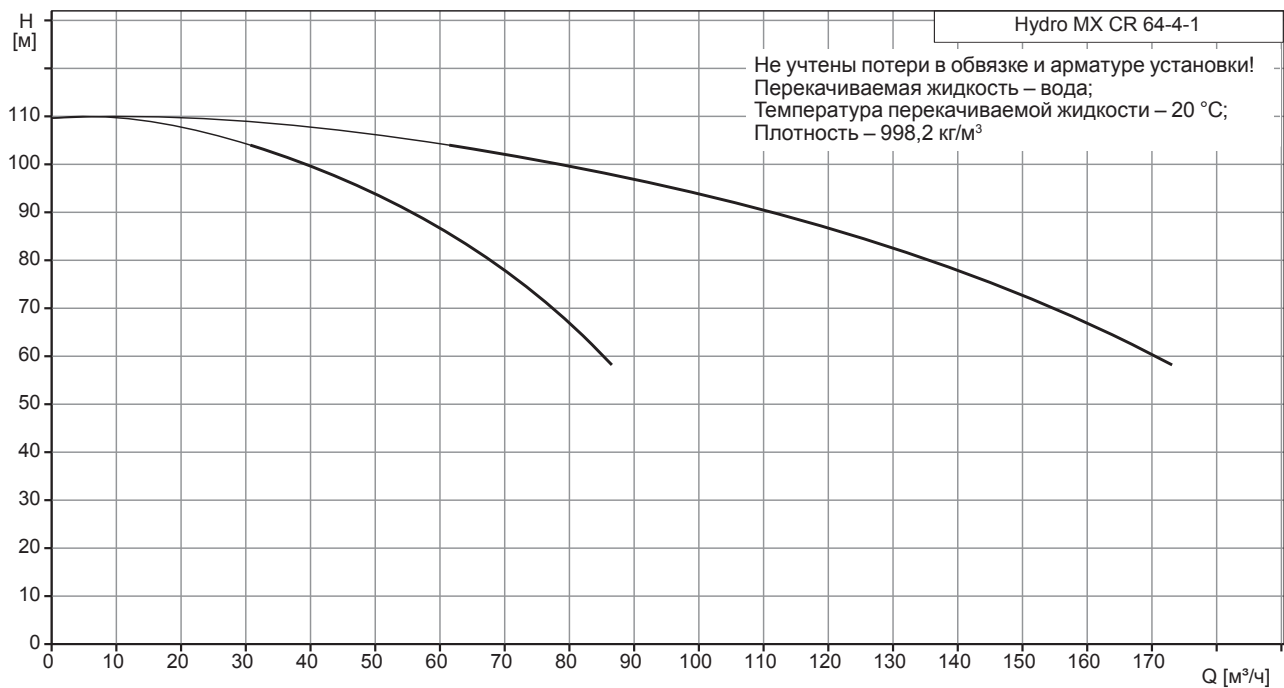




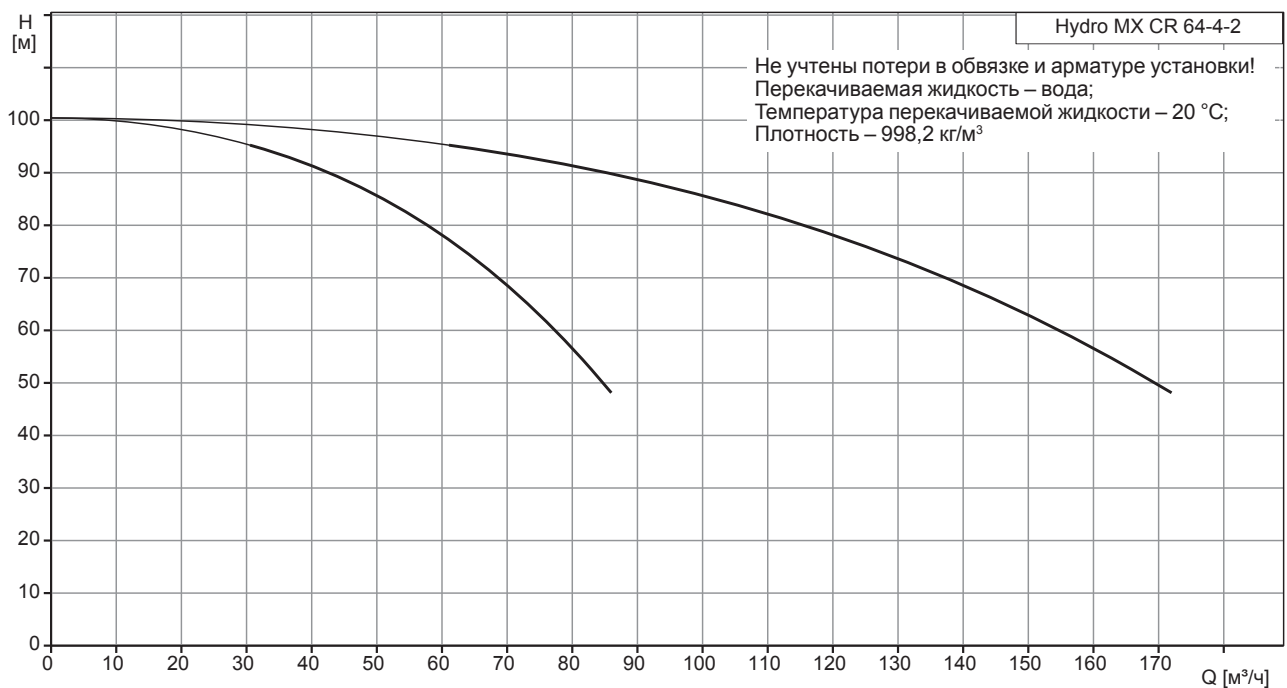


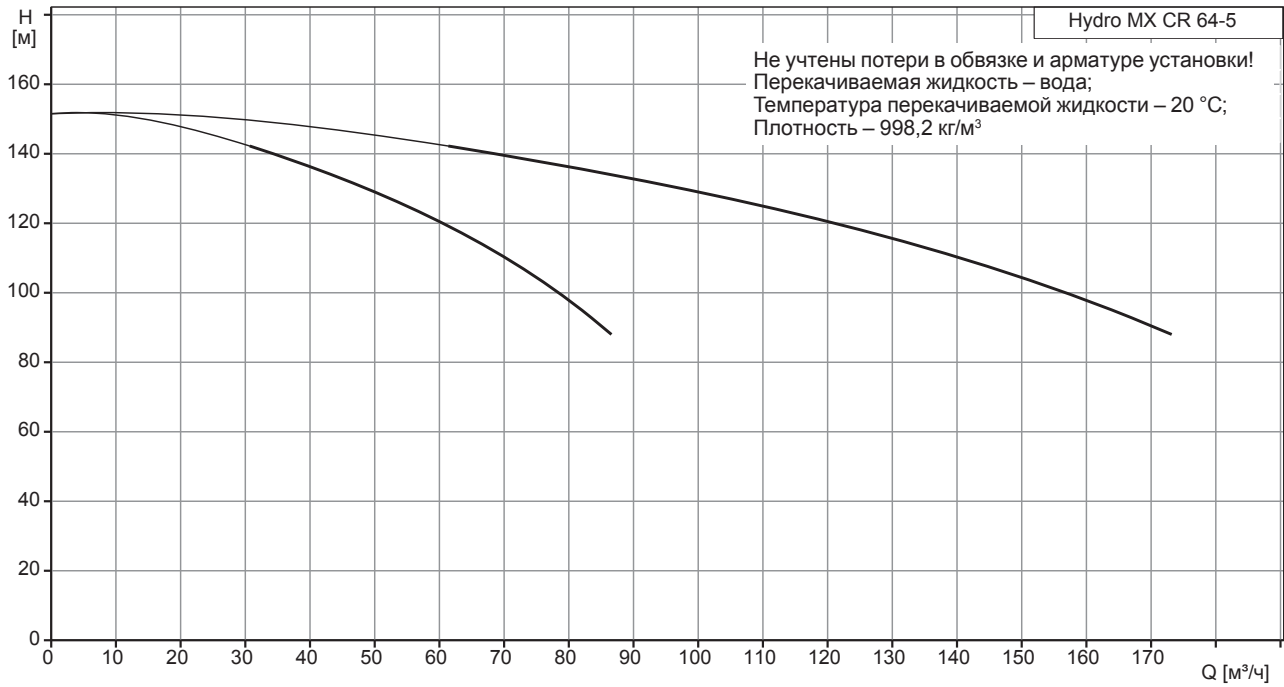
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 64-3-2 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!



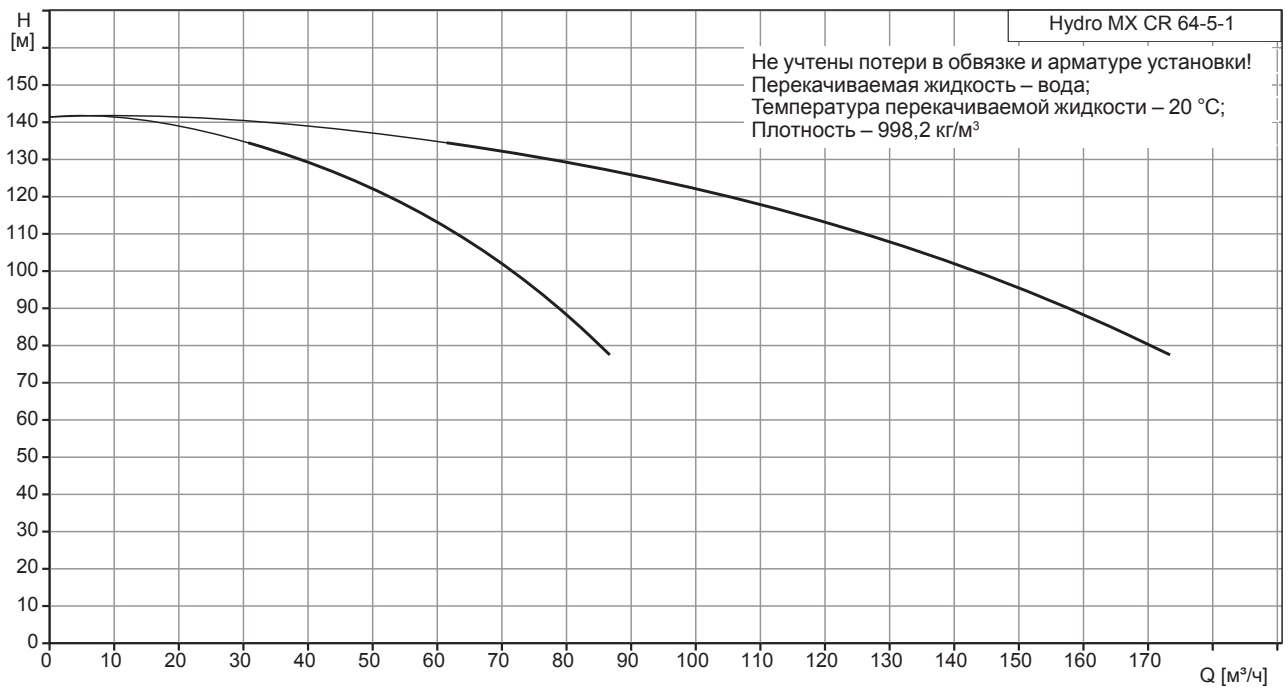


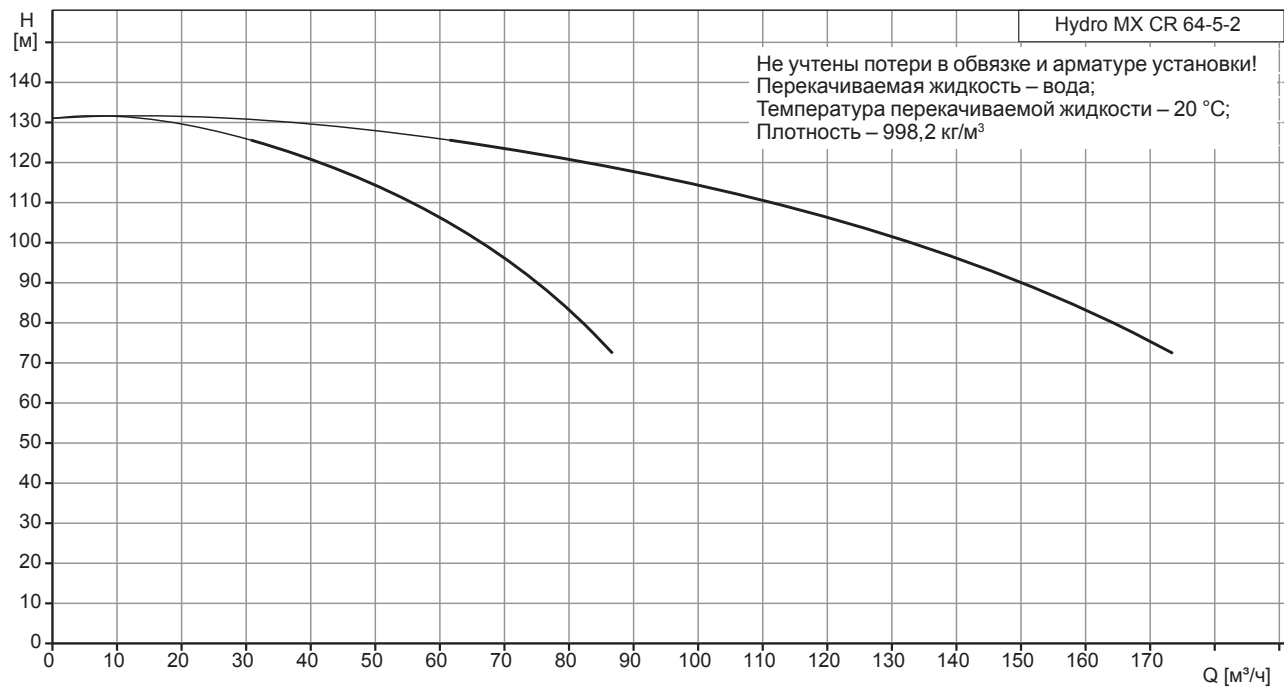
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 64-4-1 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!





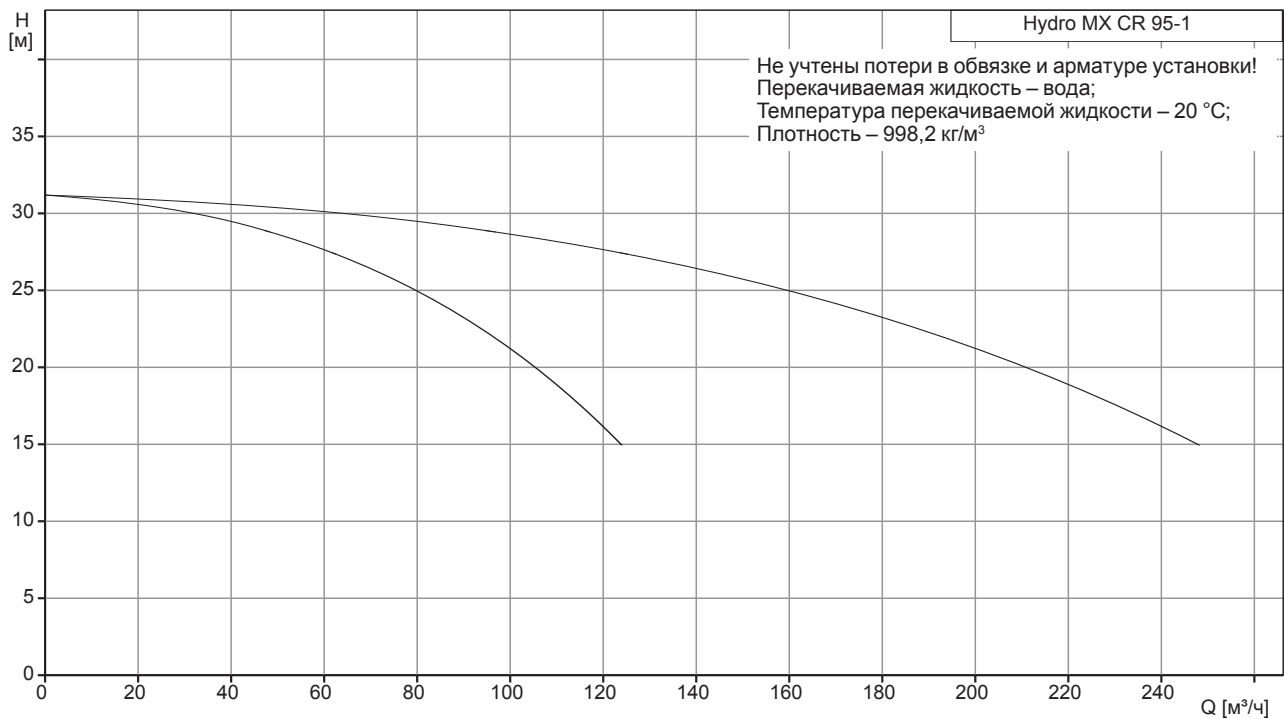
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 64-5 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

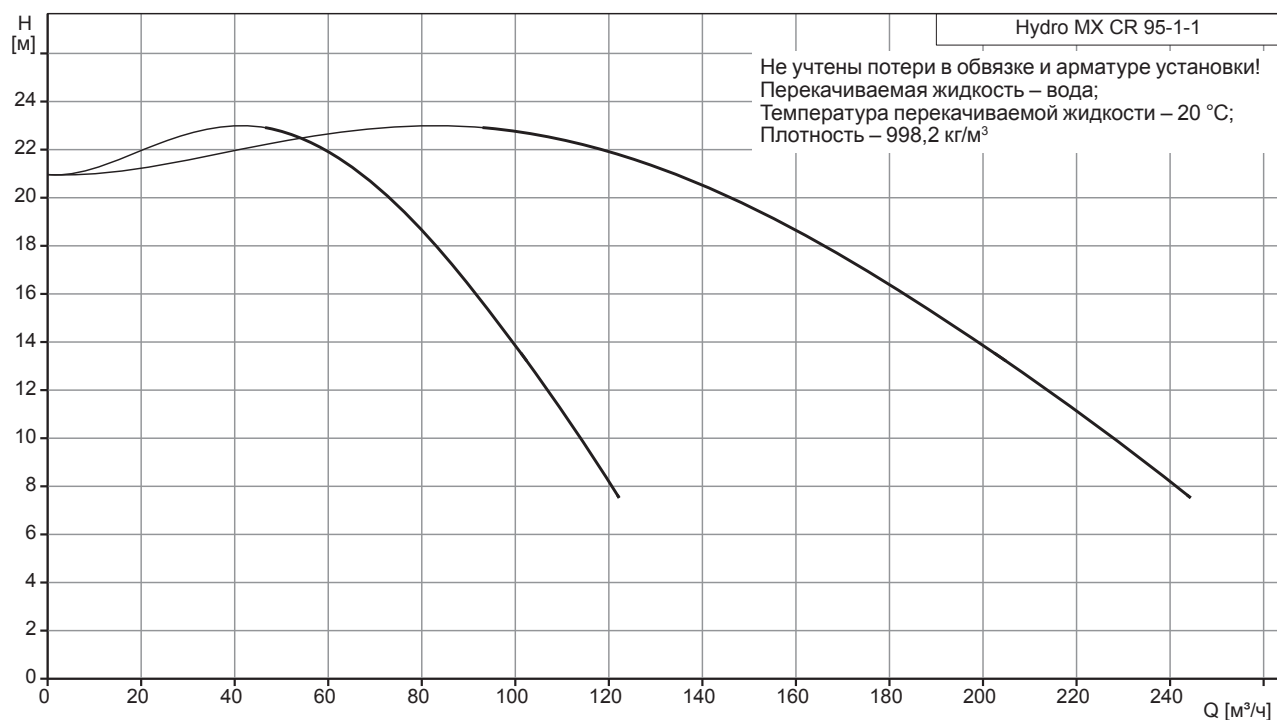




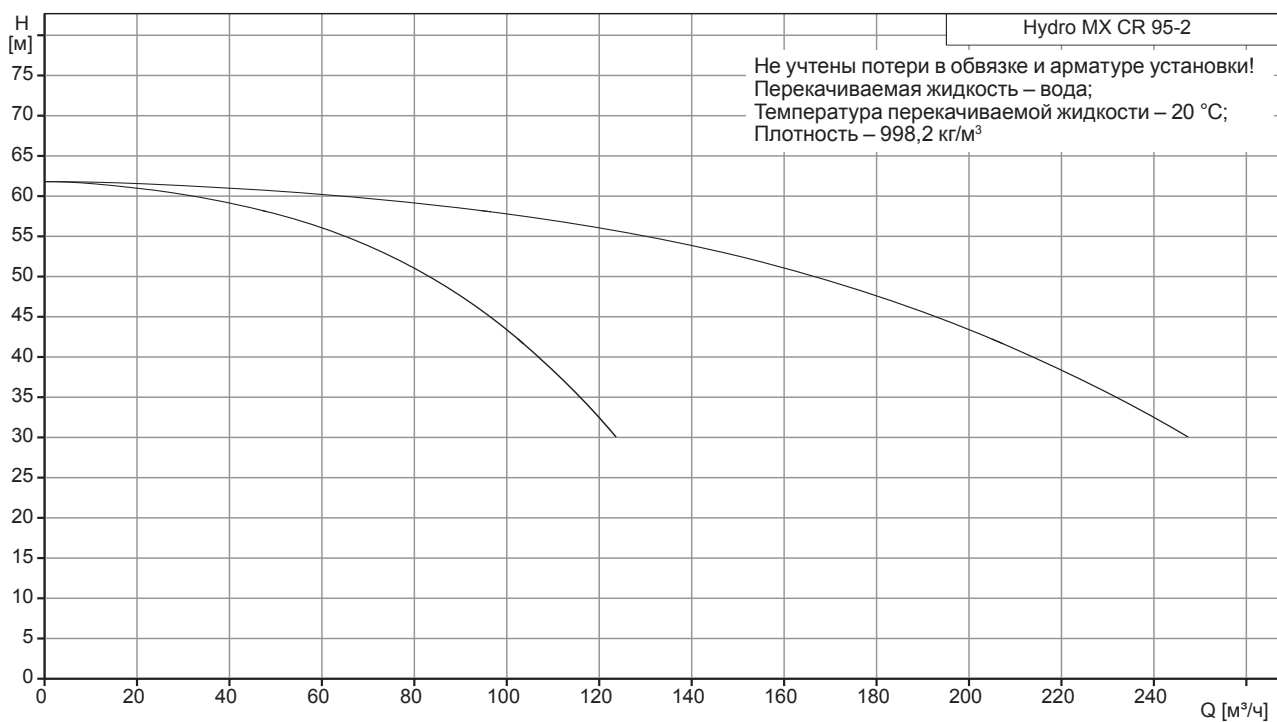
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 64-5-2 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

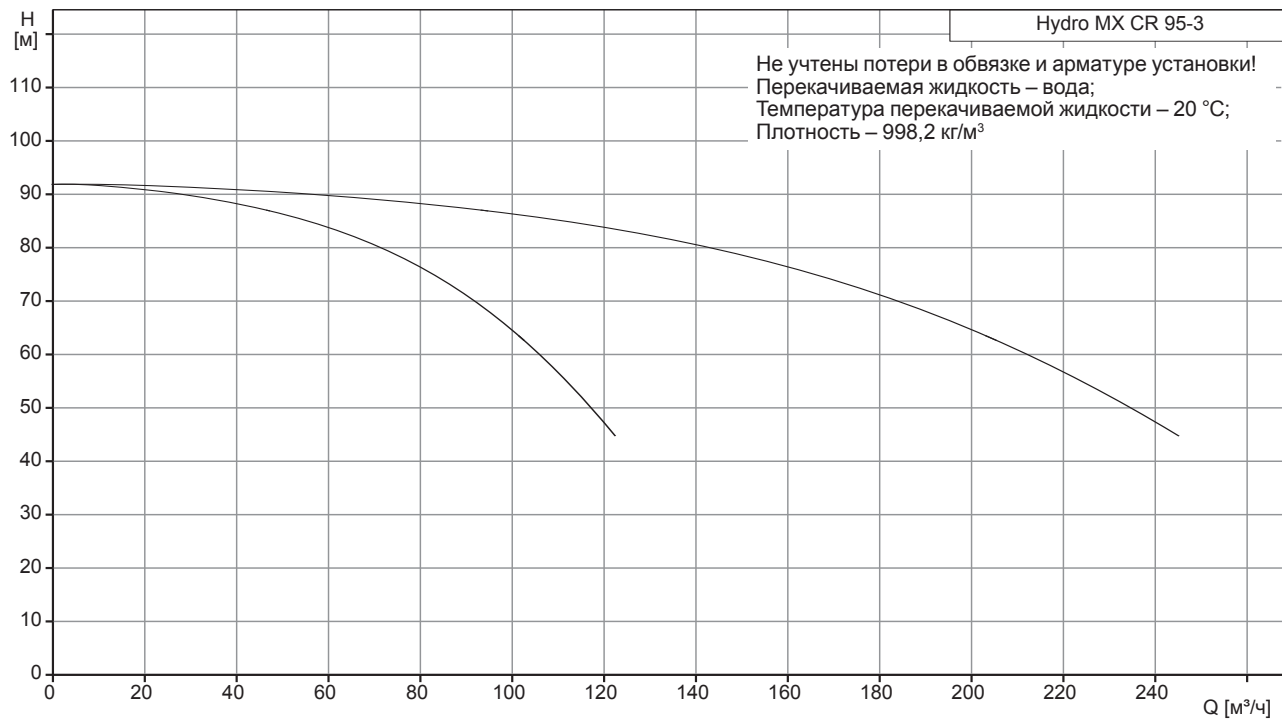
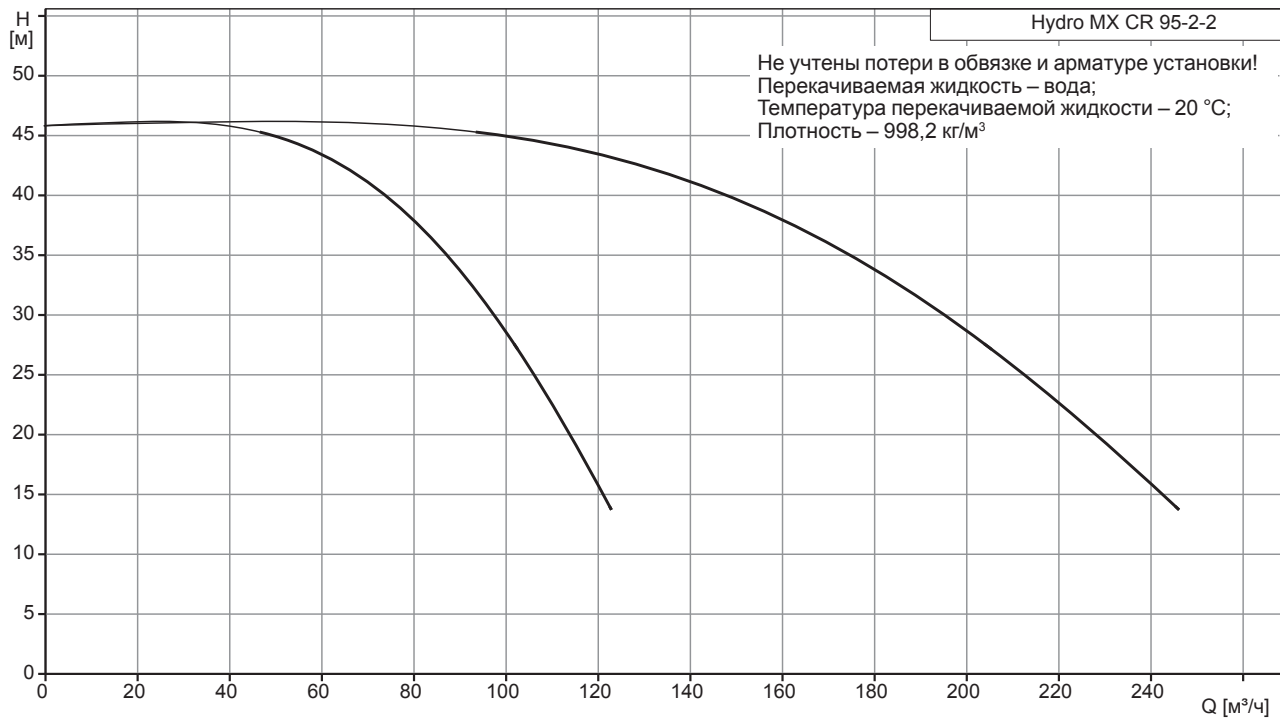
Hydro MX CR 95

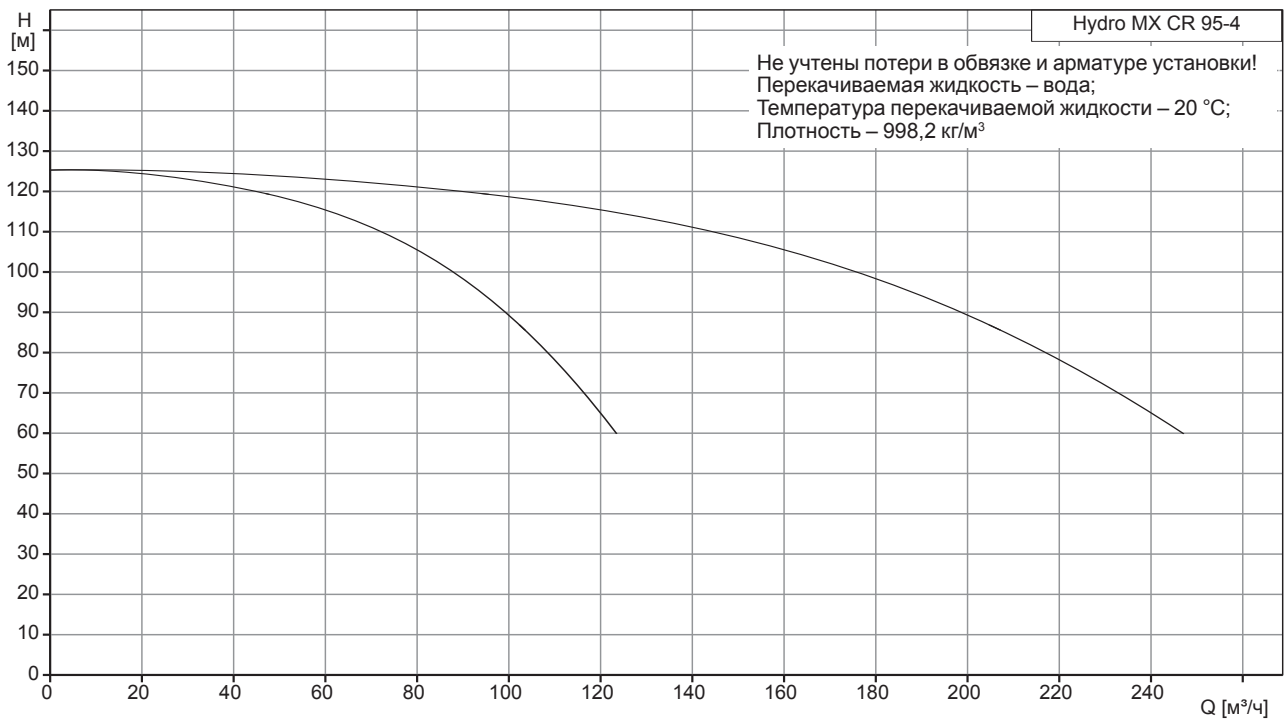
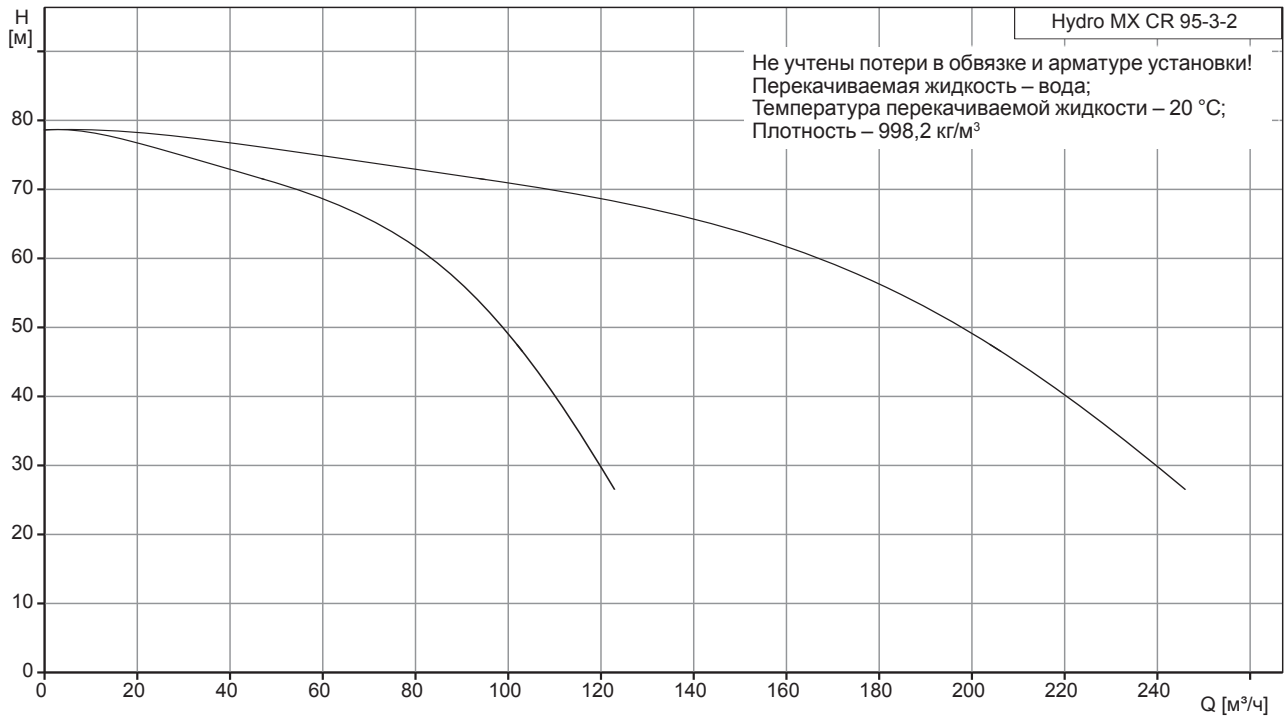




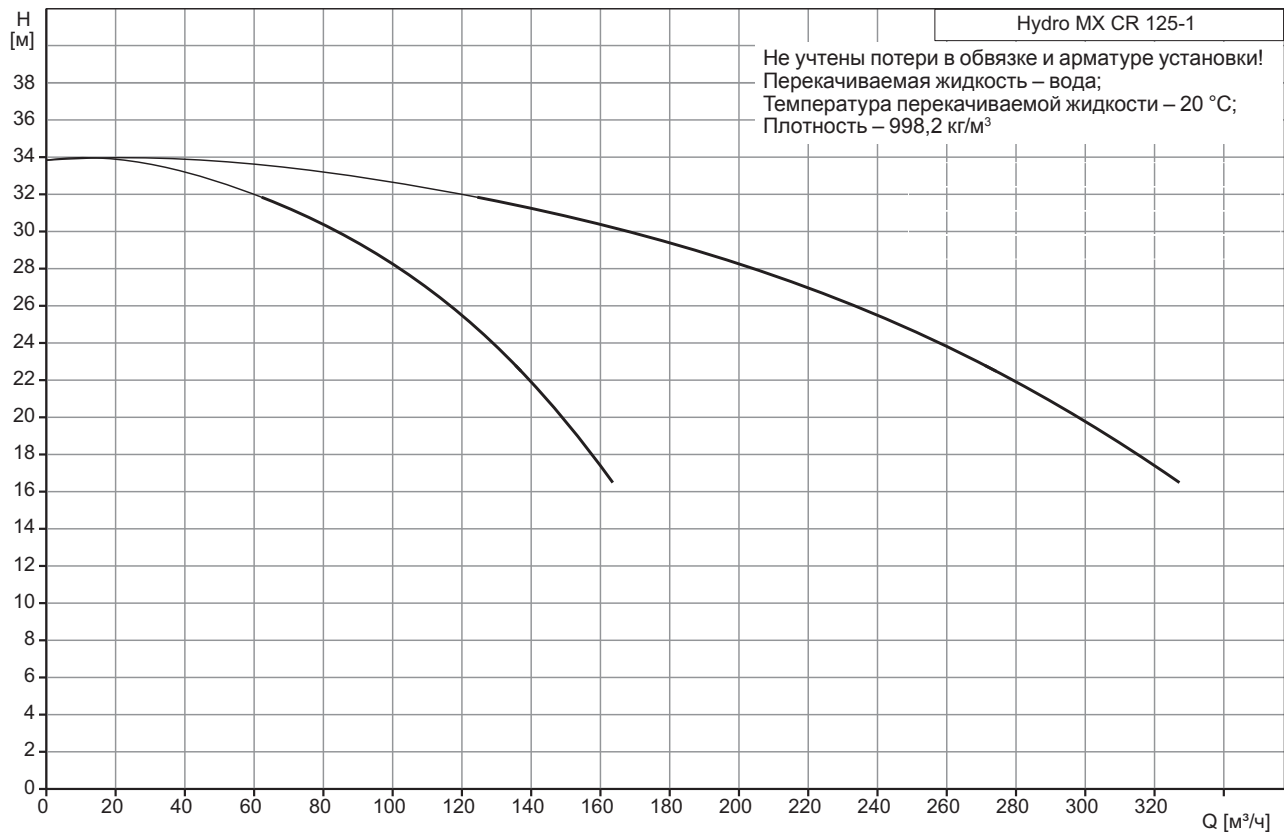
Примечание: установка пожаротушения на насосах CR 95-1-1 доступна только в исполнении с 2-мя основными рабочими насосами!

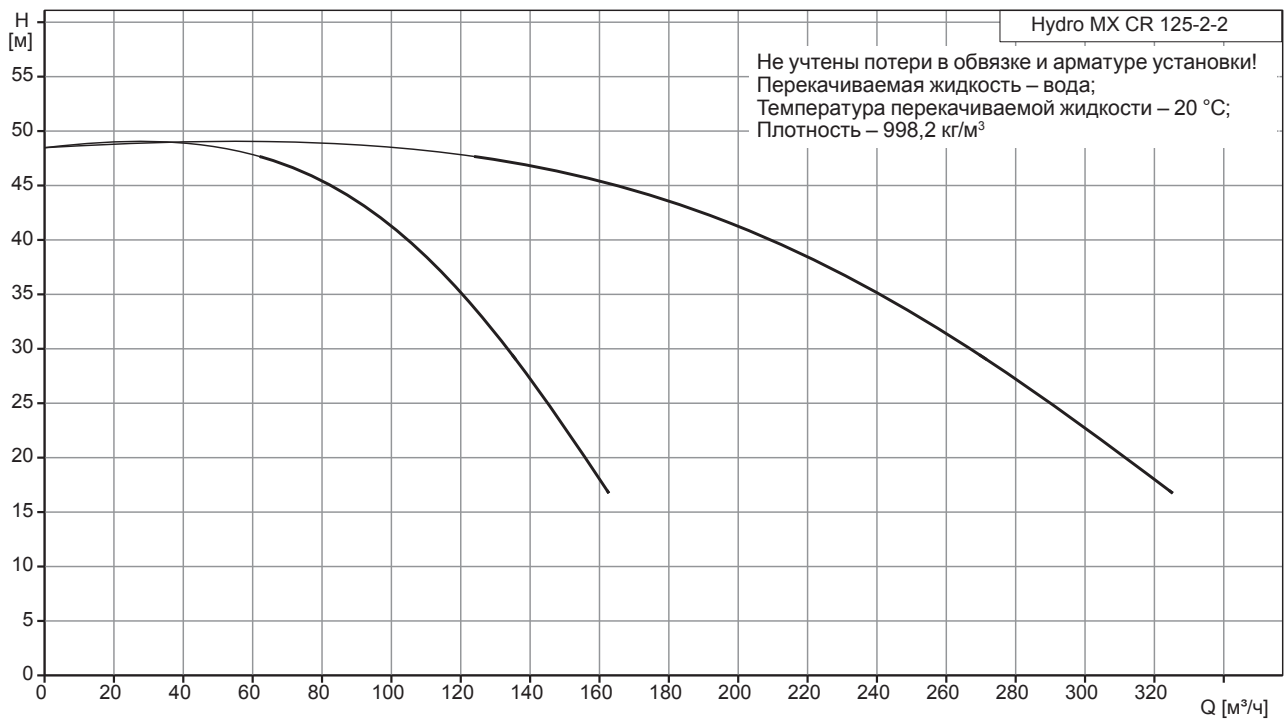
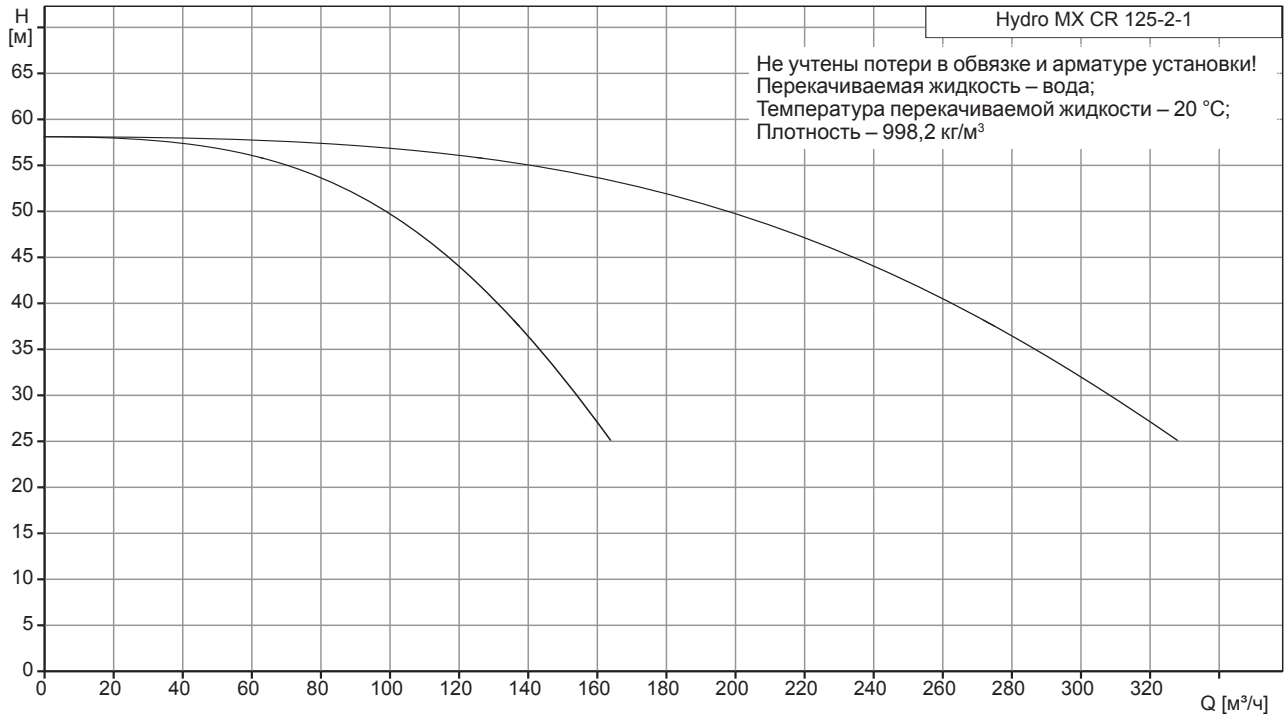


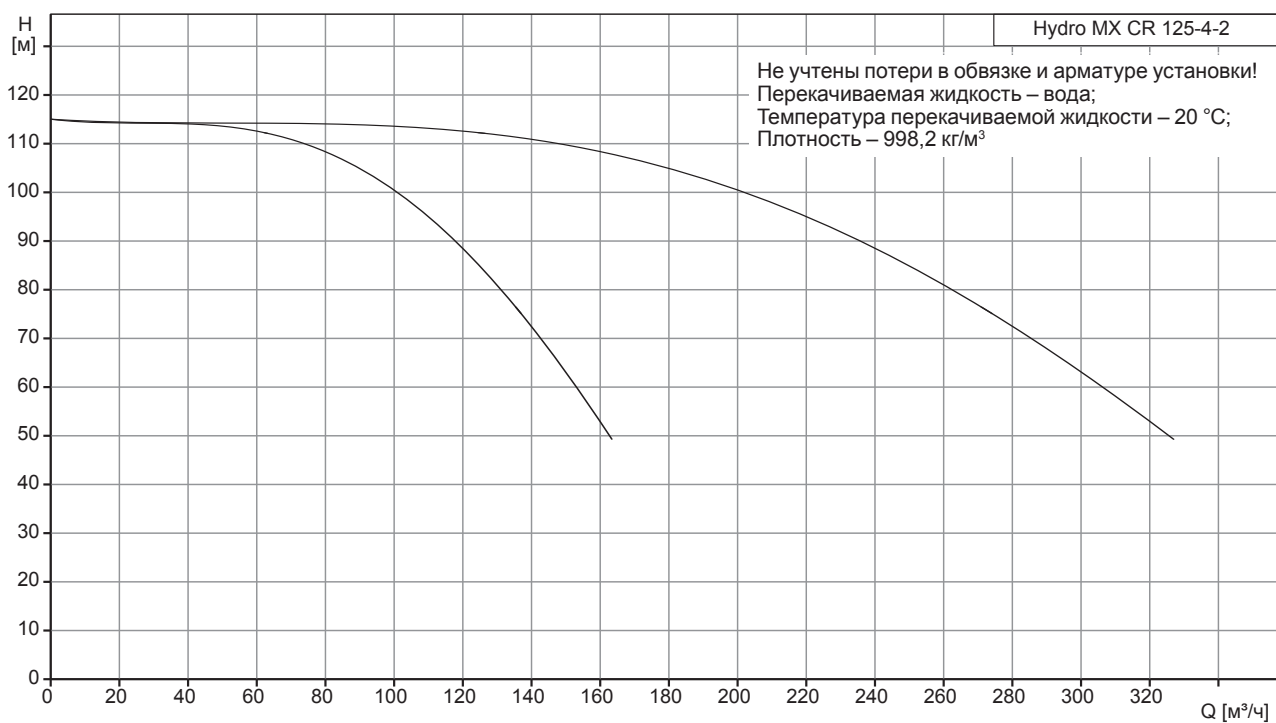
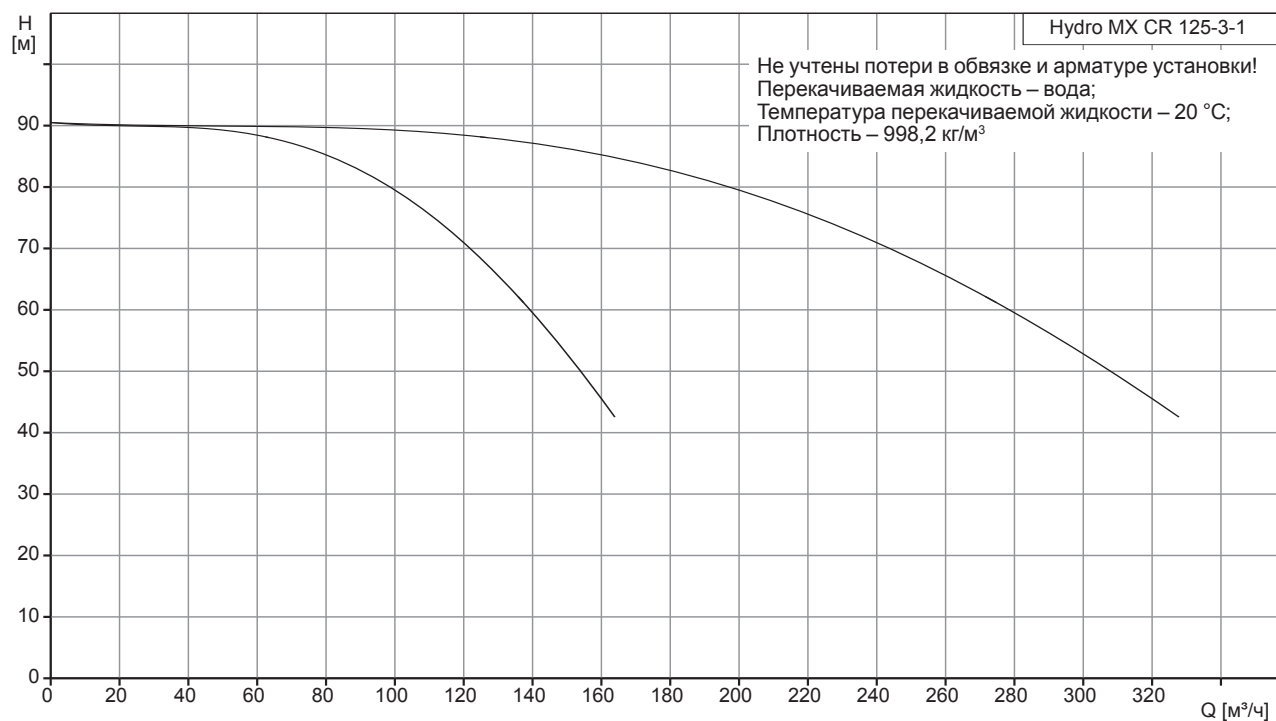


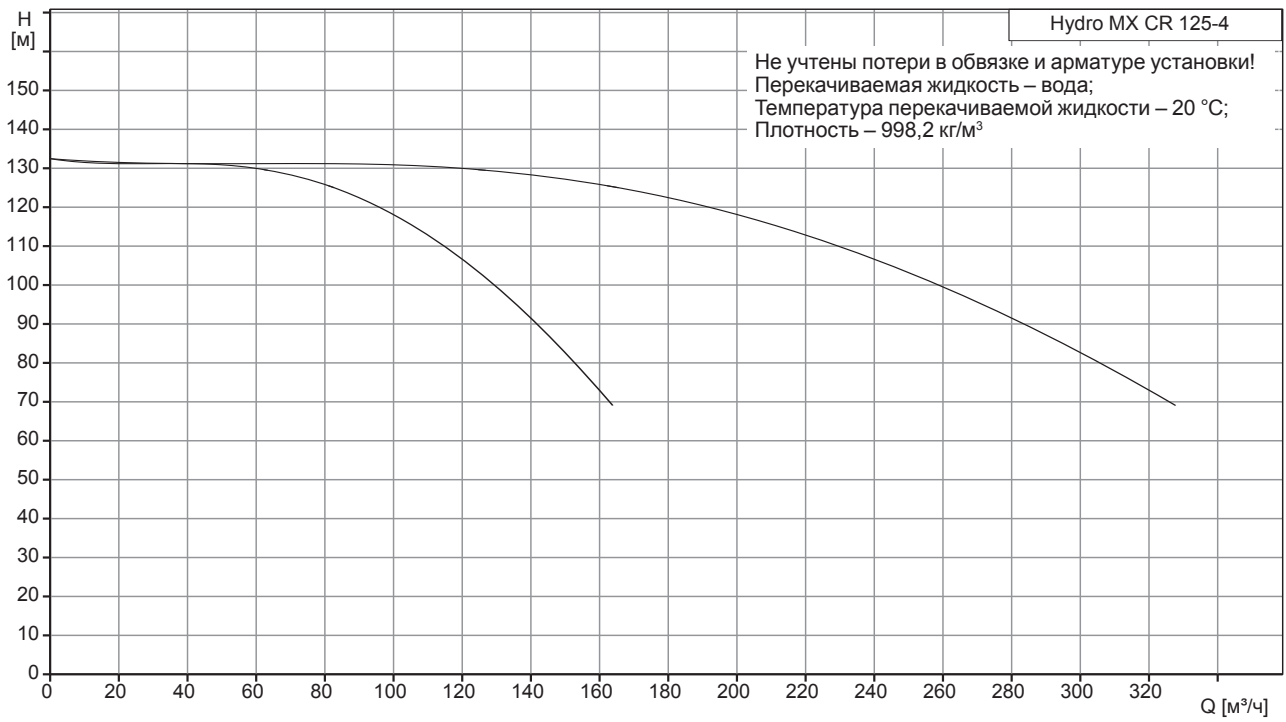


Hydro MX CR 125

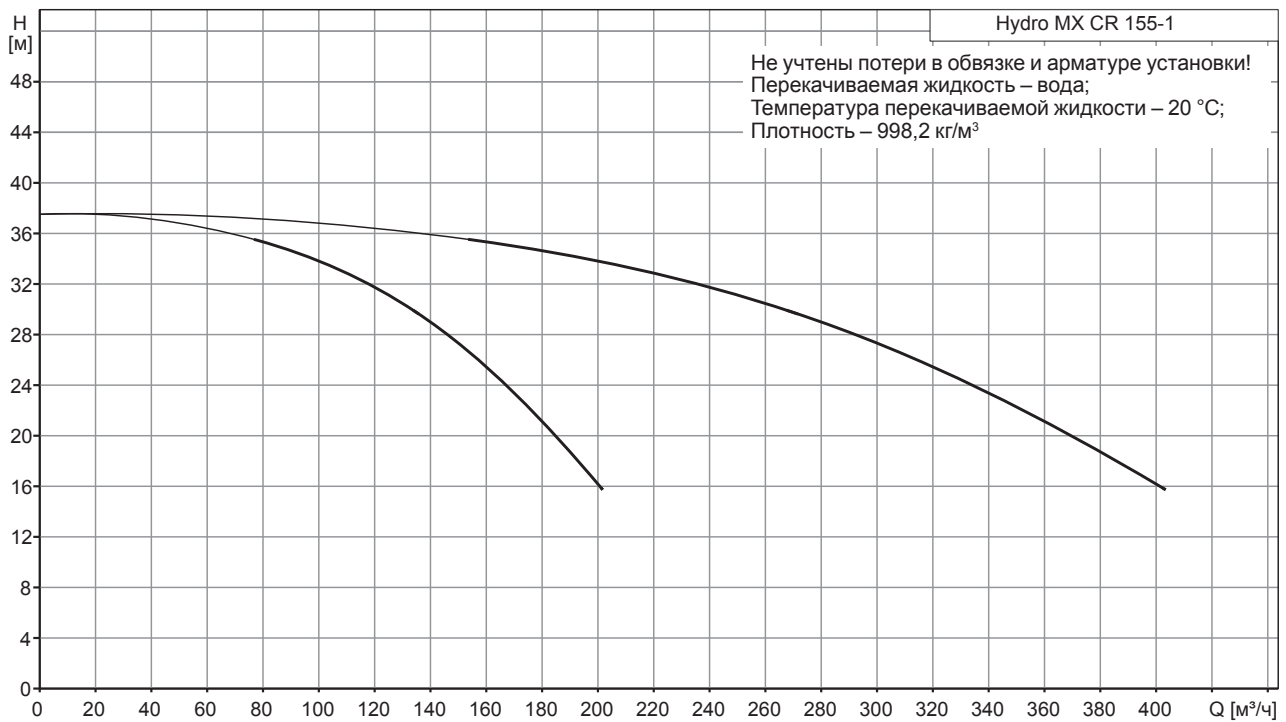


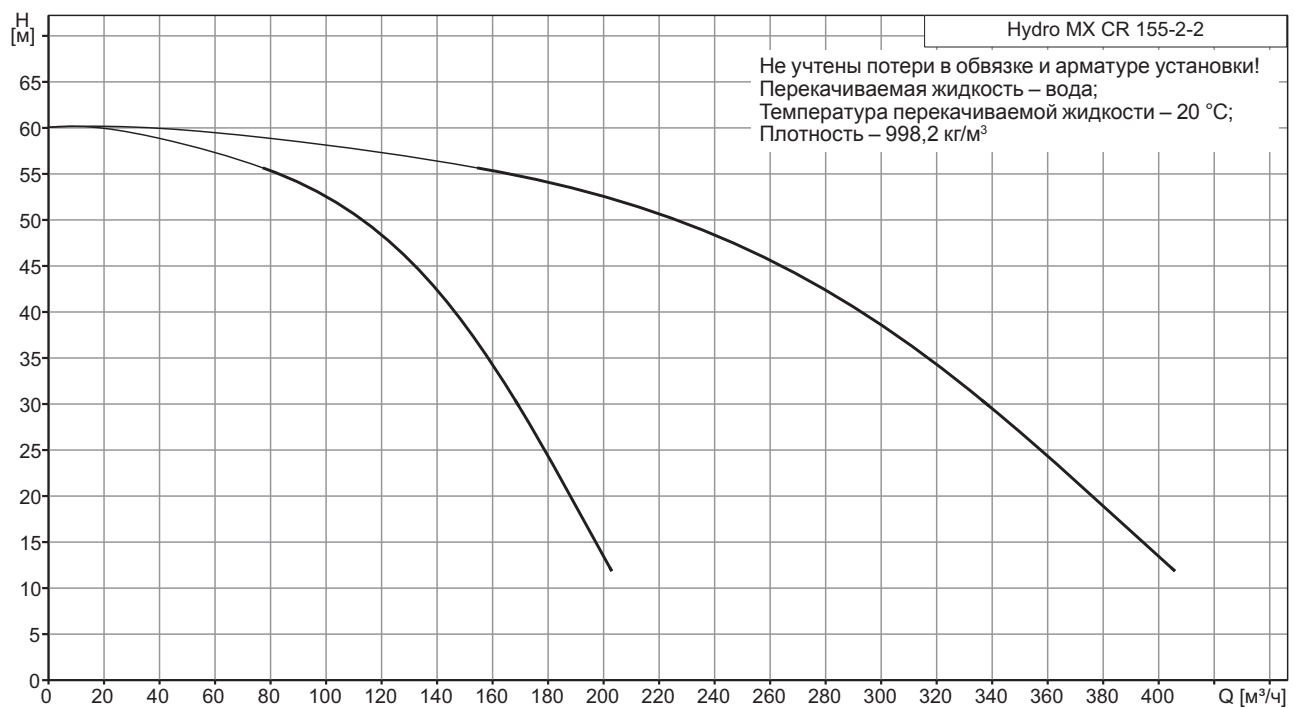
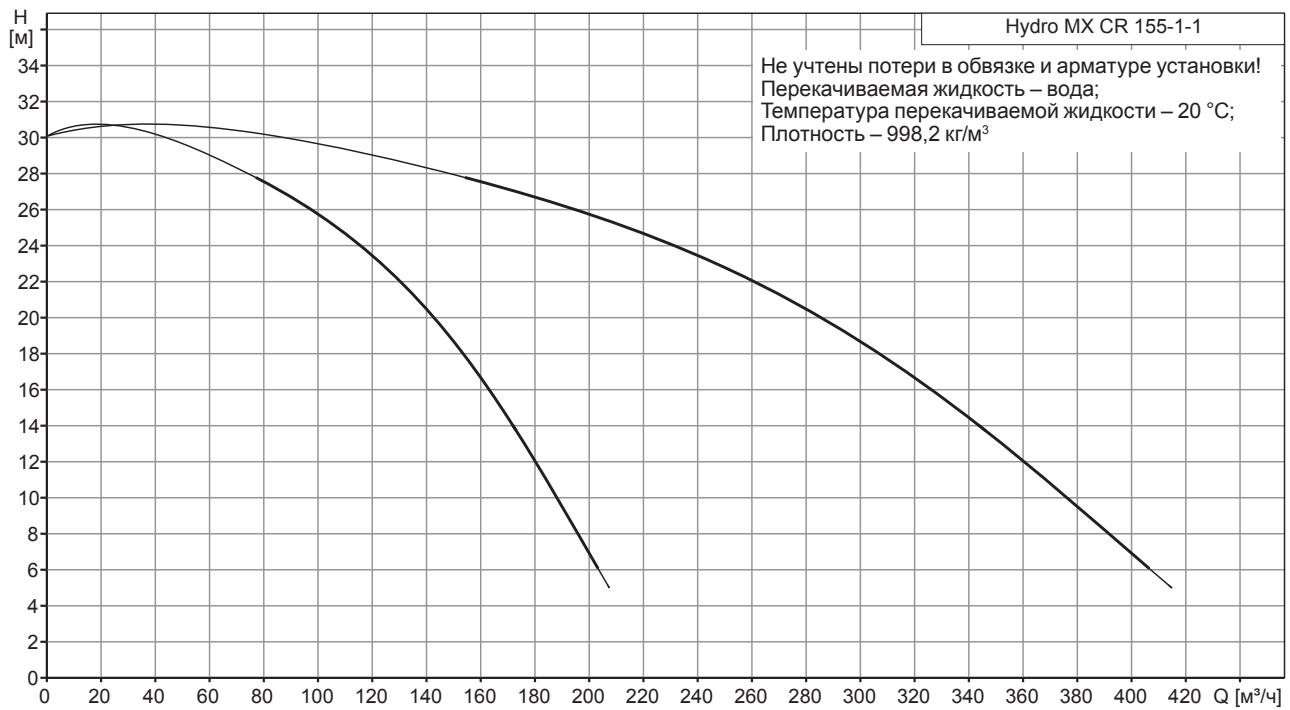


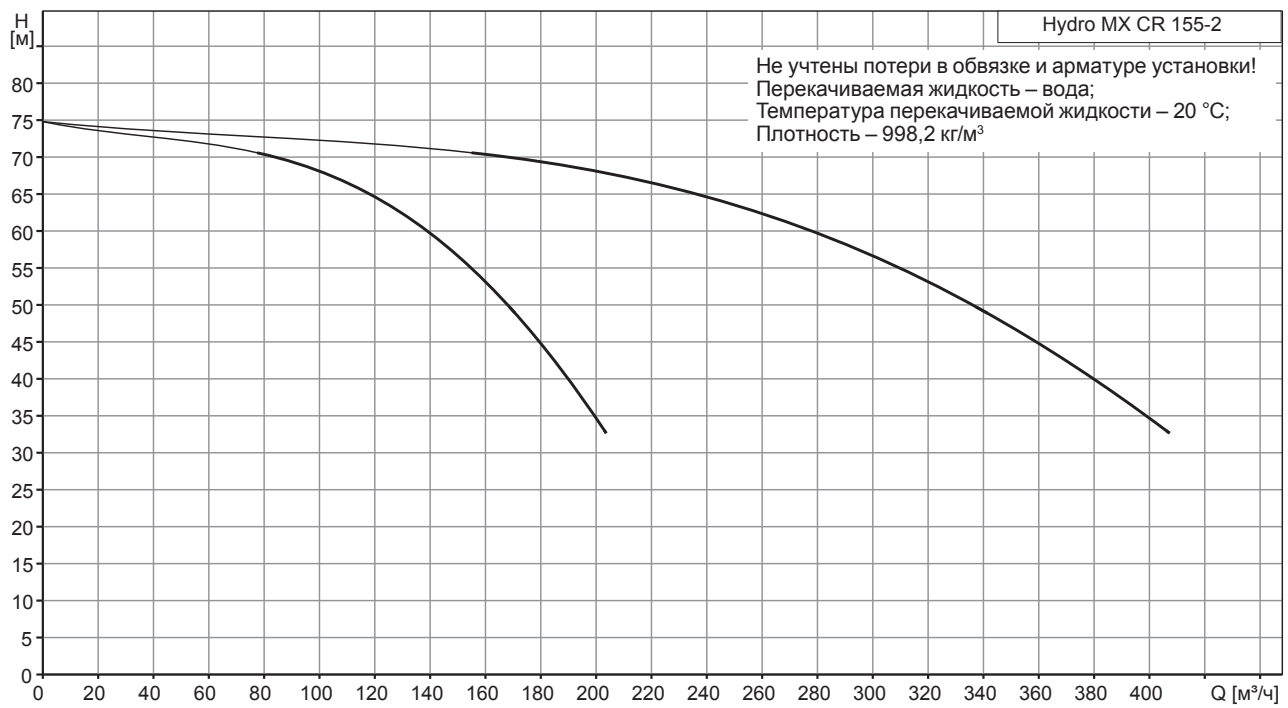
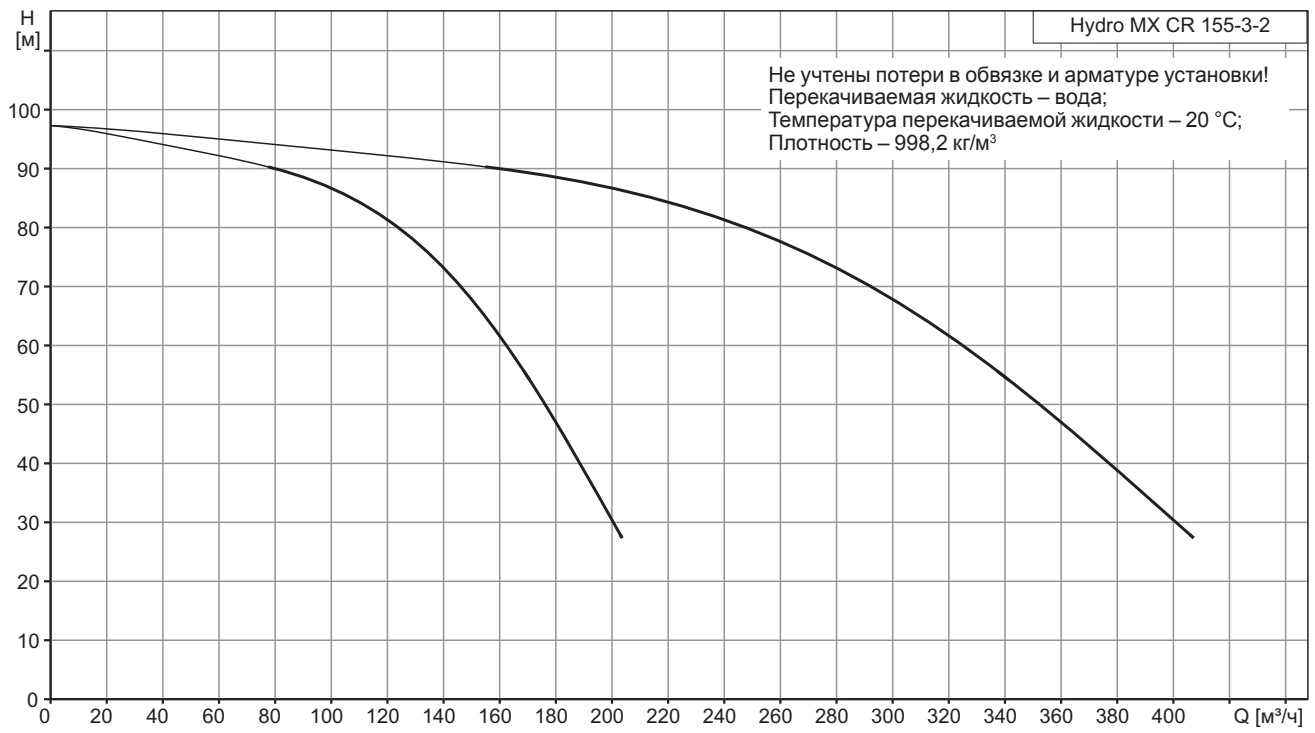


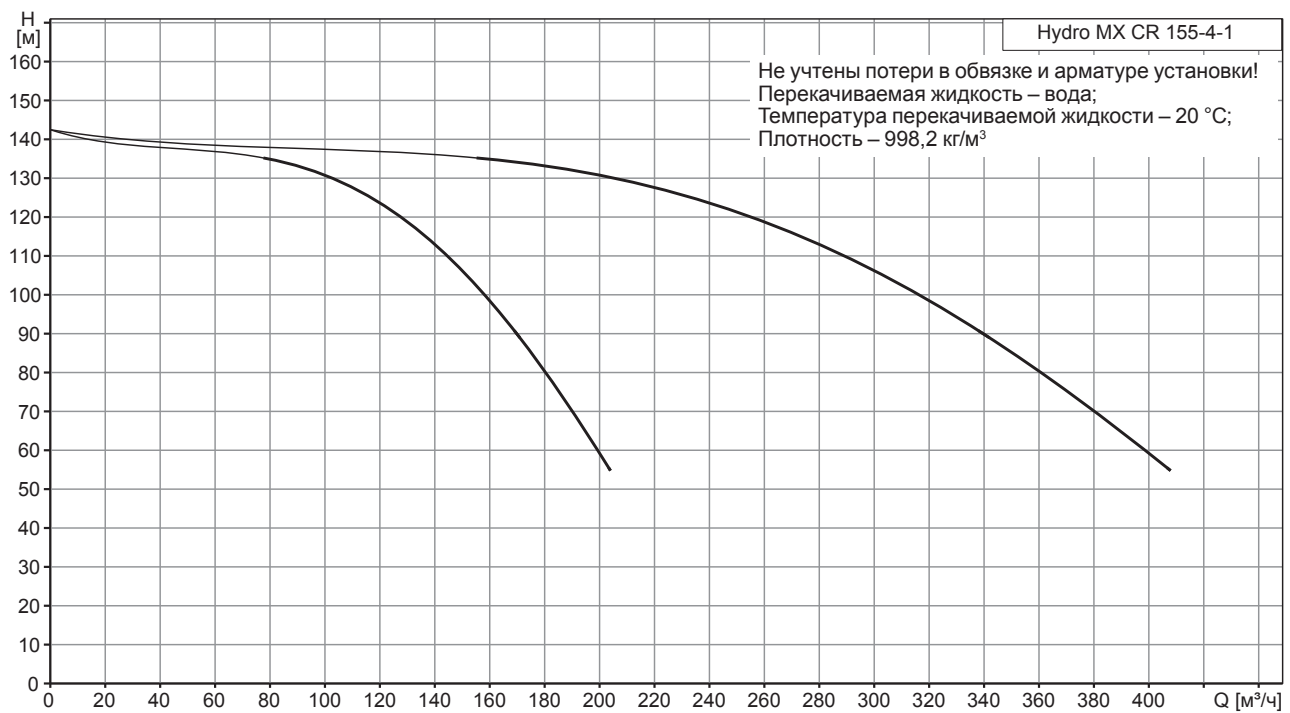
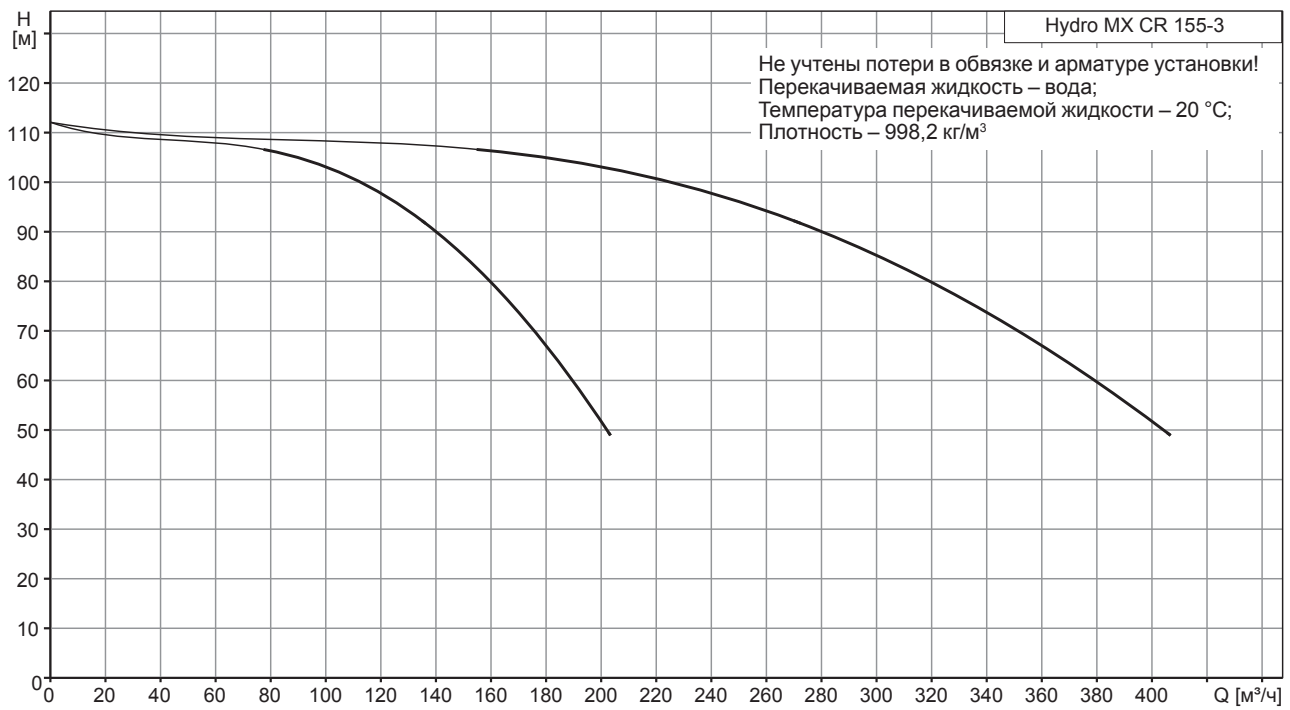


Hydro MX CR 155

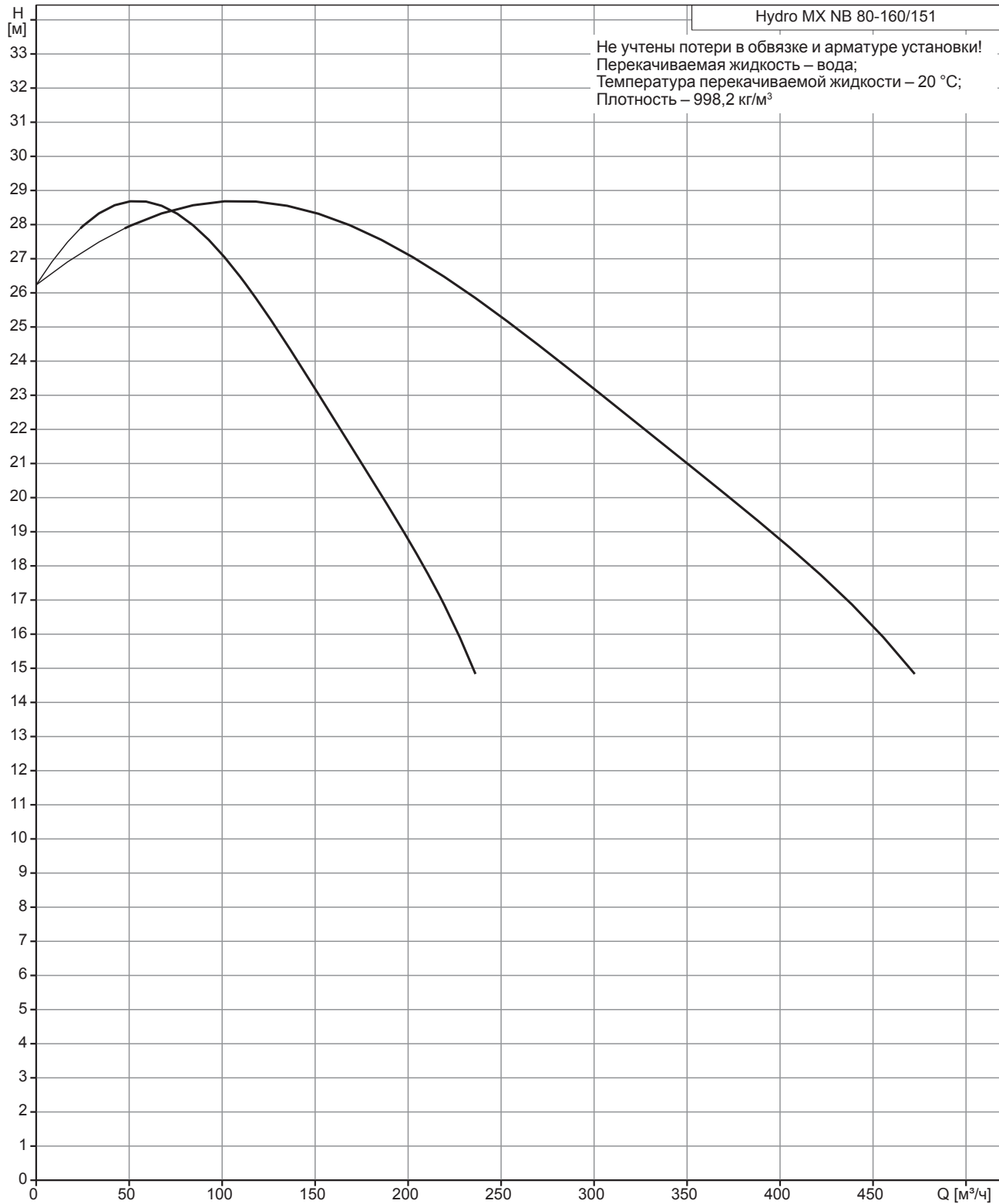


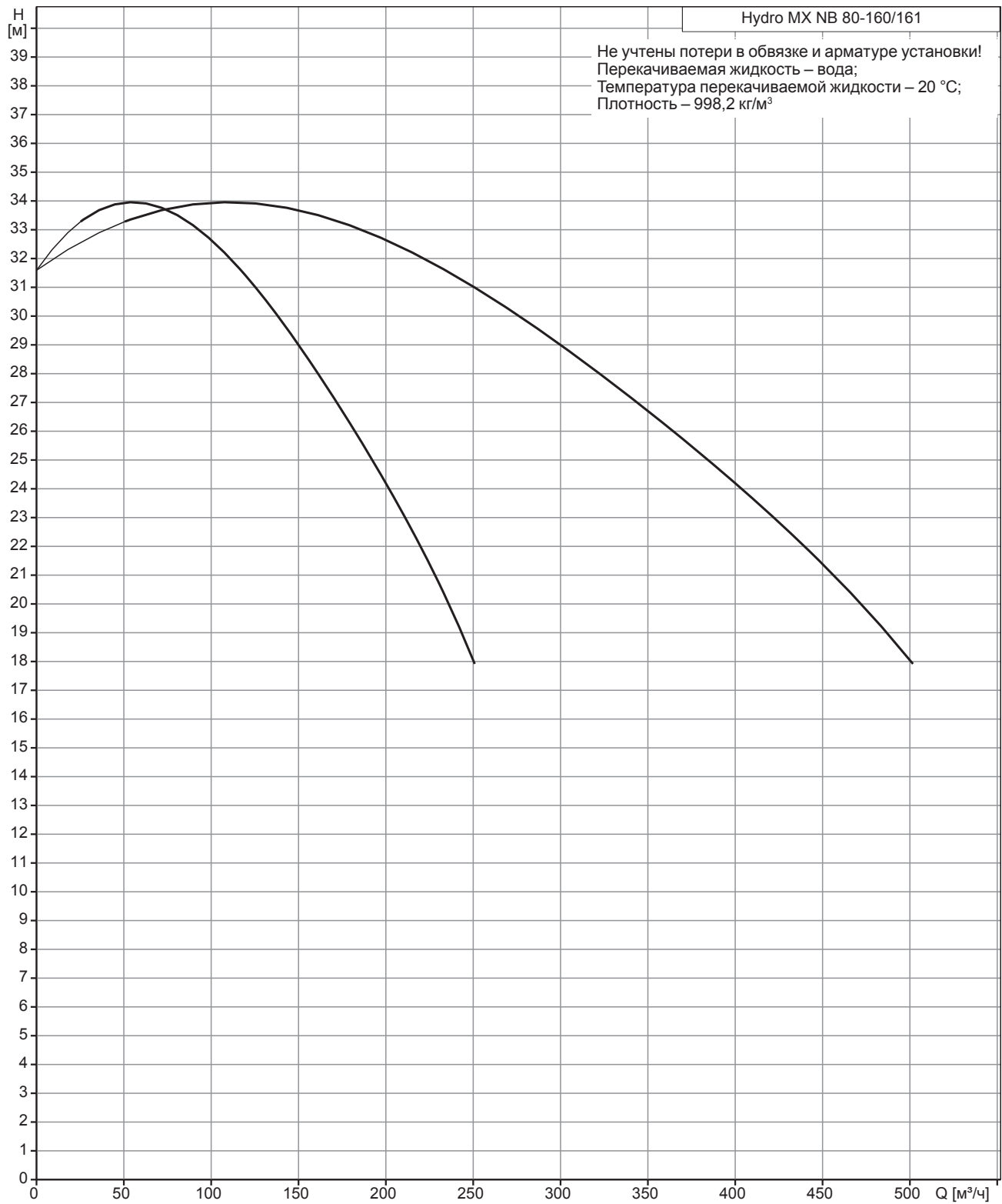


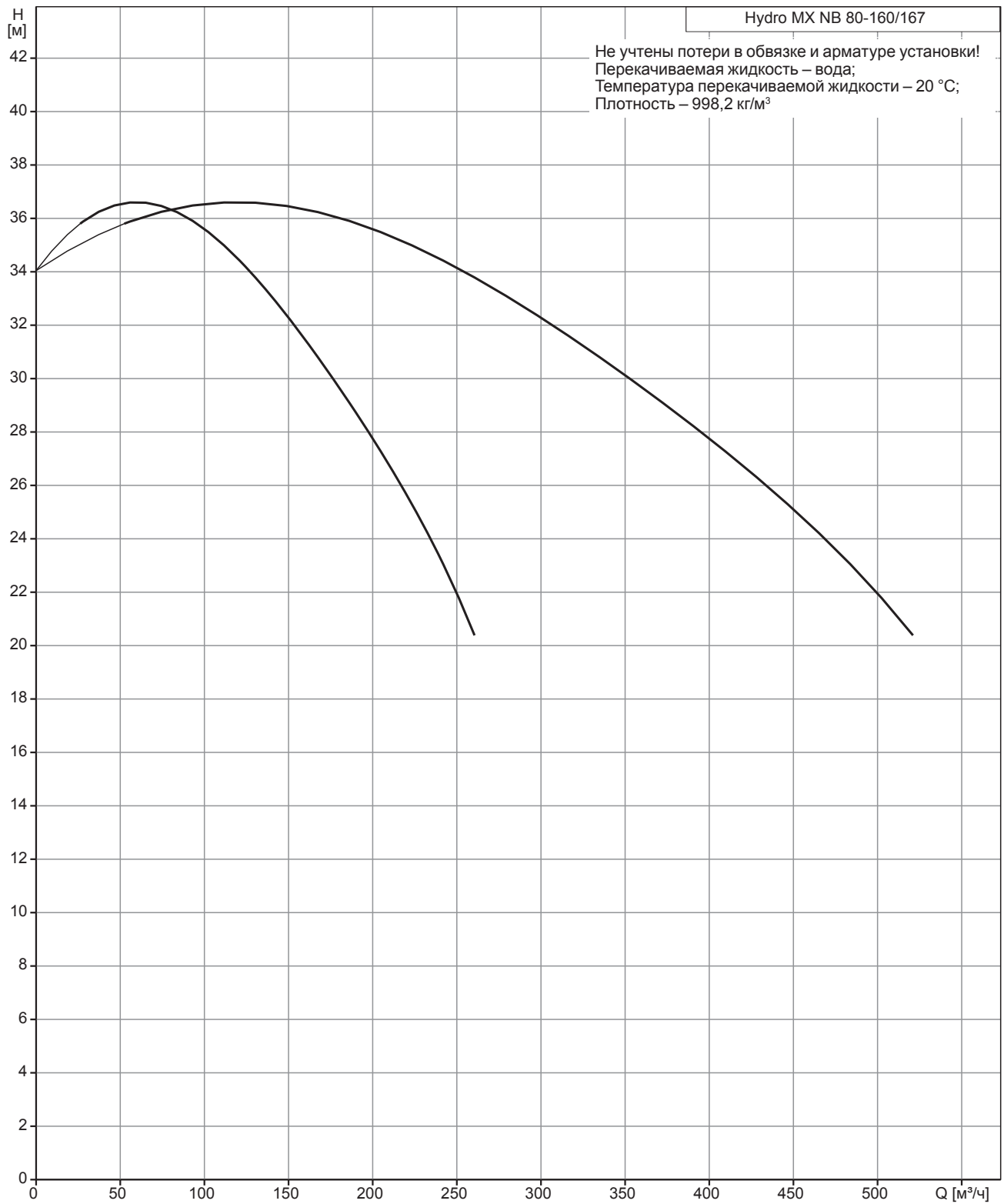


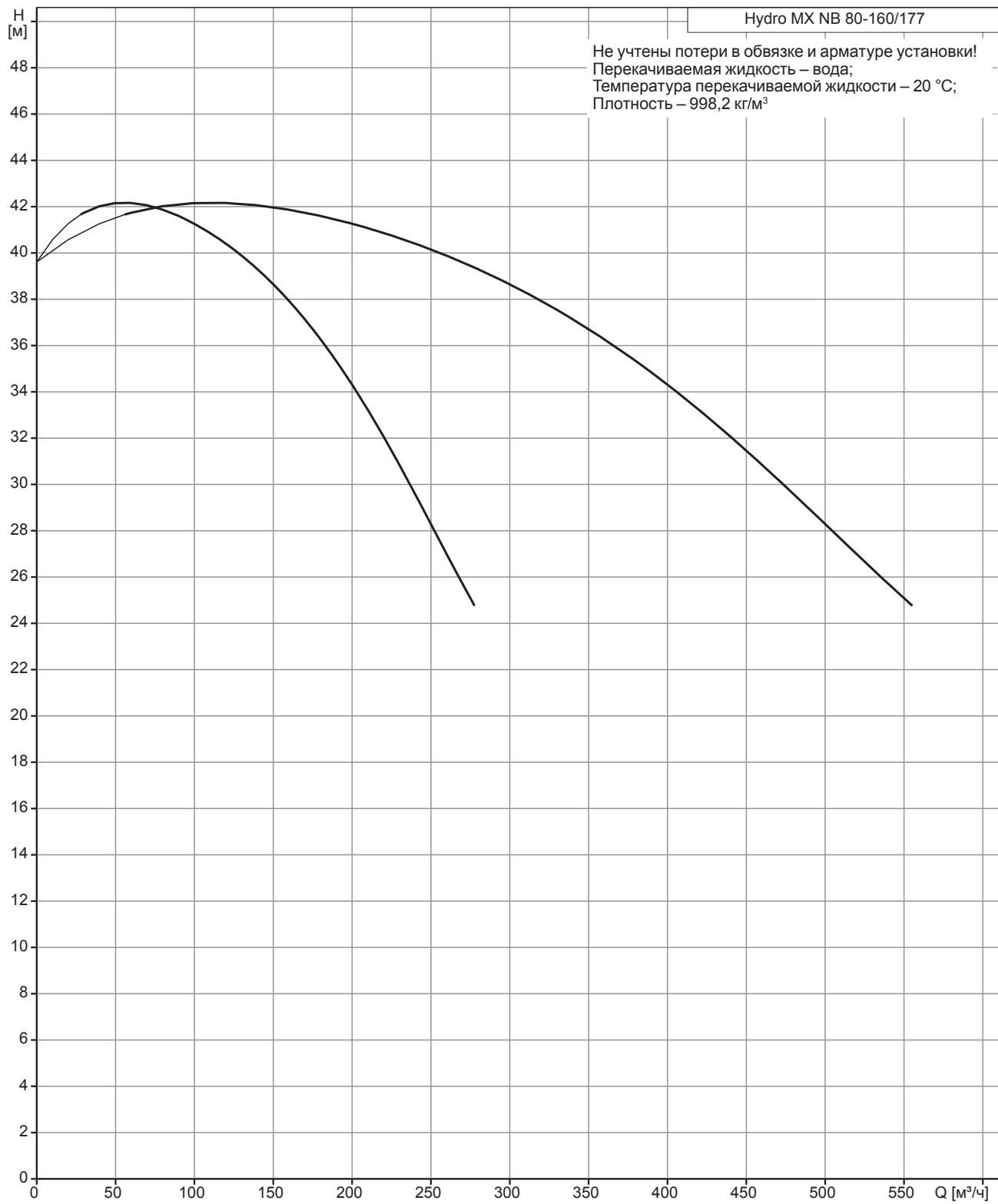


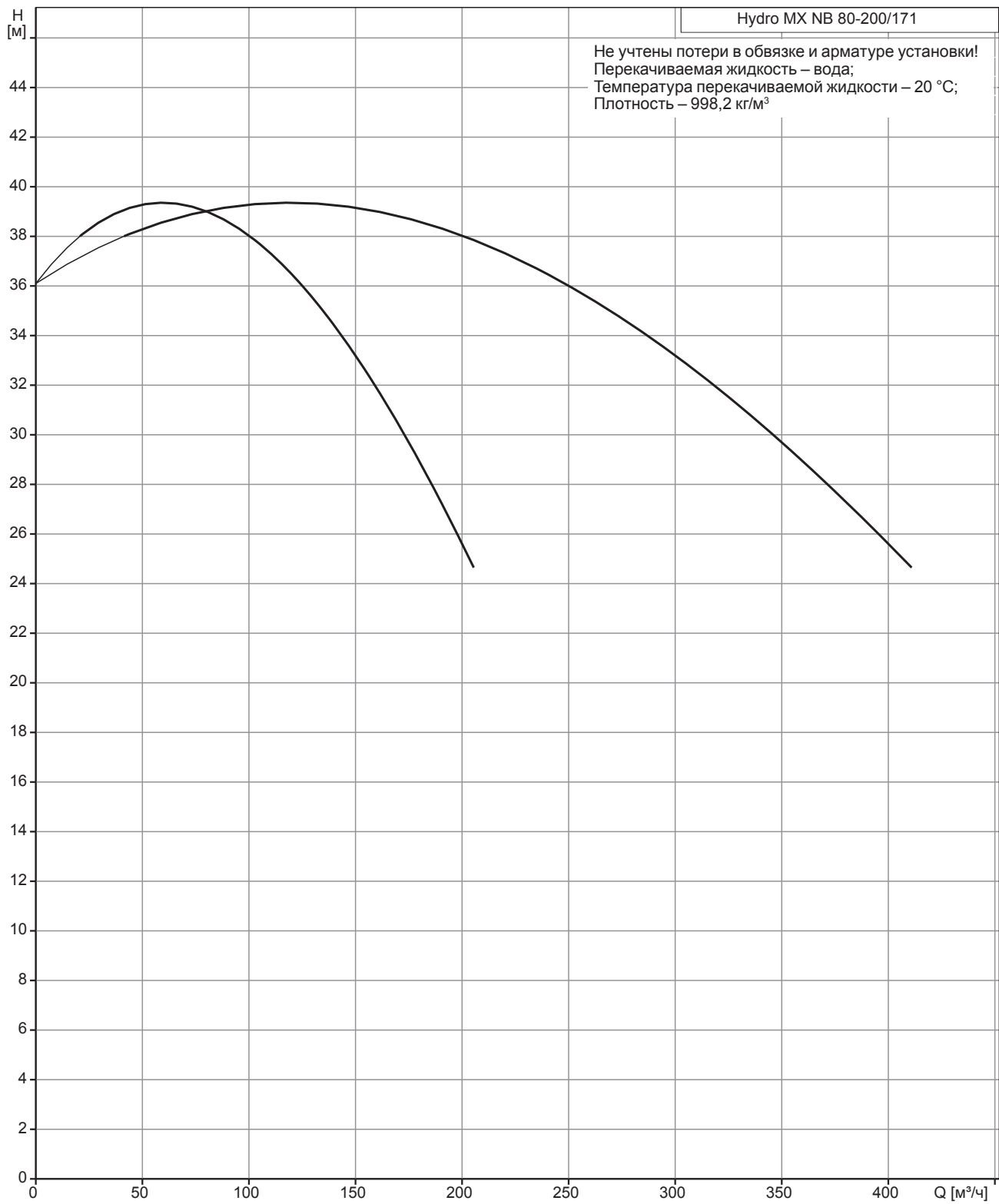
Hydro MX NB 80

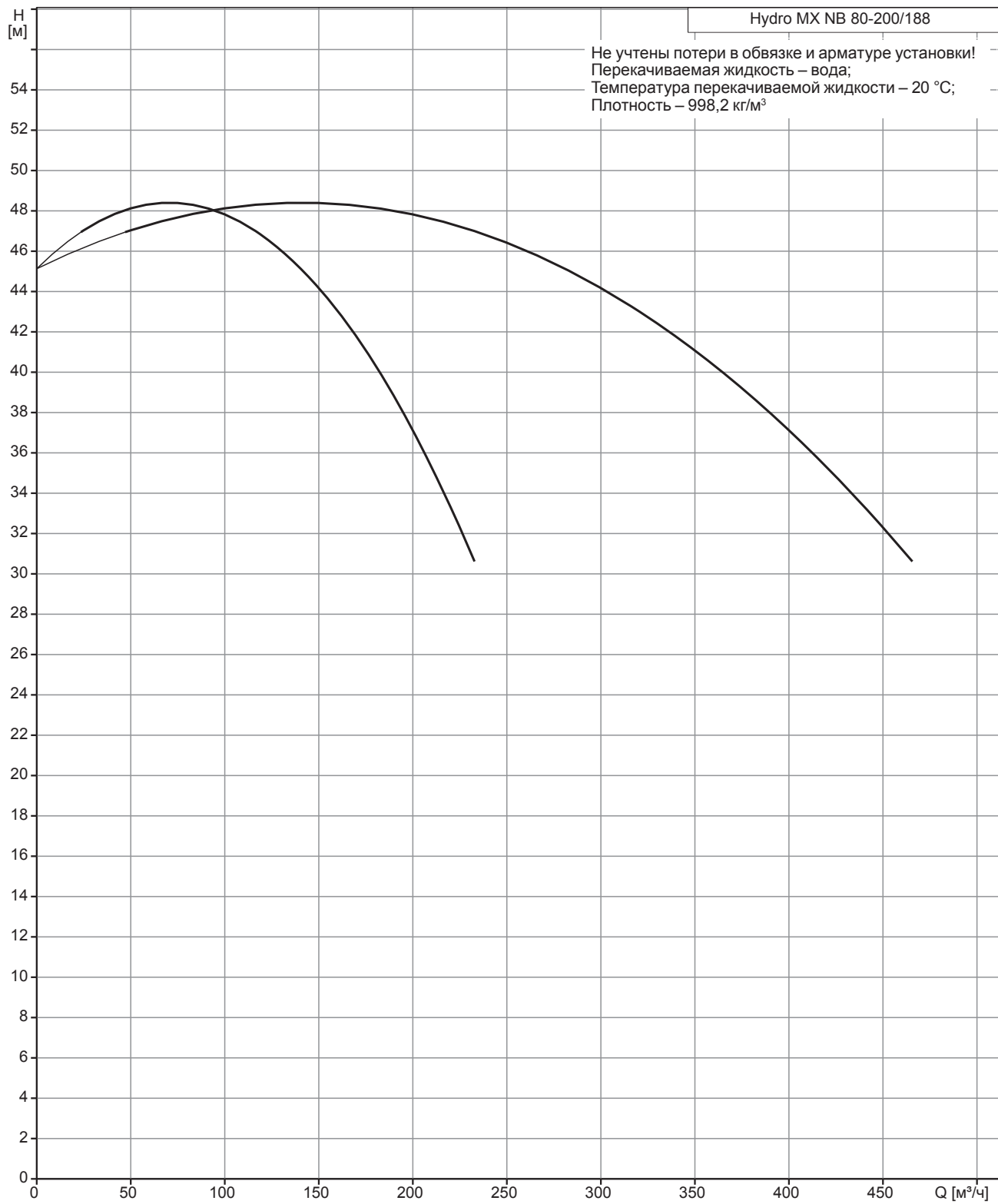


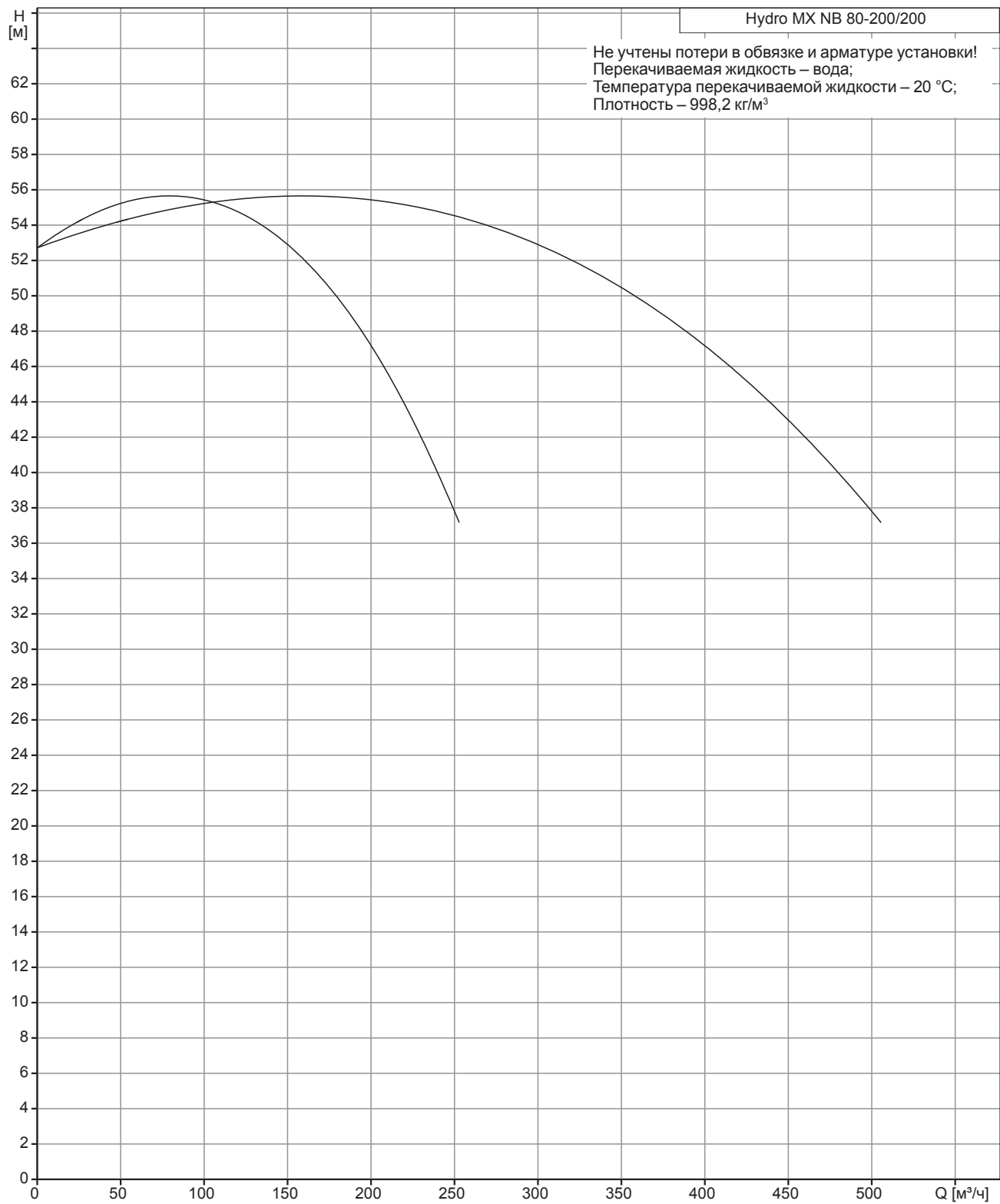


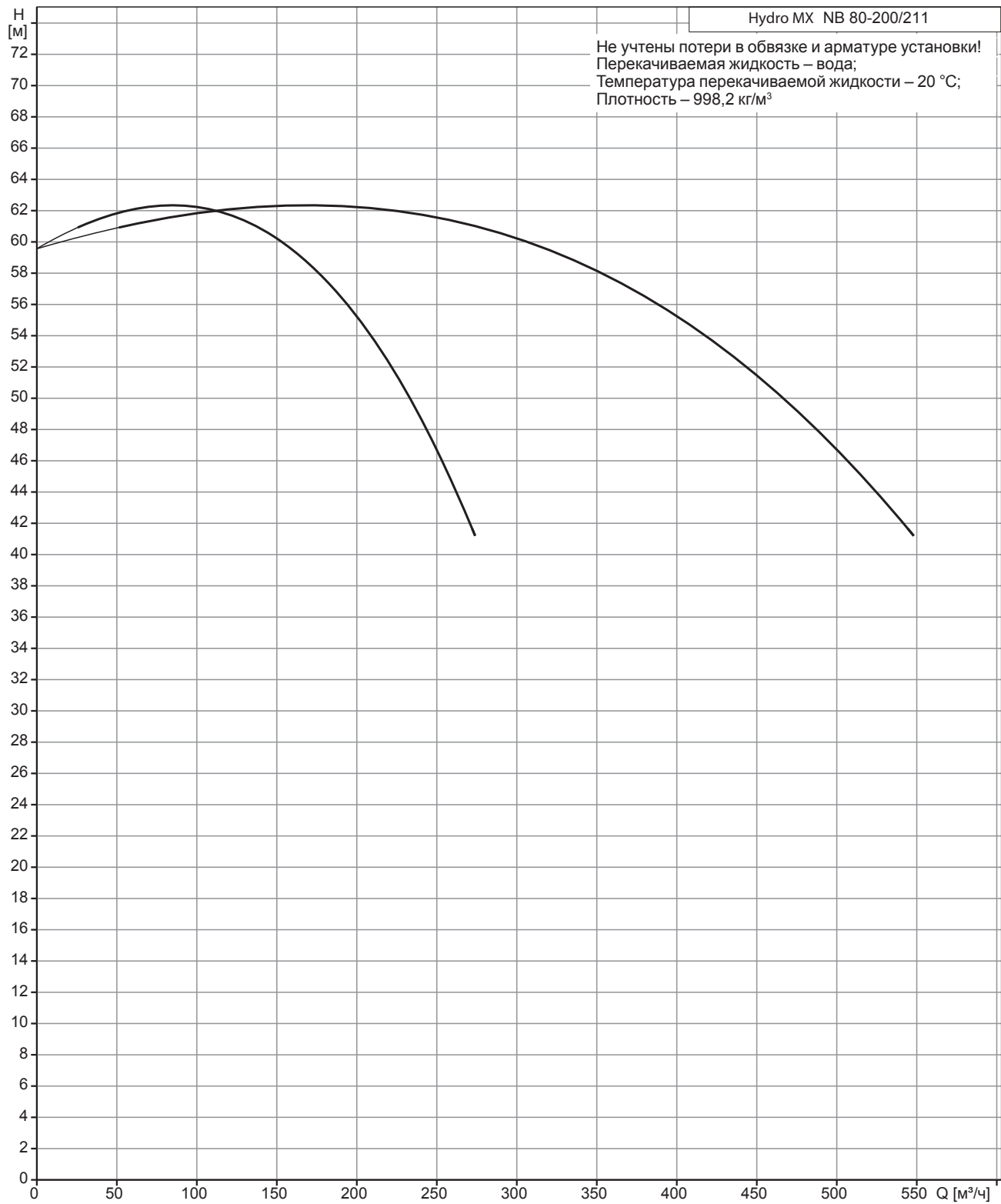


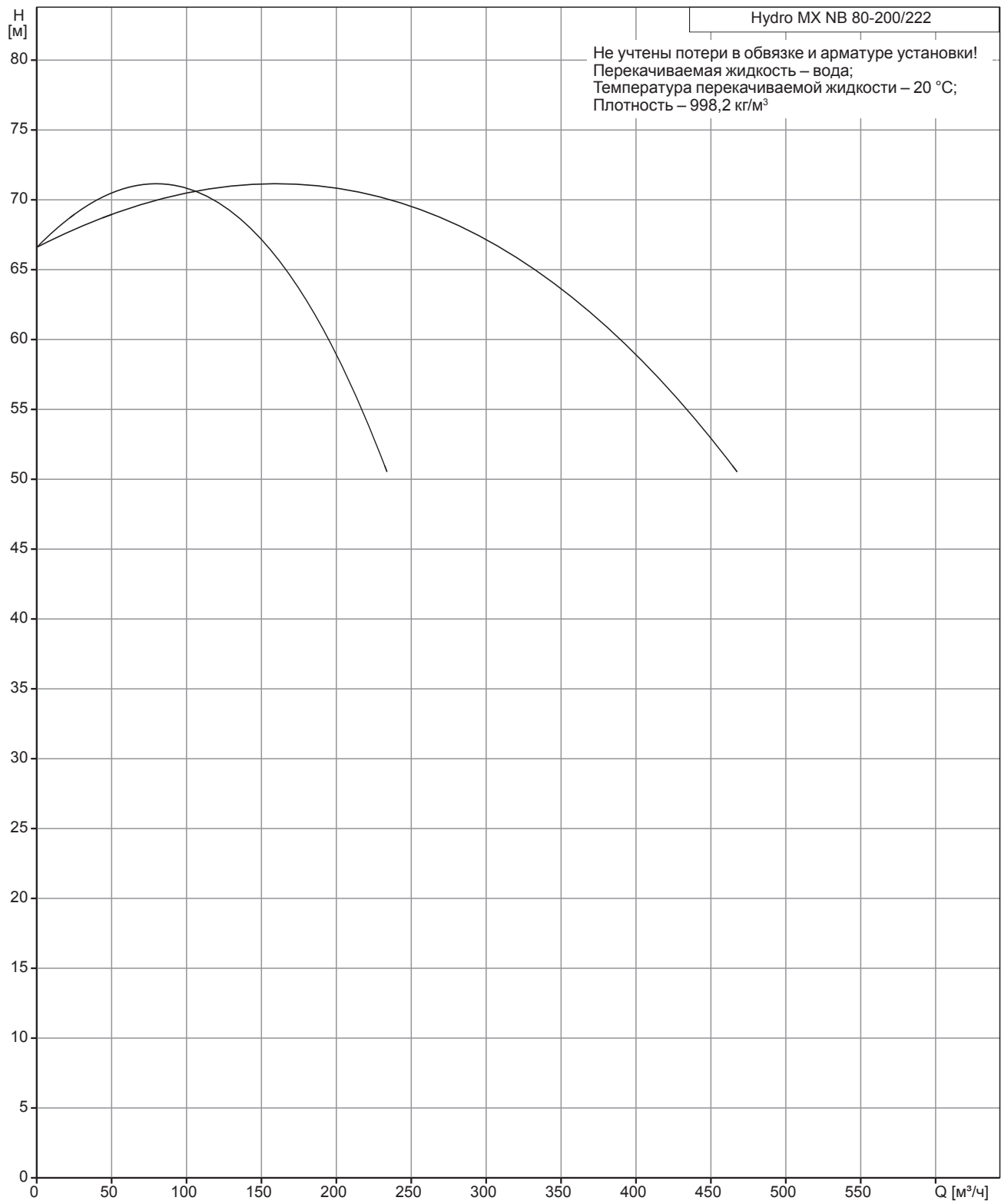


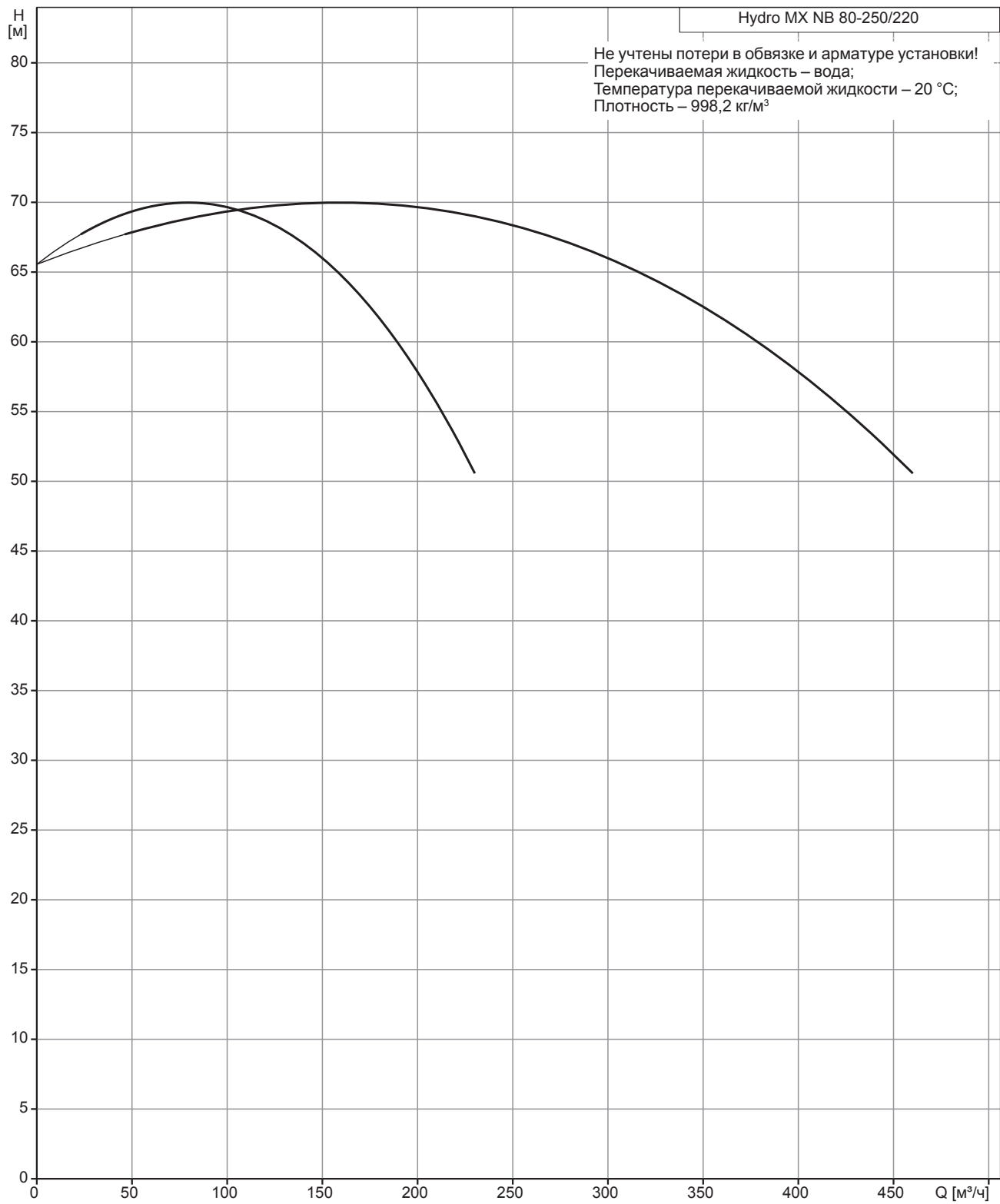


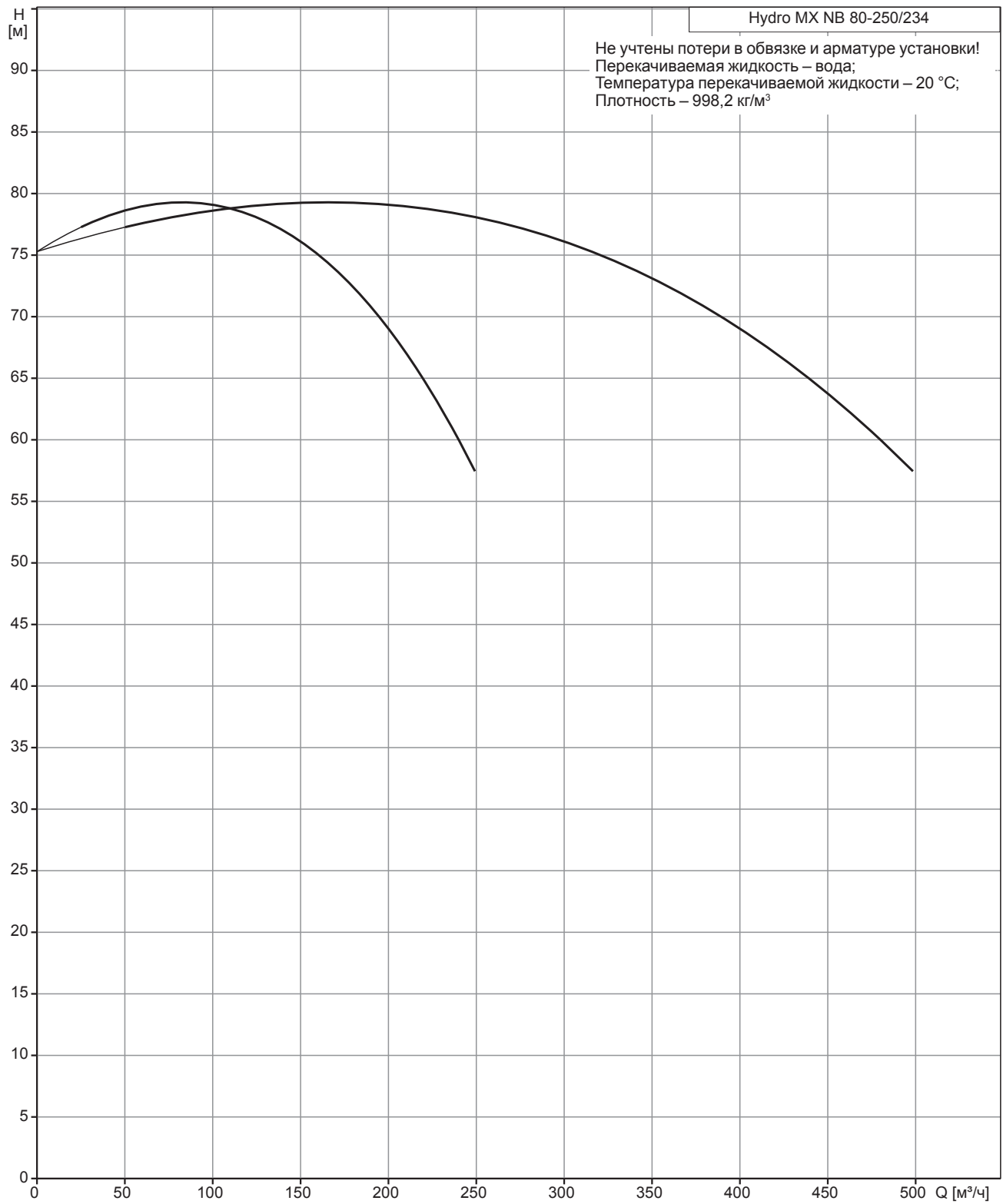






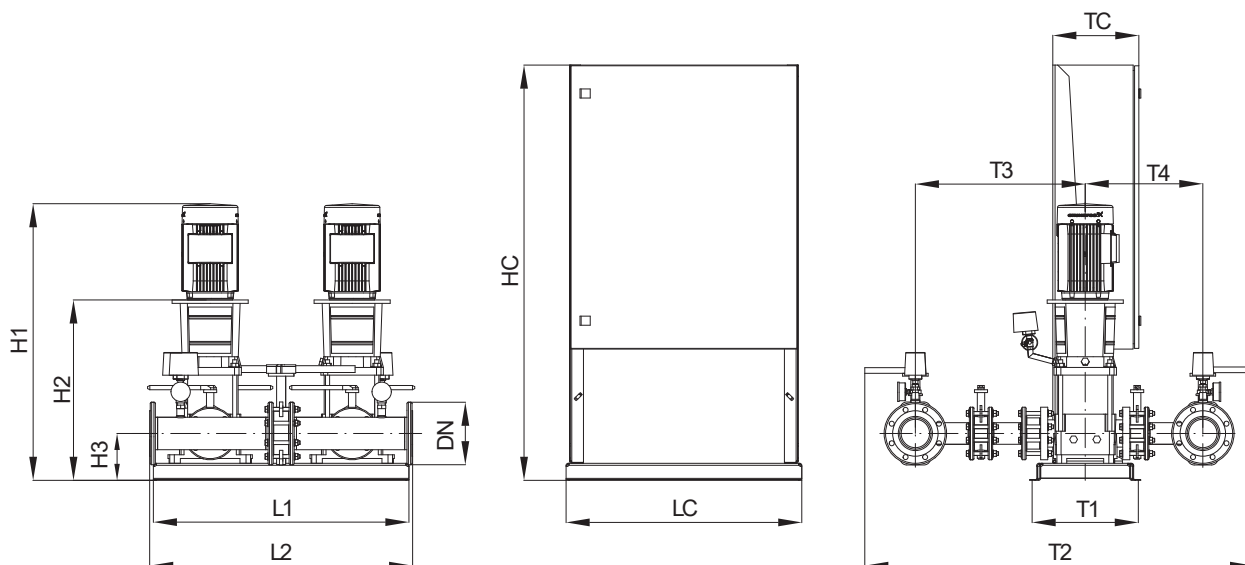






5. Габаритные и присоединительные размеры

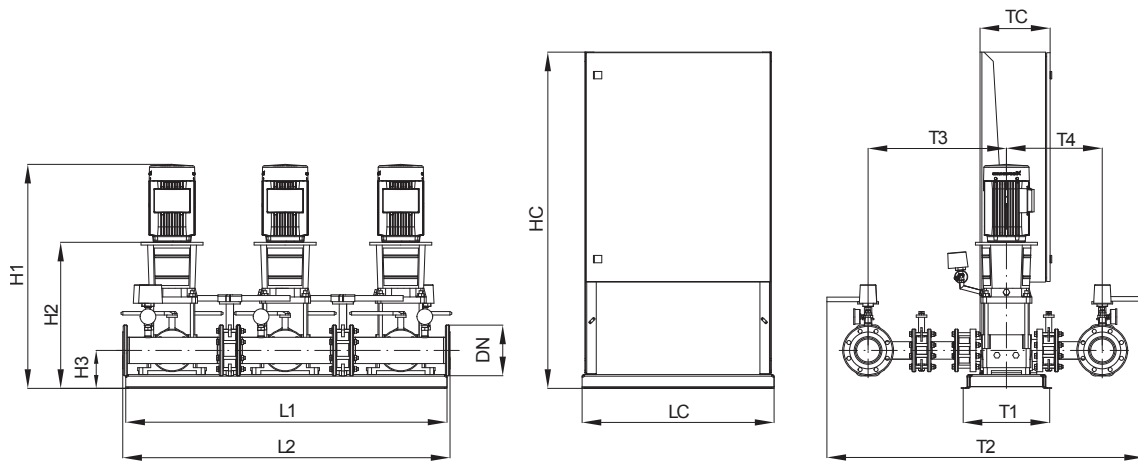
Установки Hydro MX с 1 основным и 1 резервным насосом CR Hydro MX CR 1/1



Наименование	Мощность одного насоса, кВт	Высота гидравлического модуля	Высота гидравлической части насоса	Высота оси коллектора	Длина рамы-основания	Длина коллектора	Ширина рамы-основания	Ширина гидравлического модуля	Расстояние от центра насоса до центра			Прибор управления пожарный Control MX		
									напорного коллектора	всасывающего коллектора	Размер фланцевого присоединения	Высота	Длина	Ширина
	P2	H1	H2	H3	L1	L2	T1	T2	T3	T4	DN	HC	LC	TC
Hydro MX 1/1 CR 10-3	1,1	711	460	150	900	900	374	1581	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 10-4	1,5	786	505	150	900	900	374	1581	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 10-6	2,2	886	565	150	900	900	374	1581	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 10-9	3	910	660	150	900	900	374	1581	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 10-12	4	1050	750	150	900	900	374	1581	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 10-14	5,5	1233	842	150	900	900	374	1581	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 15-2	2,2	796	475	150	900	900	374	1581	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 15-3	3	775	525	150	900	900	374	1581	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 15-4	4	942	570	150	900	900	374	1581	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 15-5	4	915	615	150	900	900	374	1581	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 15-7	5,5	1037	737	150	900	900	374	1581	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 15-9	7,5	1127	827	150	900	900	374	1581	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 15-10	11	1299	949	150	900	900	374	1581	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 20-2	2,2	796	475	150	900	900	374	1581	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 20-3	4	825	525	150	900	900	374	1581	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 20-5	5,5	947	647	150	900	900	374	1581	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 20-7	7,5	1037	737	150	900	900	374	1581	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 20-10	11	1299	949	150	900	900	374	1581	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 32-2-2	3	885	635	165	900	930	374	1546	608	418	100	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 32-2	4	935	635	165	900	930	374	1546	608	418	100	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 32-3	5,5	1005	705	165	900	930	374	1546	608	418	100	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 32-4	7,5	1115	815	205	900	930	374	1546	608	418	100	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 32-5	11	1345	995	205	900	930	374	1546	608	418	100	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 32-6-2	11	1415	1065	205	900	930	374	1546	608	418	100	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 32-7	15	1485	1135	205	900	930	374	1546	608	418	100	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 45-1	4	919	619	200	900	1166	417	1697	643	425	150	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 45-2-2	5,5	999	699	200	900	1166	417	1697	643	425	150	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 45-2	7,5	999	699	200	900	1166	417	1697	643	425	150	1460	830	391
Hydro MX 1/1 CR 45-3	11	1279	929	240	900	1166	417	1697	643	425	150	1460	830	391

Наименование	Мощность одного насоса, кВт								Высота гидравлического модуля			Высота гидравлической части насоса			Высота оси коллектора			Длина рамы-основания			Длина коллектора			Ширина рамы-основания			Ширина гидравлического модуля			Расстояние от центра насоса до центра		Прибор управления пожарный Control MX		
	P2		H1		H2		H3		L1		L2		T1		T2		T3		T4		DN		HC		LC		TC							
	Мощность	Высота	Мощность	Высота	Мощность	Высота	Мощность	Высота	Мощность	Высота	Мощность	Высота	Мощность	Высота	Мощность	Высота	Мощность	Высота	Мощность	Высота	Мощность	Высота	Мощность	Высота	Мощность	Высота	Мощность	Высота	Мощность	Высота				
Hydro MX 1/1 CR 45-4	15	1359	1009	240	900	1166	417	1697	643	425	150	1460	830	391																				
Hydro MX 1/1 CR 45-5	18,5	1439	1089	240	900	1166	417	1697	643	425	150	1460	830	391																				
Hydro MX 1/1 CR 64-1	5,5	921	621	200	900	1196	417	1750	675	455	200	1460	830	391																				
Hydro MX 1/1 CR 64-2-2	7,5	1004	704	200	900	1196	417	1750	675	455	200	1460	830	391																				
Hydro MX 1/1 CR 64-2	11	1204	854	240	900	1196	417	1750	675	455	200	1460	830	391																				
Hydro MX 1/1 CR 64-3-1	15	1286	936	240	900	1196	417	1750	675	455	200	1460	830	391																				
Hydro MX 1/1 CR 64-3	18,5	1286	936	240	900	1196	417	1750	675	455	200	1460	830	391																				
Hydro MX 1/1 CR 64-4-2	18,5	1369	1019	240	900	1196	417	1750	675	455	200	1460	830	391																				
Hydro MX 1/1 CR 64-4	22	1369	1019	240	900	1196	417	1750	675	455	200	1900	800	400																				
Hydro MX 1/1 CR 64-5-1	30	1501	1101	240	900	1196	417	1750	675	455	200	1900	800	400																				
Hydro MX 1/1 CR 95-1	7,5	1168	789	240	900	1196	417	1765	683	463	200	1460	830	391																				
Hydro MX 1/1 CR 95-2-2	11	1366	895	240	900	1196	417	1765	683	463	200	1460	830	391																				
Hydro MX 1/1 CR 95-2	15	1366	895	240	900	1196	417	1765	683	463	200	1460	830	391																				
Hydro MX 1/1 CR 95-3-2	18,5	1515	1000	240	900	1196	417	1765	683	463	200	1460	830	391																				
Hydro MX 1/1 CR 95-3	22	1541	1000	240	900	1196	417	1765	683	463	200	1900	800	400																				
Hydro MX 1/1 CR 95-4	30	1720	1109	240	900	1196	417	1765	683	463	200	1900	800	400																				
Hydro MX 1/1 CR 125-1	11	1359	888	285	1682	1342	1292	2065	869	577	200	1460	830	391																				
Hydro MX 1/1 CR 125-2-2	15	1481	1010	285	1682	1342	1292	2065	869	577	200	1460	830	391																				
Hydro MX 1/1 CR 125-2-1	18,5	1525	1010	285	1682	1342	1292	2065	869	577	200	1460	830	391																				
Hydro MX 1/1 CR 125-3-1	30	1745	1134	285	1682	1342	1292	2065	869	577	200	1900	800	400																				
Hydro MX 1/1 CR 125-4-2	37	1892	1256	285	1682	1342	1292	2065	869	577	200	1900	800	400																				
Hydro MX 1/1 CR 125-4	45	1987	1279	285	1682	1342	1292	2065	869	577	200	1900	800	400																				

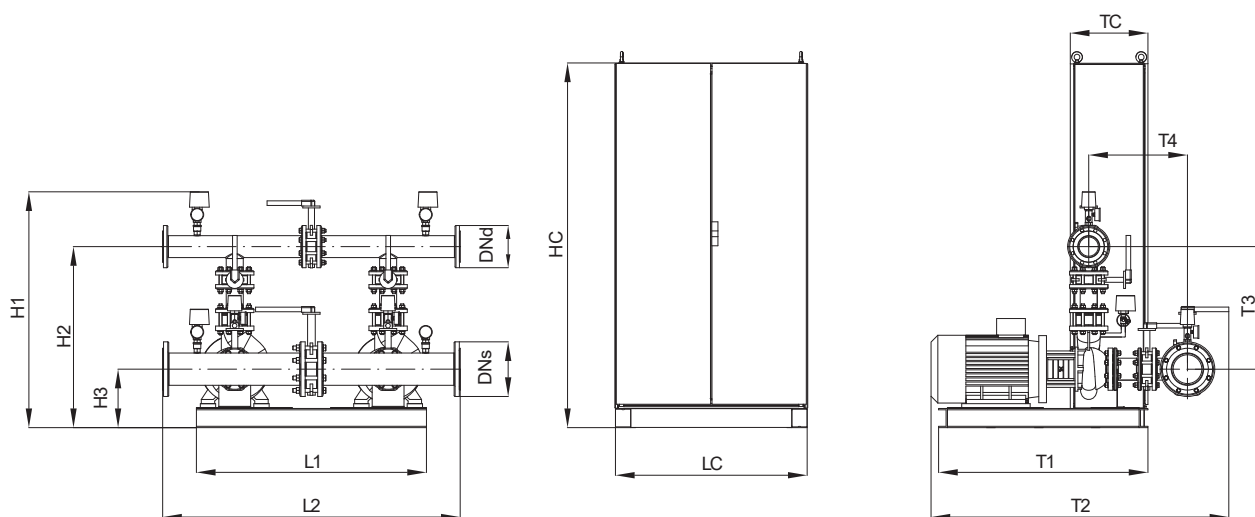
Установки Hydro MX с 2 основными и 1 резервным насосами CR Hydro MX CR 2/1



Наименование	Мощность одного насоса, кВт	Высота гидравлического модуля	Высота гидравлической части насоса	Высота оси коллектора	Длина рамы-основания	Длина коллектора	Ширина рамы-основания	Ширина гидравлического модуля	Расстояние от центра насоса до центра		Прибор управления пожарный Control MX			
									напорного коллектора	всасывающего коллектора	Размер фланцевого присоединения	Высота	Длина	Ширина
	P2	H1	H2	H3	L1	L2	T1	T2	T3	T4	DN	HC	LC	TC
Hydro MX 2/1 CR 5-2	0,37	570	379	175	1400	1450	372	1770	718	531	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 5-3	0,55	597	406	175	1400	1450	372	1770	718	531	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 5-4	0,55	624	433	175	1400	1450	372	1770	718	531	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 5-5	0,75	697	466	175	1400	1450	372	1770	718	531	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 5-6	1,1	744	493	175	1400	1450	372	1770	718	531	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 5-7	1,1	771	520	175	1400	1450	372	1770	718	531	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 5-8	1,1	798	547	175	1400	1450	372	1770	718	531	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 5-9	1,5	871	590	175	1400	1450	372	1770	718	531	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 5-10	1,5	898	617	175	1400	1450	372	1770	718	531	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 5-11	2,2	965	644	175	1400	1450	372	1770	718	531	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 5-12	2,2	992	671	175	1400	1450	372	1770	718	531	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 5-13	2,2	1019	698	175	1400	1450	372	1770	718	531	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 5-14	2,2	1046	725	175	1400	1450	372	1770	718	531	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 5-15	2,2	1073	752	175	1400	1450	372	1770	718	531	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 5-16	2,2	1100	779	175	1400	1450	372	1770	718	531	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 5-18	3	1087	837	175	1400	1450	372	1770	718	531	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 5-20	3	1141	891	175	1400	1450	372	1770	718	531	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 5-22	4	1245	945	175	1400	1450	372	1770	718	531	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 10-01	0,37	657	466	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 10-02	0,75	701	470	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 10-03	1,1	751	500	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 10-04	1,5	826	545	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 10-05	2,2	896	575	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 10-06	2,2	926	605	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 10-07	3	890	640	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 10-08	3	920	670	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 10-09	3	950	700	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 10-10	4	1030	730	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 10-12	4	1090	790	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 15-01	1,1	751	500	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 15-02	2,2	836	515	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 15-03	3	815	565	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 15-04	4	910	610	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 15-05	4	955	655	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 15-06	5,5	1032	732	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 15-07	5,5	1077	777	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 15-08	7,5	1122	822	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 15-09	7,5	1167	867	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391

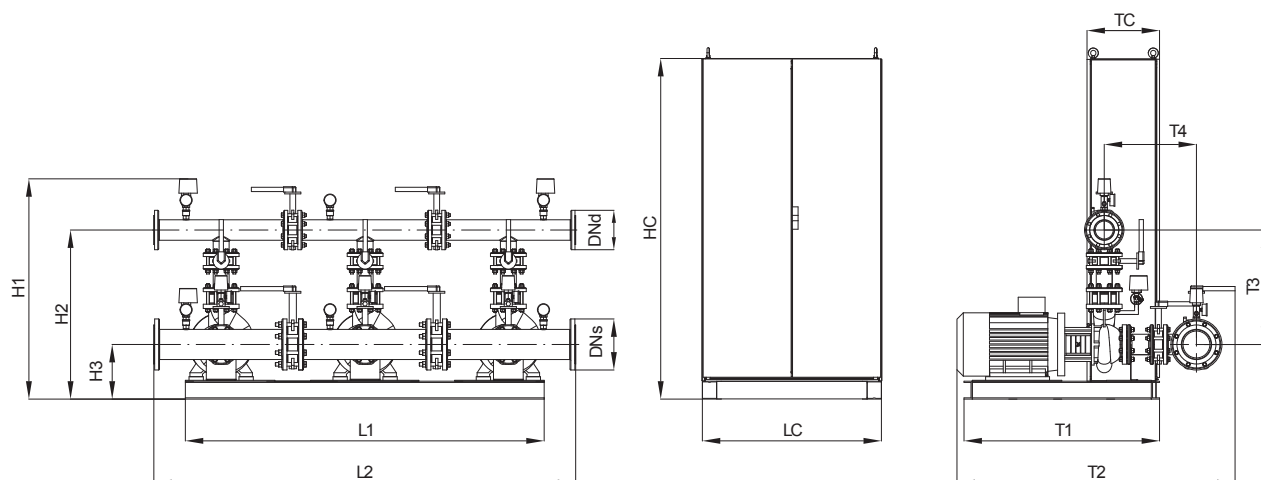
Наименование	Расстояние от центра насоса до центра										Прибор управления пожарный Control MX			
	P2	H1	H2	H3	L1	L2	T1	T2	T3	T4	DN	HC	LC	TC
Hydro MX 2/1 CR 15-10	11	1339	989	190	1400	1450	372	1582	624	437	80	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 20-01	1,1	751	500	190	1400	1444	372	1609	638	451	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 20-02	2,2	836	515	190	1400	1444	372	1609	638	451	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 20-03	4	865	565	190	1400	1444	372	1609	638	451	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 20-04	5,5	942	642	190	1400	1444	372	1609	638	451	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 20-05	5,5	987	687	190	1400	1444	372	1609	638	451	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 20-06	7,5	1032	732	190	1400	1444	372	1609	638	451	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 20-07	7,5	1077	777	190	1400	1444	372	1609	638	451	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 20-08	11	1249	899	190	1400	1444	372	1609	638	451	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 20-10	11	1339	989	190	1400	1444	372	1609	638	451	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 32-1-1	1,5	886	605	205	1400	1444	372	1633	652	462	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 32-1	2,2	926	605	205	1400	1444	372	1633	652	462	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 32-2-2	3	925	675	205	1400	1444	372	1633	652	462	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 32-2	4	975	675	205	1400	1444	372	1633	652	462	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 32-3-2	5,5	1045	745	205	1400	1444	372	1633	652	462	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 32-3	5,5	1045	745	205	1400	1444	372	1633	652	462	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 32-4-2	7,5	1115	815	205	1400	1444	372	1633	652	462	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 32-4	7,5	1115	815	205	1400	1444	372	1633	652	462	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 32-5-2	11	1345	995	205	1400	1444	372	1633	652	462	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 32-5	11	1345	995	205	1400	1444	372	1633	652	462	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 32-6-2	11	1415	1065	205	1400	1444	372	1633	652	462	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 32-6	11	1415	1065	205	1400	1444	372	1633	652	462	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 32-7-2	15	1485	1135	205	1400	1444	372	1633	652	462	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 32-7	15	1485	1135	205	1400	1444	372	1633	652	462	100	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 45-1-1	3	909	659	240	1400	1444	417	1874	731	513	150	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 45-1	4	959	659	240	1400	1444	417	1874	731	513	150	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 45-2-2	5,5	1039	739	240	1400	1444	417	1874	731	513	150	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 45-2	7,5	1039	739	240	1400	1444	417	1874	731	513	150	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 45-3-2	11	1279	929	240	1400	1444	417	1874	731	513	150	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 45-3	11	1279	929	240	1400	1444	417	1874	731	513	150	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 45-4-2	15	1359	1009	240	1400	1444	417	1874	731	513	150	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 45-4	15	1359	1009	240	1400	1444	417	1874	731	513	150	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 45-5-2	18,5	1439	1089	240	1400	1444	417	1874	731	513	150	1900	800	400
Hydro MX 2/1 CR 45-5	18,5	1439	1089	240	1400	1444	417	1874	731	513	150	1900	800	400
Hydro MX 2/1 CR 64-1-1	4	961	661	240	1400	1444	417	1905	747	529	150	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 64-1	5,5	961	661	240	1400	1444	417	1905	747	529	150	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 64-2-2	7,5	1044	744	240	1400	1444	417	1905	747	529	150	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 64-2-1	11	1204	854	240	1400	1444	417	1905	747	529	150	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 64-2	11	1204	854	240	1400	1444	417	1905	747	529	150	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 64-3-2	15	1286	936	240	1400	1444	417	1905	747	529	150	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 64-3-1	15	1286	936	240	1400	1444	417	1905	747	529	150	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 64-3	18,5	1286	936	240	1400	1444	417	1905	747	529	150	1900	800	400
Hydro MX 2/1 CR 64-4-2	18,5	1369	1019	240	1400	1444	417	1905	747	529	150	1900	800	400
Hydro MX 2/1 CR 64-4-1	22	1369	1019	240	1400	1444	417	1905	747	529	150	1900	800	400
Hydro MX 2/1 CR 64-4	22	1369	1019	240	1400	1444	417	1905	747	529	150	1900	800	400
Hydro MX 2/1 CR 64-5-2	30	1501	1101	240	1400	1444	417	1905	747	529	150	1900	800	400
Hydro MX 2/1 CR 64-5-1	30	1501	1101	240	1400	1444	417	1905	747	529	150	1900	800	400
Hydro MX 2/1 CR 64-5	30	1501	1101	240	1400	1444	417	1905	747	529	150	1900	800	400
Hydro MX 2/1 CR 95-1-1	5,5	1180	789	240	1400	1440	417	1916	758	538	200	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 95-1	7,5	1168	789	240	1400	1440	417	1916	758	538	200	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 95-2-2	11	1366	895	240	1400	1440	417	1916	758	538	200	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 95-2	15	1366	895	240	1400	1440	417	1916	758	538	200	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 95-3-2	18,5	1515	1000	240	1400	1440	417	1916	758	538	200	1900	800	400
Hydro MX 2/1 CR 95-3	22	1541	1000	240	1400	1440	417	1916	758	538	200	1900	800	400
Hydro MX 2/1 CR 95-4	30	1720	1109	240	1400	1440	417	1916	758	538	200	1900	800	400
Hydro MX 2/1 CR 125-1	11	1359	888	285	1820	1893	1292	2108	890	598	200	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 125-2-2	15	1481	1010	285	1820	1893	1292	2108	890	598	200	1460	830	391
Hydro MX 2/1 CR 125-2-1	18,5	1525	1010	285	1820	1893	1292	2108	890	598	200	1900	800	400
Hydro MX 2/1 CR 125-3-1	30	1745	1134	285	1820	1893	1292	2108	890	598	200	1900	800	400
Hydro MX 2/1 CR 125-4-2	37	1892	1256	285	1820	1893	1292	2108	890	598	200	1900	1000	400
Hydro MX 2/1 CR 125-4	45	1987	1279	285	1820	1893	1292	2108	890	598	200	1900	1000	400

Установки Hydro MX с 1 основным и 1 резервным насосом NB Hydro MX NB 1/1



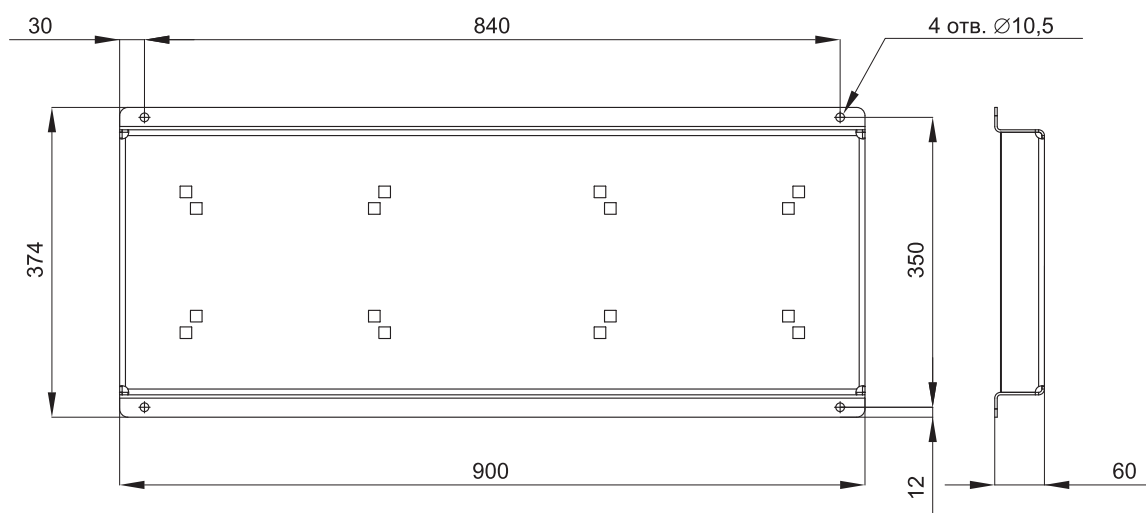
Наименование	Мощность одного насоса, кВт		Высота гидравлического модуля		Высота оси коллектора		Длина рамы-основания	Длина коллектора	Ширина рамы-основания	Ширина гидравлического модуля	Расстояние от центра насоса до центра		Размер фланцевого присоединения		Прибор управления пожарный Control MX					
	P2	H1	H2	H3	L1	L2					T1	T2	T3	T4	DNd	DNc	TC	Высота	Длина	Ширина
Hydro MX 1/1 NB 80-160/151	15	1220	933	290	1200	1554	1092	1514	643	519	100	150	1000	830	391					
Hydro MX 1/1 NB 80-160/161	18,5	1220	933	290	1200	1554	1092	1533	643	519	100	150	1000	830	391					
Hydro MX 1/1 NB 80-160/167	22	1235	948	305	1200	1554	1092	1565	643	519	100	150	1900	800	400					
Hydro MX 1/1 NB 80-160/177	30	1240	953	310	1500	1554	1092	1655	643	519	100	150	1900	800	400					
Hydro MX 1/1 NB 80-200/171	22	1240	953	285	1200	1554	1092	1601	668	519	100	150	1900	800	400					
Hydro MX 1/1 NB 80-200/188	30	1265	978	310	1500	1554	1092	1685	668	519	100	150	1900	800	400					
Hydro MX 1/1 NB 80-200/200	37	1265	978	310	1500	1554	1092	1685	668	519	100	150	1900	800	400					
Hydro MX 1/1 NB 80-200/211	45	1290	1003	335	1500	1554	1092	1755	668	519	100	150	1900	800	400					
Hydro MX 1/1 NB 80-200/222	55	1340	1053	385	1500	1554	1442	1962	668	519	100	150	1900	800	400					
Hydro MX 1/1 NB 80-250/220	45	1325	1038	340	1500	1554	1092	1755	698	519	100	150	1900	800	400					
Hydro MX 1/1 NB 80-250/234	55	1390	1103	405	1500	1554	1442	1968	698	519	100	150	1900	800	400					

Установки Hydro MX с 2 основными и 1 резервным насосами NB Hydro MX NB 2/1



Наименование	Мощность одного насоса, кВт		Высота гидравлического модуля		Высота оси коллектора		Длина рамы-основания	Длина коллектора	Ширина рамы-основания	Ширина гидравлического модуля	Расстояние от центра насоса до центра		Размер фланцевого присоединения		Прибор управления пожарный Control MX		
	P2	H1	H2	H3	L1	L2					T3	T4	DNd	DNc	Высота	Длина	Ширина
Hydro MX 2/1 NB 80-160/151	15	1755	1312	290	2100	2332	1092	1684	1022	597	250	250	1200	830	391		
Hydro MX 2/1 NB 80-160/161	18,5	1755	1312	290	2100	2332	1092	1703	1022	597	250	250	1900	800	400		
Hydro MX 2/1 NB 80-160/167	22	1770	1327	305	2100	2332	1092	1735	1022	597	250	250	1900	800	400		
Hydro MX 2/1 NB 80-160/177	30	1775	1332	310	2300	2332	1092	1825	1022	597	250	250	1900	800	400		
Hydro MX 2/1 NB 80-200/171	22	1775	1332	285	2100	2332	1092	1771	1047	597	250	250	1900	800	400		
Hydro MX 2/1 NB 80-200/188	30	1800	1357	310	2300	2332	1092	1855	1047	597	250	250	1900	800	400		
Hydro MX 2/1 NB 80-200/200	37	1800	1357	310	2300	2332	1092	1855	1047	597	250	250	1900	1000	400		
Hydro MX 2/1 NB 80-200/211	45	1825	1382	335	2300	2332	1092	1925	1047	597	250	250	1900	1000	400		
Hydro MX 2/1 NB 80-200/222	55	1875	1432	385	2300	2332	1442	2183	1047	597	250	250	1900	800	400		
Hydro MX 2/1 NB 80-250/220	45	1860	1417	340	2300	2332	1092	1925	1077	597	250	250	1900	1000	400		
Hydro MX 2/1 NB 80-250/234	55	1925	1482	405	2300	2332	1442	2138	1077	597	250	250	1900	800	400		

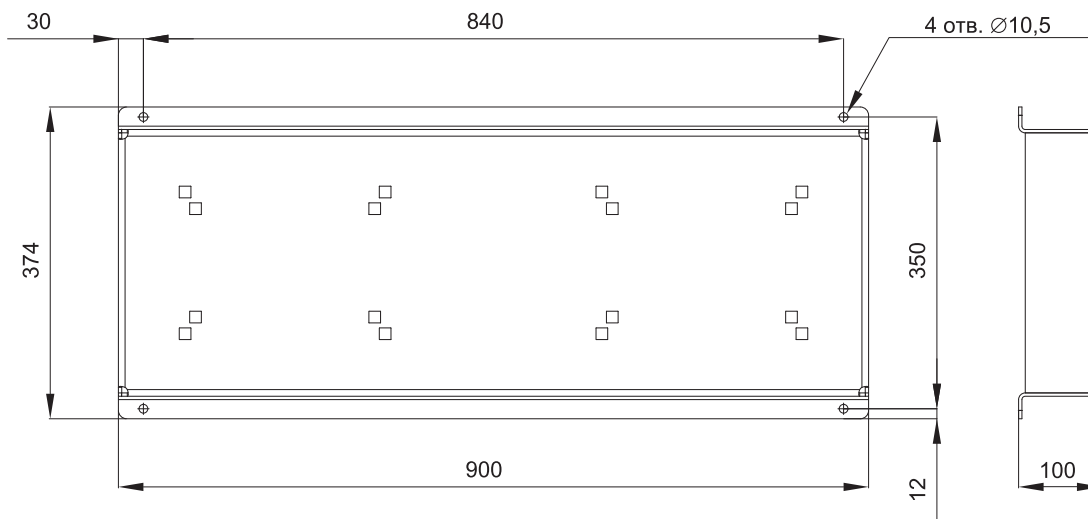
6. Габаритные размеры рам-оснований



Габаритные размеры рамы-основания указаны в мм.

Данная рама-основание используется в следующих установках пожаротушения Hydro MX

- Hydro MX 1/1 CR 10-3
- Hydro MX 1/1 CR 10-4
- Hydro MX 1/1 CR 10-6
- Hydro MX 1/1 CR 10-9
- Hydro MX 1/1 CR 10-12
- Hydro MX 1/1 CR 10-14
- Hydro MX 1/1 CR 15-2
- Hydro MX 1/1 CR 15-3
- Hydro MX 1/1 CR 15-4
- Hydro MX 1/1 CR 15-5
- Hydro MX 1/1 CR 15-7
- Hydro MX 1/1 CR 15-9
- Hydro MX 1/1 CR 15-10
- Hydro MX 1/1 CR 20-2
- Hydro MX 1/1 CR 20-3
- Hydro MX 1/1 CR 20-5
- Hydro MX 1/1 CR 20-7
- Hydro MX 1/1 CR 20-10
- Hydro MX 1/1 CR 32-2-2
- Hydro MX 1/1 CR 32-2
- Hydro MX 1/1 CR 32-3



Габаритные размеры рамы-основания указаны в мм.

Данная рама-основание используется в следующих установках пожаротушения Hydro MX

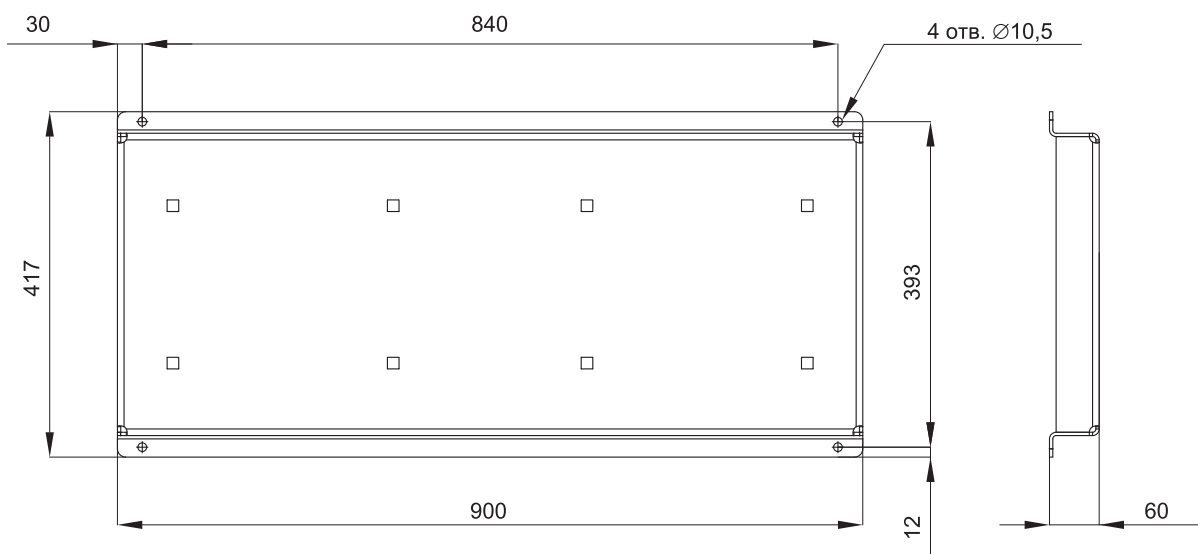
- Hydro MX 1/1 CR 32-4
- Hydro MX 1/1 CR 32-5
- Hydro MX 1/1 CR 32-6-2
- Hydro MX 1/1 CR 32-7



Габаритные размеры рамы-основания указаны в мм.

Данная рама-основание используется в следующих установках пожаротушения Hydro MX

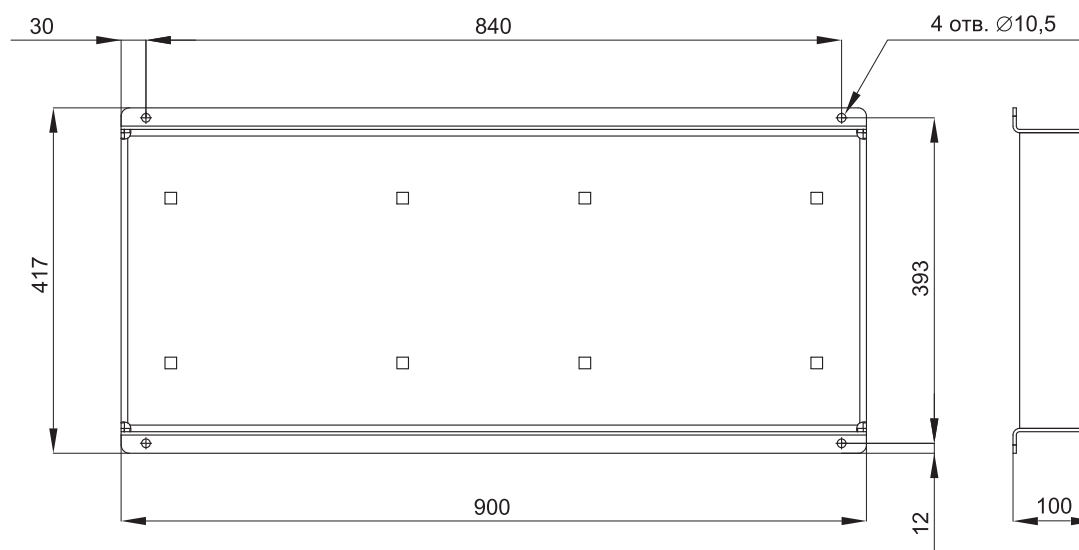
- Hydro MX 1/1 CR 45-3
- Hydro MX 1/1 CR 45-4
- Hydro MX 1/1 CR 45-5
- Hydro MX 1/1 CR 64-2
- Hydro MX 1/1 CR 64-3-1
- Hydro MX 1/1 CR 64-3
- Hydro MX 1/1 CR 64-4-2
- Hydro MX 1/1 CR 64-4
- Hydro MX 1/1 CR 64-5-1



Габаритные размеры рамы-основания указаны в мм.

Данная рама-основание используется в следующих установках пожаротушения Hydro MX

- Hydro MX 1/1 CR 45-1
- Hydro MX 1/1 CR 45-2-2
- Hydro MX 1/1 CR 45-2
- Hydro MX 1/1 CR 64-1
- Hydro MX 1/1 CR 64-2-2

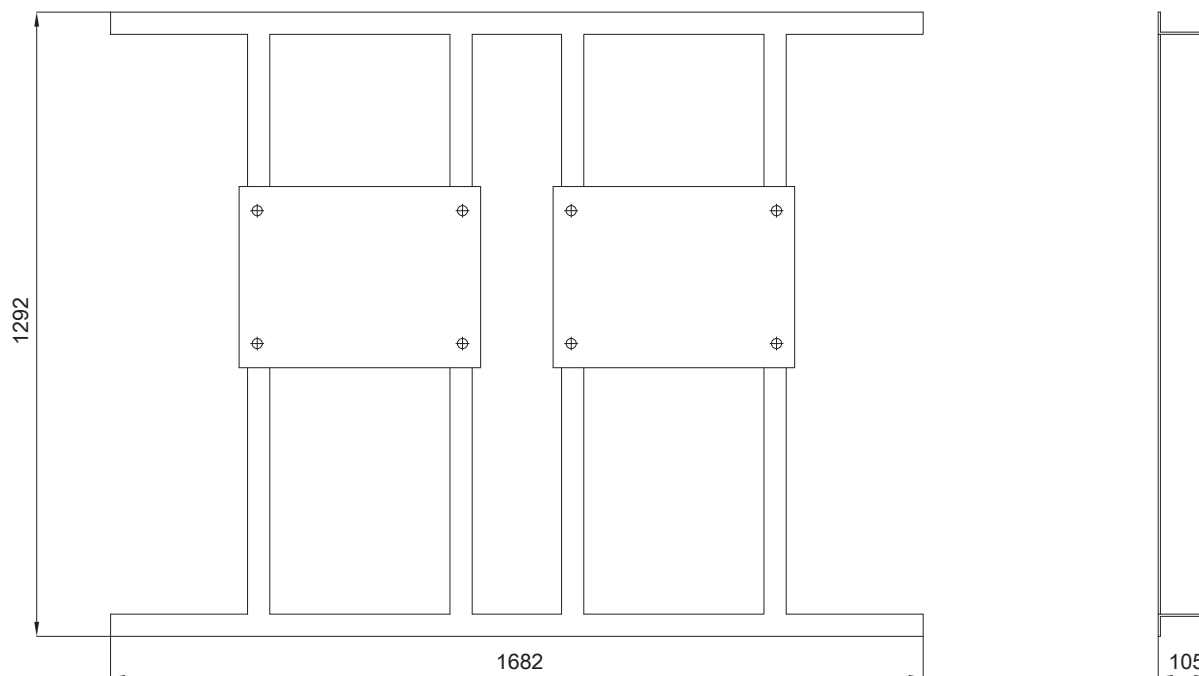


Габаритные размеры рамы-основания указаны в мм.

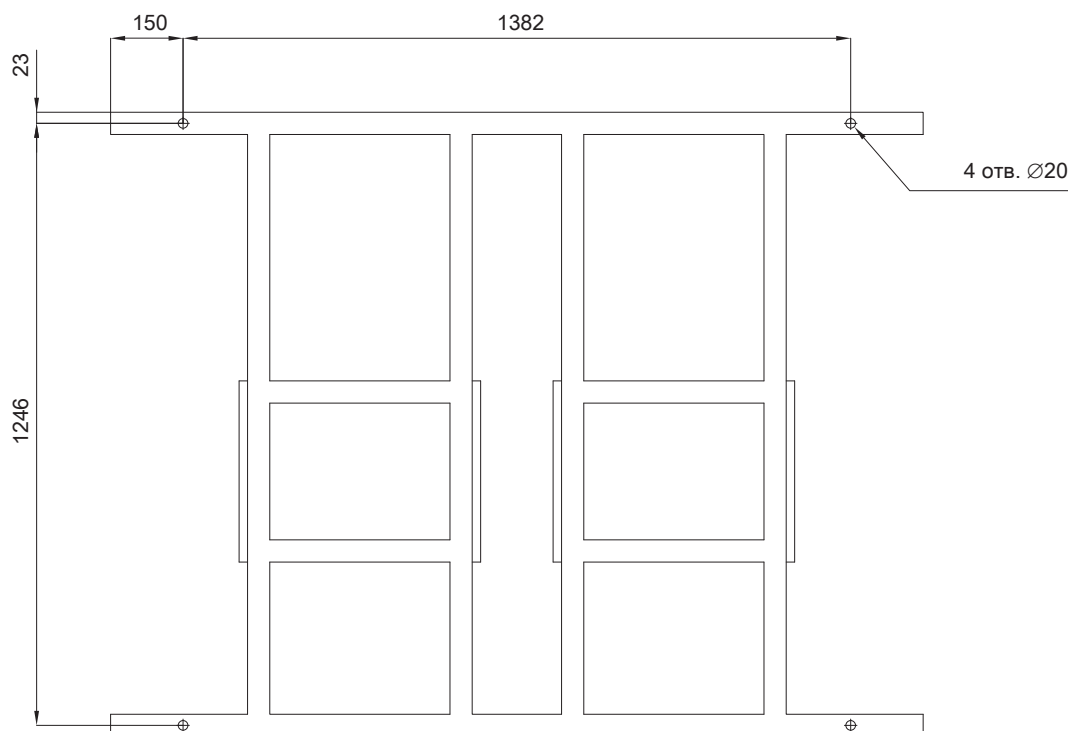
Данная рама-основание используется в следующих установках пожаротушения Hydro MX

- Hydro MX 1/1 CR 95-1
- Hydro MX 1/1 CR 95-2-2
- Hydro MX 1/1 CR 95-2
- Hydro MX 1/1 CR 95-3-2
- Hydro MX 1/1 CR 95-3
- Hydro MX 1/1 CR 95-4

Вид сверху



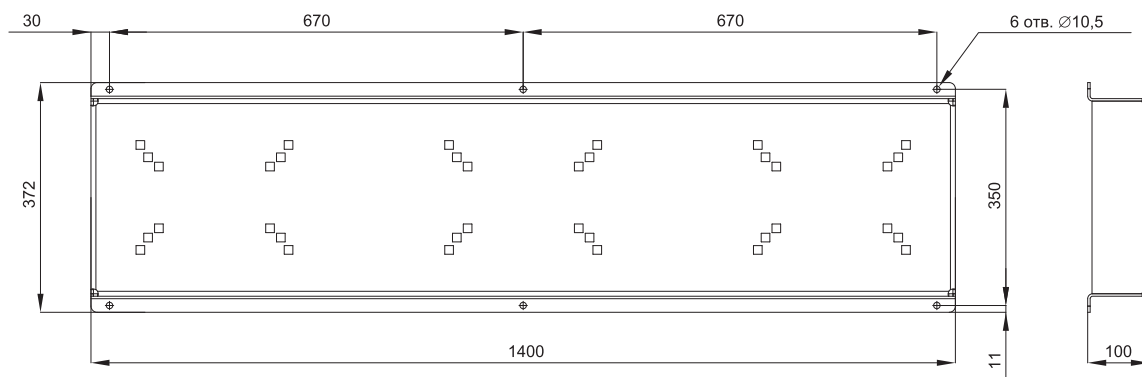
Вид снизу



Габаритные размеры рамы-основания указаны в мм.

Данная рама-основание используется в следующих установках пожаротушения Hydro MX

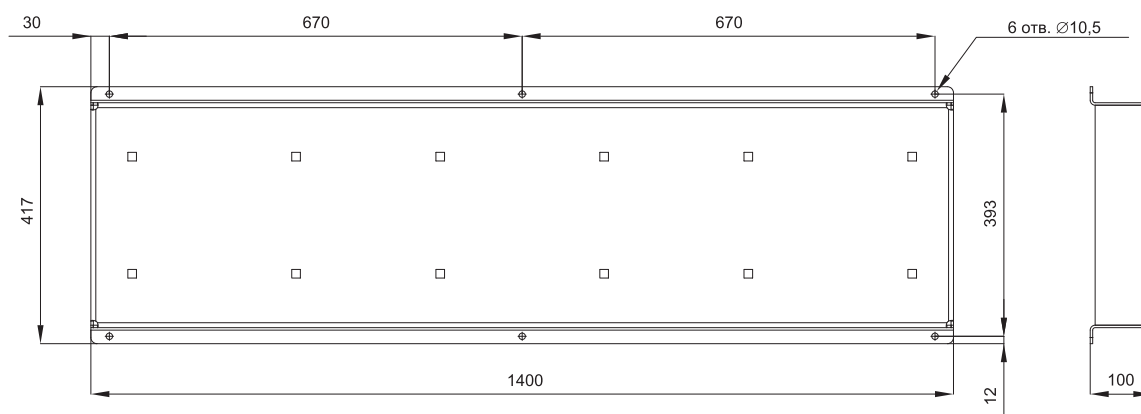
- Hydro MX 1/1 CR 125-1
- Hydro MX 1/1 CR 125-2-2
- Hydro MX 1/1 CR 125-2-1
- Hydro MX 1/1 CR 125-3-1
- Hydro MX 1/1 CR 125-4-2
- Hydro MX 1/1 CR 125-4



Габаритные размеры рамы-основания указаны в мм.

Данная рама-основание используется в следующих установках пожаротушения Hydro MX

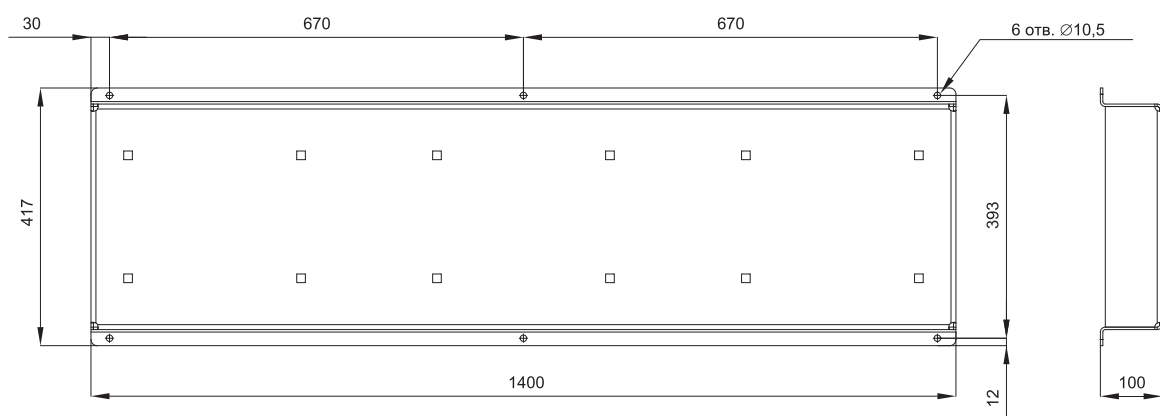
Hydro MX 2/1 CR 5-2	Hydro MX 2/1 CR 15-03
Hydro MX 2/1 CR 5-3	Hydro MX 2/1 CR 15-04
Hydro MX 2/1 CR 5-4	Hydro MX 2/1 CR 15-05
Hydro MX 2/1 CR 5-5	Hydro MX 2/1 CR 15-06
Hydro MX 2/1 CR 5-6	Hydro MX 2/1 CR 15-07
Hydro MX 2/1 CR 5-7	Hydro MX 2/1 CR 15-08
Hydro MX 2/1 CR 5-8	Hydro MX 2/1 CR 15-09
Hydro MX 2/1 CR 5-9	Hydro MX 2/1 CR 15-10
Hydro MX 2/1 CR 5-10	Hydro MX 2/1 CR 20-01
Hydro MX 2/1 CR 5-11	Hydro MX 2/1 CR 20-02
Hydro MX 2/1 CR 5-12	Hydro MX 2/1 CR 20-03
Hydro MX 2/1 CR 5-13	Hydro MX 2/1 CR 20-04
Hydro MX 2/1 CR 5-14	Hydro MX 2/1 CR 20-05
Hydro MX 2/1 CR 5-15	Hydro MX 2/1 CR 20-06
Hydro MX 2/1 CR 5-16	Hydro MX 2/1 CR 20-07
Hydro MX 2/1 CR 5-18	Hydro MX 2/1 CR 20-08
Hydro MX 2/1 CR 5-20	Hydro MX 2/1 CR 20-10
Hydro MX 2/1 CR 5-22	Hydro MX 2/1 CR 32-1-1
Hydro MX 2/1 CR 10-01	Hydro MX 2/1 CR 32-1
Hydro MX 2/1 CR 10-02	Hydro MX 2/1 CR 32-2-2
Hydro MX 2/1 CR 10-03	Hydro MX 2/1 CR 32-2
Hydro MX 2/1 CR 10-04	Hydro MX 2/1 CR 32-3-2
Hydro MX 2/1 CR 10-05	Hydro MX 2/1 CR 32-3
Hydro MX 2/1 CR 10-06	Hydro MX 2/1 CR 32-4-2
Hydro MX 2/1 CR 10-07	Hydro MX 2/1 CR 32-4
Hydro MX 2/1 CR 10-08	Hydro MX 2/1 CR 32-5-2
Hydro MX 2/1 CR 10-09	Hydro MX 2/1 CR 32-5
Hydro MX 2/1 CR 10-10	Hydro MX 2/1 CR 32-6-2
Hydro MX 2/1 CR 10-12	Hydro MX 2/1 CR 32-6
Hydro MX 2/1 CR 15-01	Hydro MX 2/1 CR 32-7-2
Hydro MX 2/1 CR 15-02	Hydro MX 2/1 CR 32-7



Габаритные размеры рамы-основания указаны в мм.

Данная рама-основание используется в следующих установках пожаротушения Hydro MX

- Hydro MX 2/1 CR 45-1-1
- Hydro MX 2/1 CR 45-1
- Hydro MX 2/1 CR 45-2-2
- Hydro MX 2/1 CR 45-2
- Hydro MX 2/1 CR 45-3-2
- Hydro MX 2/1 CR 45-3
- Hydro MX 2/1 CR 45-4-2
- Hydro MX 2/1 CR 45-4
- Hydro MX 2/1 CR 45-5-2
- Hydro MX 2/1 CR 45-5
- Hydro MX 2/1 CR 64-1-1
- Hydro MX 2/1 CR 64-1
- Hydro MX 2/1 CR 64-2-2
- Hydro MX 2/1 CR 64-2-1
- Hydro MX 2/1 CR 64-2
- Hydro MX 2/1 CR 64-3-2
- Hydro MX 2/1 CR 64-3-1
- Hydro MX 2/1 CR 64-3
- Hydro MX 2/1 CR 64-4-2
- Hydro MX 2/1 CR 64-4-1
- Hydro MX 2/1 CR 64-4
- Hydro MX 2/1 CR 64-5-2
- Hydro MX 2/1 CR 64-5-1
- Hydro MX 2/1 CR 64-5

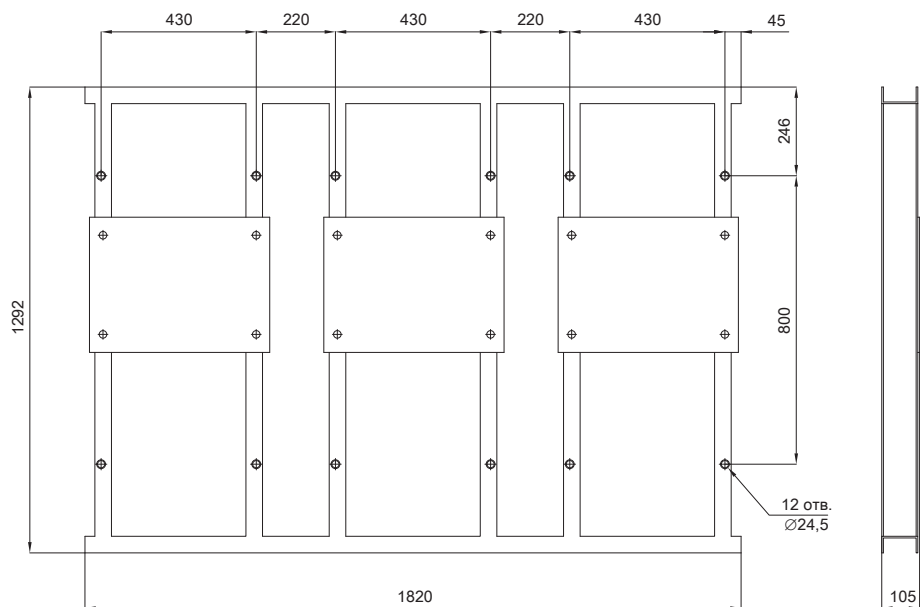


Габаритные размеры рамы-основания указаны в мм.

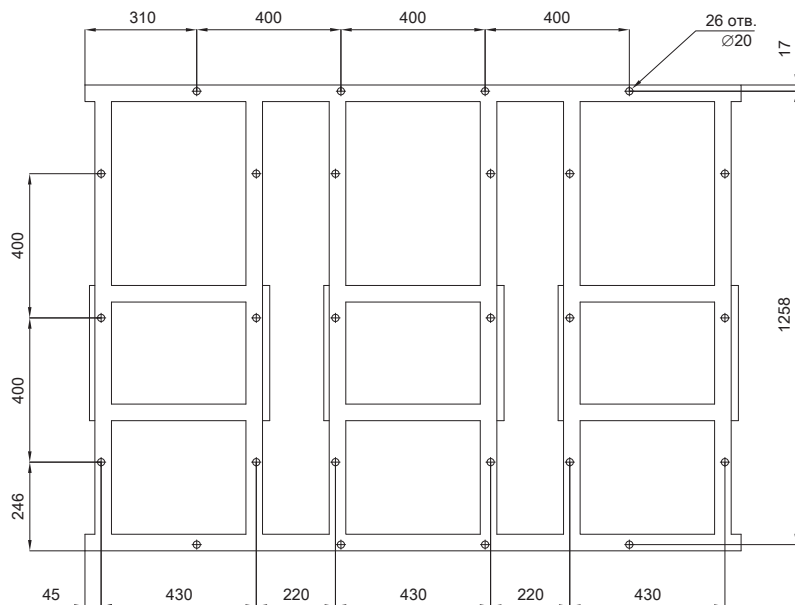
Данная рама-основание используется в следующих установках пожаротушения Hydro MX

- Hydro MX 2/1 CR 95-1-1
- Hydro MX 2/1 CR 95-1
- Hydro MX 2/1 CR 95-2-2
- Hydro MX 2/1 CR 95-2
- Hydro MX 2/1 CR 95-3-2
- Hydro MX 2/1 CR 95-3
- Hydro MX 2/1 CR 95-4

Вид сверху



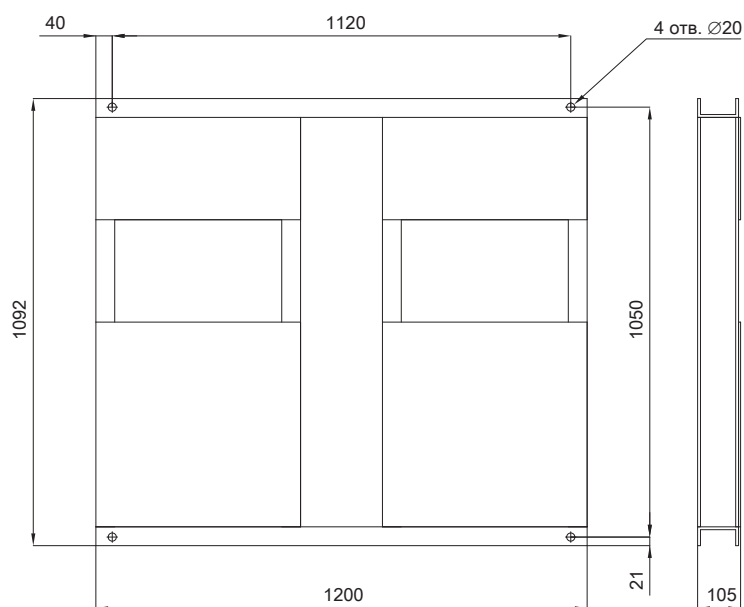
Вид снизу



Габаритные размеры рамы-основания указаны в мм.

Данная рама-основание используется в следующих установках пожаротушения Hydro MX

- Hydro MX 2/1 CR 125-1
- Hydro MX 2/1 CR 125-2-2
- Hydro MX 2/1 CR 125-2-1
- Hydro MX 2/1 CR 125-3-1
- Hydro MX 2/1 CR 125-4-2
- Hydro MX 2/1 CR 125-4



Габаритные размеры рамы-основания указаны в мм.

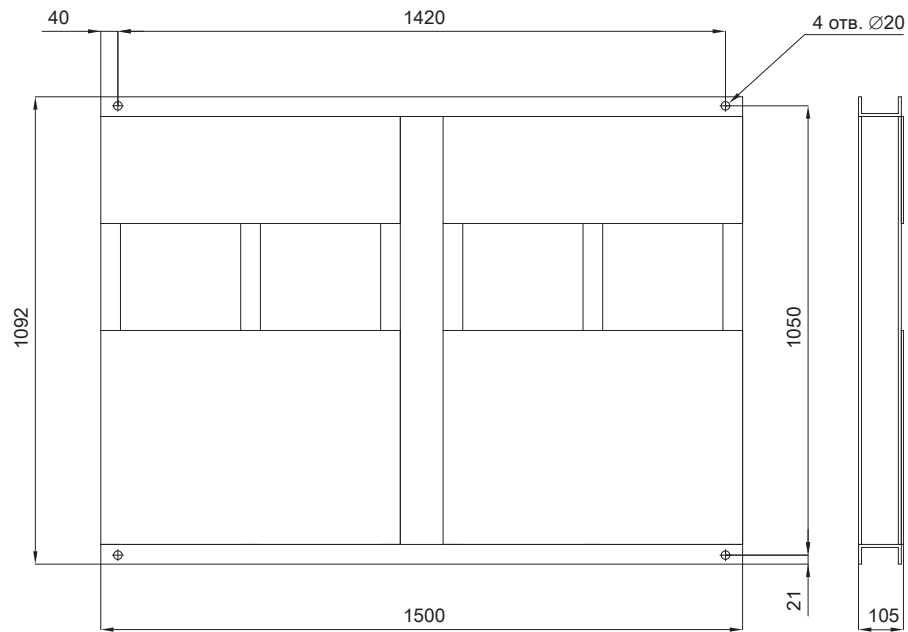
Данная рама-основание используется в следующих установках пожаротушения Hydro MX

Hydro MX 1/1 NB 80-160/151

Hydro MX 1/1 NB 80-160/161

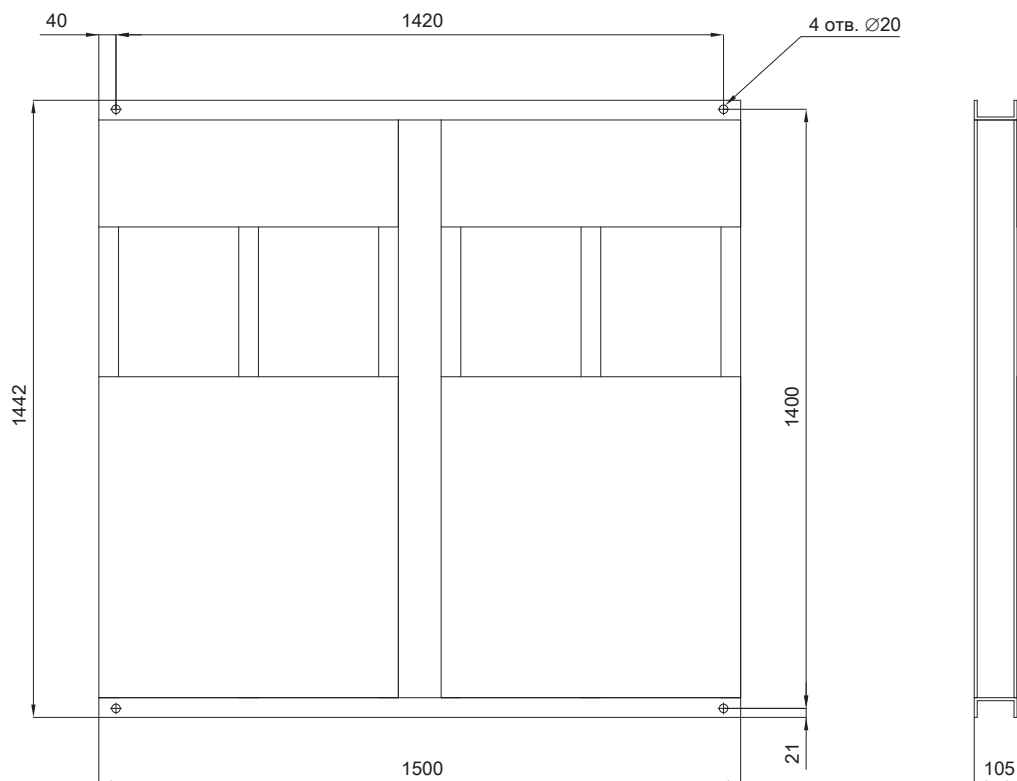
Hydro MX 1/1 NB 80-160/167

Hydro MX 1/1 NB 80-200/171



Габаритные размеры рамы-основания указаны в мм.

Данная рама-основание используется в следующих установках пожаротушения Hydro MX
Hydro MX 1/1 NB 80-160/177
Hydro MX 1/1 NB 80-200/188
Hydro MX 1/1 NB 80-200/200
Hydro MX 1/1 NB 80-200/211
Hydro MX 1/1 NB 80-250/220

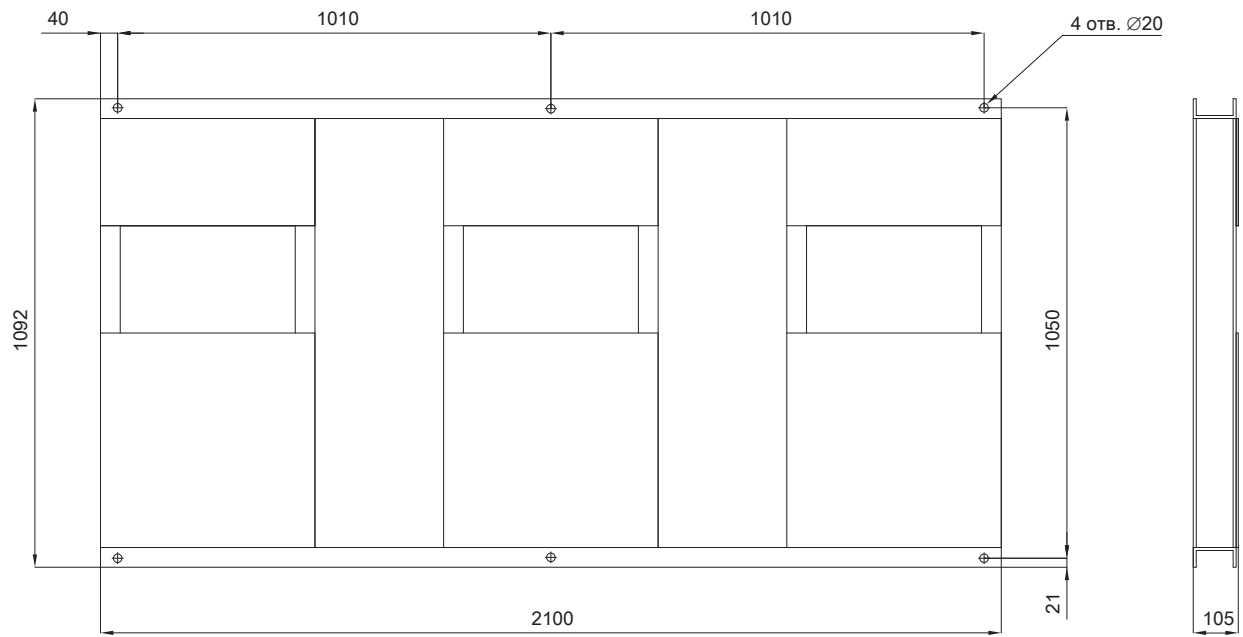


Габаритные размеры рамы-основания указаны в мм.

Данная рама-основание используется в следующих установках пожаротушения Hydro MX

Hydro MX 1/1 NB 80-200/222

Hydro MX 1/1 NB 80-250/234



Габаритные размеры рамы-основания указаны в мм.

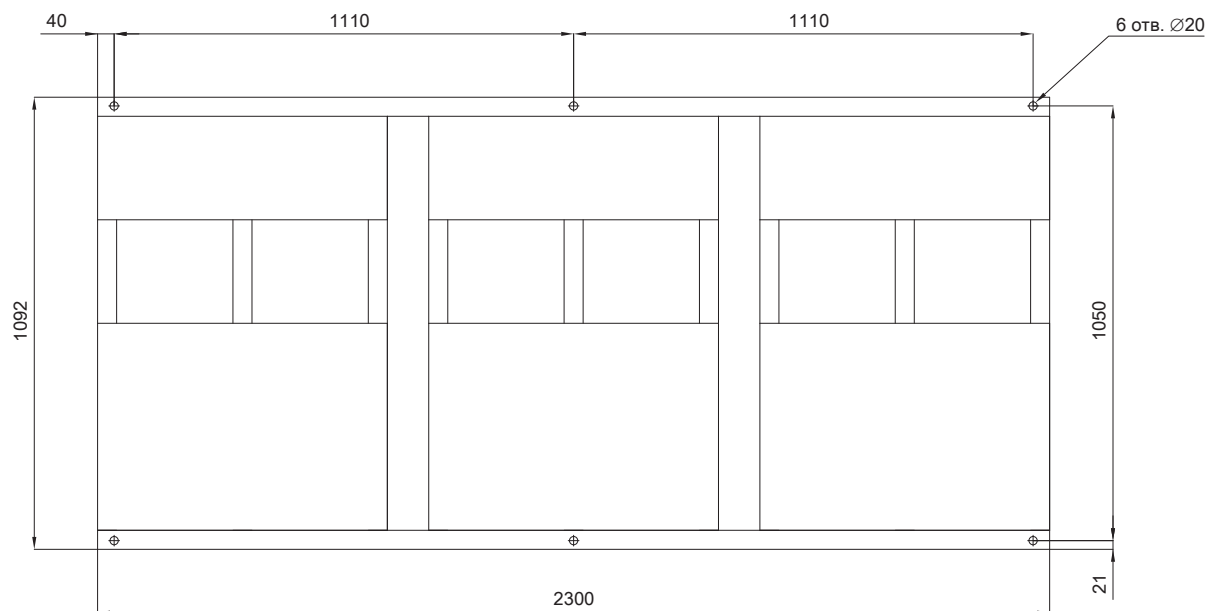
Данная рама-основание используется в следующих установках пожаротушения Hydro MX

Hydro MX 2/1 NB 80-160/151

Hydro MX 2/1 NB 80-160/161

Hydro MX 2/1 NB 80-160/167

Hydro MX 2/1 NB 80-200/171



Габаритные размеры рамы-основания указаны в мм.

Данная рама-основание используется в следующих установках пожаротушения Hydro MX

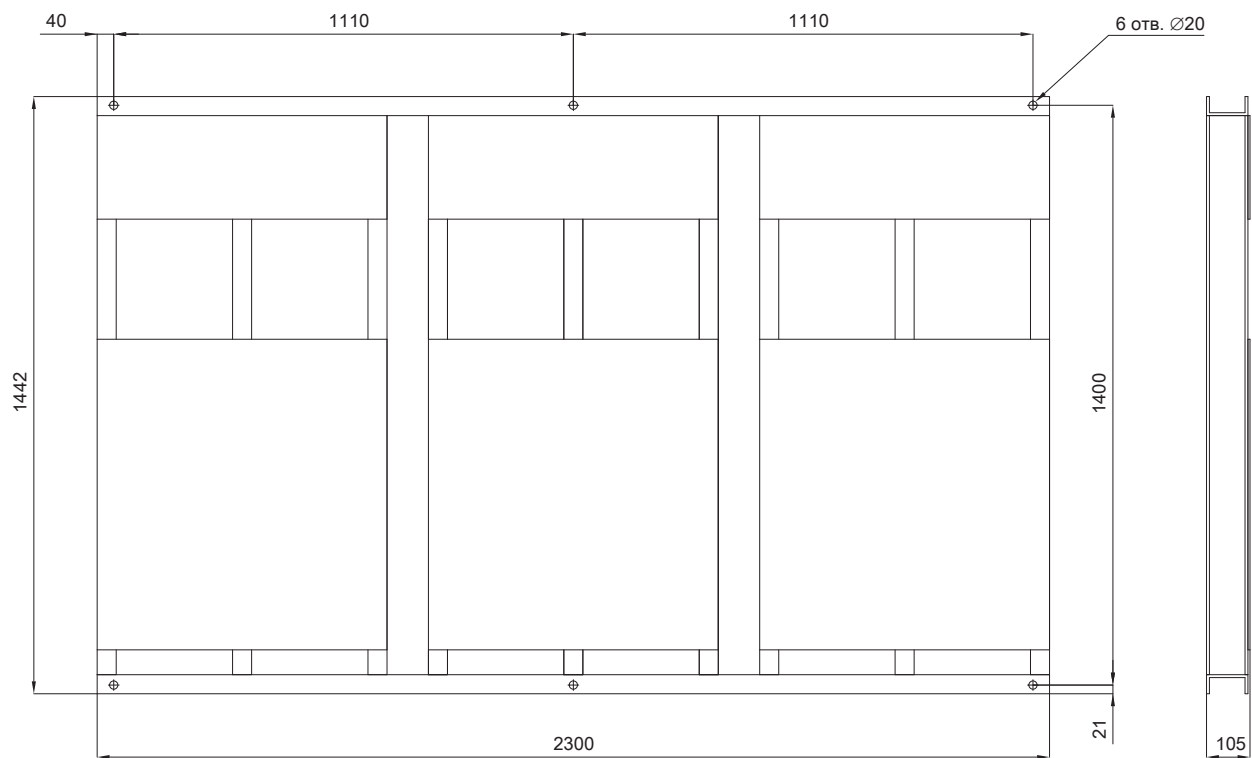
Hydro MX 2/1 NB 80-160/177

Hydro MX 2/1 NB 80-200/188

Hydro MX 2/1 NB 80-200/200

Hydro MX 2/1 NB 80-200/211

Hydro MX 2/1 NB 80-250/220

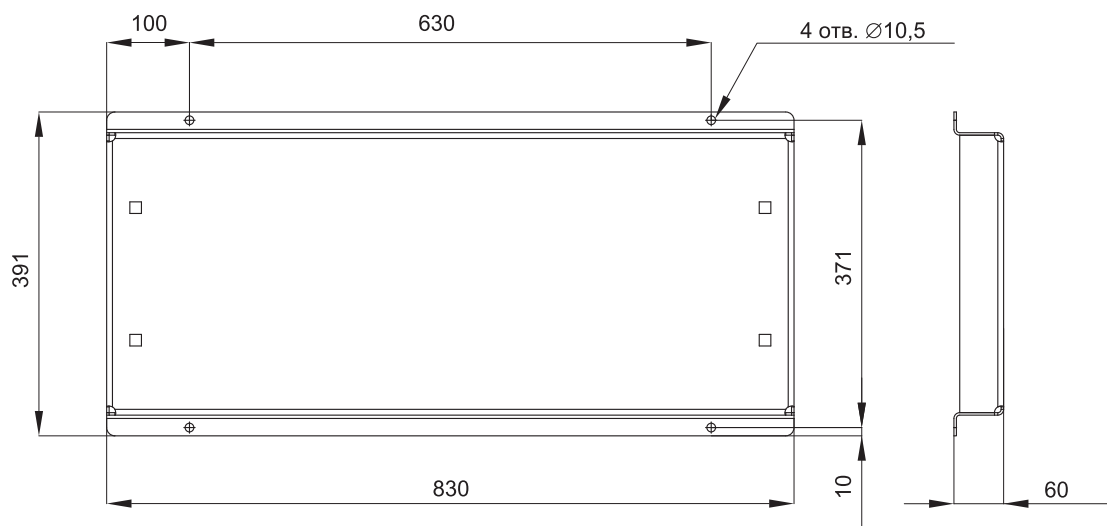


Габаритные размеры рамы-основания указаны в мм.

Данная рама-основание используется в следующих установках пожаротушения Hydro MX

Hydro MX 2/1 NB 80-200/222

Hydro MX 2/1 NB 80-250/234



Габаритные размеры рамы-основания указаны в мм.

Данная рама-основание используется для прибора управления пожарного Control MX в составе следующих установок пожаротушения Hydro MX

Hydro MX 1/1 CR 10-3	Hydro MX 1/1 CR 64-2	Hydro MX 2/1 CR 10-05	Hydro MX 2/1 CR 32-4
Hydro MX 1/1 CR 10-4	Hydro MX 1/1 CR 64-3-1	Hydro MX 2/1 CR 10-06	Hydro MX 2/1 CR 32-5-2
Hydro MX 1/1 CR 10-6	Hydro MX 1/1 CR 64-3	Hydro MX 2/1 CR 10-07	Hydro MX 2/1 CR 32-5
Hydro MX 1/1 CR 10-9	Hydro MX 1/1 CR 64-4-2	Hydro MX 2/1 CR 10-08	Hydro MX 2/1 CR 32-6-2
Hydro MX 1/1 CR 10-12	Hydro MX 1/1 CR 95-1	Hydro MX 2/1 CR 10-09	Hydro MX 2/1 CR 32-6
Hydro MX 1/1 CR 10-14	Hydro MX 1/1 CR 95-2-2	Hydro MX 2/1 CR 10-10	Hydro MX 2/1 CR 32-7-2
Hydro MX 1/1 CR 15-2	Hydro MX 1/1 CR 95-2	Hydro MX 2/1 CR 10-12	Hydro MX 2/1 CR 32-7
Hydro MX 1/1 CR 15-3	Hydro MX 1/1 CR 95-3-2	Hydro MX 2/1 CR 15-01	Hydro MX 2/1 CR 45-1-1
Hydro MX 1/1 CR 15-4	Hydro MX 1/1 CR 125-1	Hydro MX 2/1 CR 15-02	Hydro MX 2/1 CR 45-1
Hydro MX 1/1 CR 15-5	Hydro MX 1/1 CR 125-2-2	Hydro MX 2/1 CR 15-03	Hydro MX 2/1 CR 45-2-2
Hydro MX 1/1 CR 15-7	Hydro MX 1/1 CR 125-2-1	Hydro MX 2/1 CR 15-04	Hydro MX 2/1 CR 45-2
Hydro MX 1/1 CR 15-9	Hydro MX 2/1 CR 5-2	Hydro MX 2/1 CR 15-05	Hydro MX 2/1 CR 45-3-2
Hydro MX 1/1 CR 15-10	Hydro MX 2/1 CR 5-3	Hydro MX 2/1 CR 15-06	Hydro MX 2/1 CR 45-3
Hydro MX 1/1 CR 20-2	Hydro MX 2/1 CR 5-4	Hydro MX 2/1 CR 15-07	Hydro MX 2/1 CR 45-4-2
Hydro MX 1/1 CR 20-3	Hydro MX 2/1 CR 5-5	Hydro MX 2/1 CR 15-08	Hydro MX 2/1 CR 45-4
Hydro MX 1/1 CR 20-5	Hydro MX 2/1 CR 5-6	Hydro MX 2/1 CR 15-09	Hydro MX 2/1 CR 64-1-1
Hydro MX 1/1 CR 20-7	Hydro MX 2/1 CR 5-7	Hydro MX 2/1 CR 15-10	Hydro MX 2/1 CR 64-1
Hydro MX 1/1 CR 20-10	Hydro MX 2/1 CR 5-8	Hydro MX 2/1 CR 20-01	Hydro MX 2/1 CR 64-2-2
Hydro MX 1/1 CR 32-2-2	Hydro MX 2/1 CR 5-9	Hydro MX 2/1 CR 20-02	Hydro MX 2/1 CR 64-2-1
Hydro MX 1/1 CR 32-2	Hydro MX 2/1 CR 5-10	Hydro MX 2/1 CR 20-03	Hydro MX 2/1 CR 64-2
Hydro MX 1/1 CR 32-3	Hydro MX 2/1 CR 5-11	Hydro MX 2/1 CR 20-04	Hydro MX 2/1 CR 64-3-2
Hydro MX 1/1 CR 32-4	Hydro MX 2/1 CR 5-12	Hydro MX 2/1 CR 20-05	Hydro MX 2/1 CR 64-3-1
Hydro MX 1/1 CR 32-5	Hydro MX 2/1 CR 5-13	Hydro MX 2/1 CR 20-06	Hydro MX 2/1 CR 95-1-1
Hydro MX 1/1 CR 32-6-2	Hydro MX 2/1 CR 5-14	Hydro MX 2/1 CR 20-07	Hydro MX 2/1 CR 95-1
Hydro MX 1/1 CR 32-7	Hydro MX 2/1 CR 5-15	Hydro MX 2/1 CR 20-08	Hydro MX 2/1 CR 95-2-2
Hydro MX 1/1 CR 45-1	Hydro MX 2/1 CR 5-16	Hydro MX 2/1 CR 20-10	Hydro MX 2/1 CR 95-2
Hydro MX 1/1 CR 45-2-2	Hydro MX 2/1 CR 5-18	Hydro MX 2/1 CR 32-1-1	Hydro MX 2/1 CR 125-1
Hydro MX 1/1 CR 45-2	Hydro MX 2/1 CR 5-20	Hydro MX 2/1 CR 32-1	Hydro MX 2/1 CR 125-2-2
Hydro MX 1/1 CR 45-3	Hydro MX 2/1 CR 5-22	Hydro MX 2/1 CR 32-2-2	Hydro MX 1/1 NB 80-160/151
Hydro MX 1/1 CR 45-4	Hydro MX 2/1 CR 10-01	Hydro MX 2/1 CR 32-2	Hydro MX 1/1 NB 80-160/161
Hydro MX 1/1 CR 45-5	Hydro MX 2/1 CR 10-02	Hydro MX 2/1 CR 32-3-2	Hydro MX 2/1 NB 80-160/151
Hydro MX 1/1 CR 64-1	Hydro MX 2/1 CR 10-03	Hydro MX 2/1 CR 32-3	
Hydro MX 1/1 CR 64-2-2	Hydro MX 2/1 CR 10-04	Hydro MX 2/1 CR 32-4-2	

Установки пожаротушения Fire NKF, сертифицированные VdS (Германия)

1. Общие сведения

Общая информация

В данном каталоге приведено описание установок пожаротушения Grundfos, соответствующих требованиям стандартов VdS.

Комплектная насосная установка пожаротушения Fire NKF в стандартном исполнении состоит из следующих элементов:

- рама-основание;
- насос NKF;
- дизельный/электрический двигатель;
- муфта;
- шкаф управления.

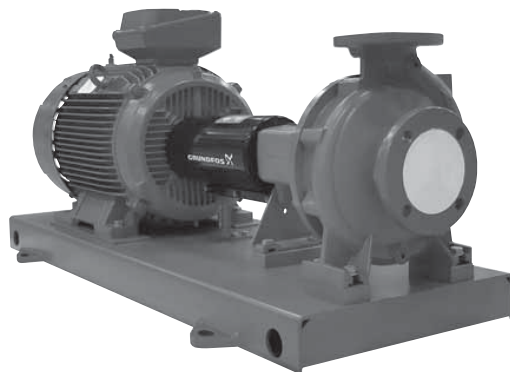


Рис. 12 Насос NKF с электрическим двигателем

Установка, оснащаемая дизельным двигателем, дополнительно комплектуется следующими элементами:

- контур охлаждения;
- выхлопная труба;
- промышленный глушитель;
- топливный бак;
- два блока аккумуляторных батарей;
- теплообменник.

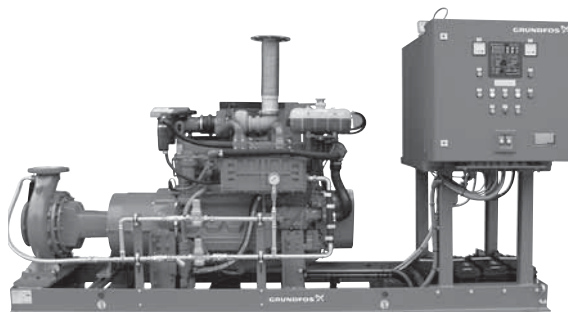


Рис. 13 Установка пожаротушения Fire NKF с дизельным двигателем

Характеристики насоса NKF

Консольные насосы Grundfos NKF с нормальным всасыванием, сертифицированные VdS, разработаны для распределения воды в стационарных спринклерных, дренчерных системах и системах пожарных кранов, использующих пено- или водоразбрызгиватели.

Насос обладает следующими конструктивными элементами:

- осевой всасывающий канал, радиальное отверстие канала нагнетения и горизонтальный вал;
- корпус насоса из чугуна, бронзовое рабочее колесо, вал из углеродистой стали, бронзовые кольца щелевого уплотнения;
- размеры и номинальные рабочие характеристики соответствуют DIN 24256 и ISO 2858;
- динамически сбалансированные вращающиеся части в соответствии с ISO 1940, класс 6.3;
- гидравлически сбалансированное рабочее колесо;
- два жестких антифрикционных смазываемых подшипника.

Преимущества

- Широкий ассортимент дизельных и электрических двигателей, соответствующих требованиям VdS 4001.
- Надежный насос, соответствующий требованиям VdS 2100-07.
- Надежный шкаф управления, соответствующий требованиям VdS 2100-22 для дизельных двигателей и VdS 2100-21 для электрических.
- Муфта с проставкой облегчает процесс обслуживания.

Подбор

Для подбора установок пожаротушения Fire NKF, соответствующих требованиям VdS, обратитесь в ближайшее представительство Grundfos.

2. Общие сведения о VdS

VdS Schadenverhütung GmbH является международным независимым институтом, аккредитованным и уполномоченным проводить испытания и осуществлять сертификацию технологий пожарной безопасности и охраны, а также систем физической и электронной защиты от проникновения.

(«Schadenverhütung» — это немецкое слово, означающее «предотвращение ущерба»).

VdS Schadenverhütung GmbH признана соответствующей нормам серии EN 45000 европейских стандартов, а также является членом Европейской группы по сертификации в области пожарной безопасности и охраны (EFSG). Эксперты VdS входят во все соответствующие немецкие и международные комитеты.



Дополнительную информацию о VdS можно найти на вебсайте www.vds.de

Нормы VdS

Изделия, представленные в данном каталоге, сконструированы в соответствии с нормами VdS в отношении систем водяного пожаротушения, описанных в следующих документах:

Стандарт VdS CEA 4001

«Руководства VdS CEA для спринклерного пожаротушения – Разработка и установка»

Данный стандарт устанавливает требования и даёт рекомендации по разработке, установке и обслуживанию систем спринклерного пожаротушения.

Стандарт VdS 2100-07

«Руководства VdS для систем водяного пожаротушения – Насосы систем спринклерного пожаротушения»

Данный стандарт устанавливает требования и методы проверки насосов систем пожаротушения в соответствии с VdS CEA 4001. Также данный стандарт определяет порядок процедуры утверждения насосов системы спринклерного пожаротушения в дополнение к руководствам VdS 2344 и VdS 2841.

Стандарт VdS 2100-22

«Руководства VdS для систем водяного пожаротушения – Шкафы управления для дизельных двигателей»

Данный стандарт устанавливает требования и методы проверки шкафов управления дизельных двигателей, устанавливаемых в системах водяного пожаротушения.

Стандарт VdS 2100-21

«Руководства VdS для систем водяного пожаротушения – Шкафы управления для электродвигателей»

Данный стандарт устанавливает требования и методы проверки шкафов управления электродвигателей, устанавливаемых в системах водяного пожаротушения.

Общий вид системы пожаротушения с применением установок Fire NKF

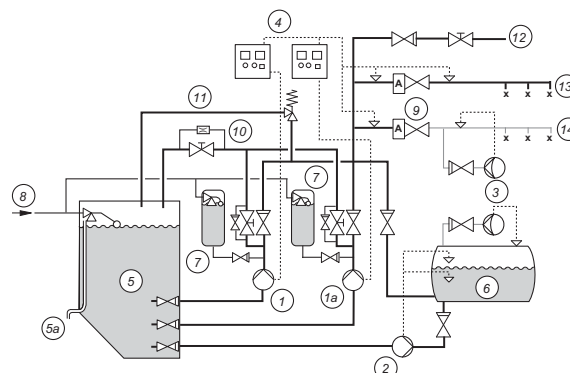


Рис. 14 Общий вид системы пожаротушения с применением установок Fire NKF

Поз.	Наименование
1	Насос пожаротушения, электрический
1a	Насос пожаротушения, дизельный
2	Подпорный насос
3	Компрессор
4	Шкаф управления
5	Промежуточная емкость для воды
5a	Переливная труба
6	Напорный бак
7	Подпиточный резервуар насоса пожаротушения
8	Водоснабжение
9	Сигнальный клапан
10	Тестовая линия
11	Линия отвода от предохранительного клапана
12	Пожарный гидрант
13	Водозаполненная спринклерная система
14	Воздухозаполненная спринклерная система

Конструкция системы

Система пожаротушения обычно состоит из трёх насосов:

- насос поддержания давления (жокей-насос);
- рабочий насос;
- резервный насос.

Каждый из основных насосов в отдельности удовлетворяет требуемым характеристикам.

Однако так же существуют системы и с одним насосом с резервным вводом питания и системы более чем с двумя насосами.

Эксплуатация

Жокей-насос поддерживает требуемое давление в системе и компенсирует потери давления, возникающие в результате утечек, тем самым предотвращая напрасный запуск основных насосов. Жокей-насос отслеживает два уровня давления:

- низкое – для включения;
- высокое – для отключения.

Если давление в системе продолжает падать в результате пожара, например разбилась термочувствительная колба спринклера, запускается рабочий насос.

Если рабочий насос не запускается или выходит из строя – запускается резервный насос.

Рабочий и резервный насосы подключены к разным источникам питания, что обеспечивает работу одного насоса если другой поврежден.

Работа насосов контролируется датчиками давления.

Пожарные насосы

Консольные насосы Grundfos с нормальным всасыванием, соответствующие VdS 2100-07, разработаны для распределения воды в стационарных спринклерных, дренажных системах и системах пожарных кранов, использующих пено- или водоразбрызгиватели. Они срабатывают в случае пожара или во время проведения испытаний.

Материалы

Корпус насоса, вал насоса, защитный кожух насоса, металлические детали механической части уплотнения вала, рабочие колёса, крепёжные детали, компенсационные кольца и т. д. должны быть изготовлены из материалов, соответствующих требованиям VdS.

Характеристики оборудования

Особенными требованиями предъявляемыми к насосам, соответствующими VdS, являются:

- стабильная кривая характеристик;
- напор при закрытой задвижке;
- номинальная мощность двигателя;
- рекомендуемый диапазон работы.

Стабильная кривая характеристик

Насосы, соответствующие стандартам VdS, обязательно должны иметь стабильно снижающийся напор при возрастающей подаче. Максимально допустимые колебания могут достигать не более 5 %.

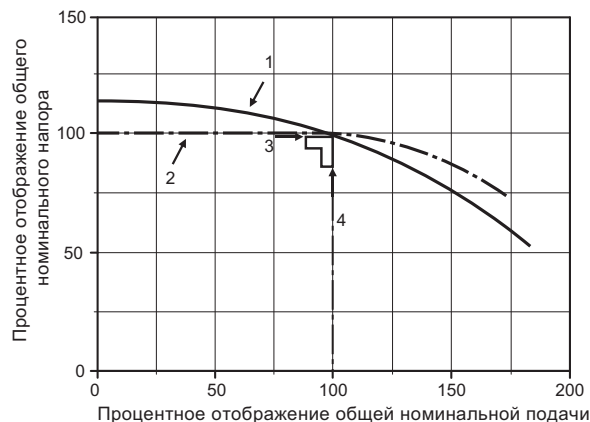


Рис. 15 Пример стабильной кривой характеристик в процентах от номинальных значений

Поз.	Описание
1	Стабильная кривая характеристик
2	Пологая, но не стабильная кривая характеристик
3	Номинальный напор
4	Номинальная подача

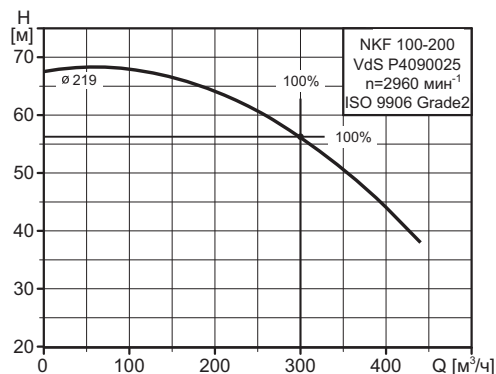


Рис. 16 Пример нестабильной кривой характеристик

Пример, приведенный на рис. 16, показывает нестабильную кривую характеристик, где напор возрастает при увеличении подачи от 0 до 50 м³/ч. Далее напор снижается по мере возрастания подачи.

Нестабильность данной кривой в пределах 5 % означает, что насос соответствует требованиям VdS.

Напор при закрытой задвижке

Насосы, соответствующие стандартам VdS, должны иметь стабильную кривую характеристик при максимальном напоре, совпадающим с напором при закрытой задвижке.

Однако VdS допускает нестабильность кривой в пределах 5 %, что может привести к разделению значений максимального напора и напора при закрытой задвижке.

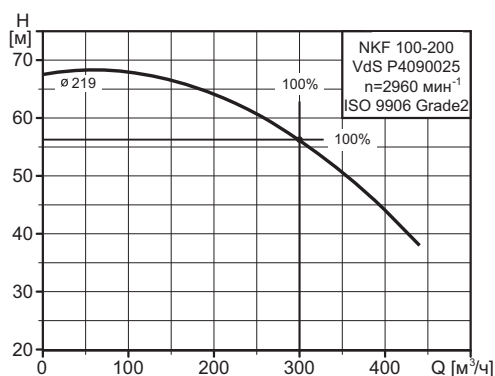


Рис. 17 Пример кривой характеристик с различными значениями максимального напора и при закрытой задвижке

Пример, приведенный на рис. 17, показывает нестабильную кривую характеристик, где значения максимального напора и напора при закрытой задвижке различны.

Однако нестабильность данной кривой в пределах 5 % означает, что насос соответствует требованиям VdS.

Номинальная мощность двигателя

Для обеспечения возможности насоса перекачивать воду в любой момент времени, двигатель, согласно VdS, должен предоставлять как минимум требуемую мощность в соответствии со следующими условиями:

1. Для насосов с кривой мощности, не приводящей к перегрузке двигателя, требуемая мощность двигателя должна быть равна пиковой мощности по графику +5 %.
2. Для насосов с постоянно растущей кривой мощности, требуемая мощность двигателя должна быть равна значению мощности по графику при требуемом NPSHr насоса = 15 м. Если давление на всасывании насоса более 0,5 бар, то требуемая мощность двигателя должна быть умножена на 1,2.

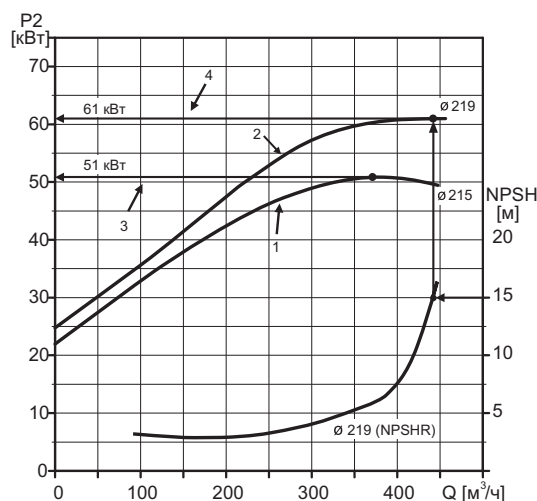


Рис. 18 Номинальная мощность двигателя

Поз.	Наименование
1	Кривая мощности, не приводящая к перегрузке двигателя
2	Постоянно растущая кривая мощности
3	Значение мощности двигателя, основанное на пиковой нагрузке
4	Значение мощности двигателя, основанное на нагрузке, соответствующей значению требуемого NPSHr насоса = 15 м

Пример, приведенный на рис. 18, показывает кривые мощности для насоса NKF 100-200 с различными диаметрами рабочих колёс:

- Кривая мощности насоса с рабочим колесом $\varnothing 215$ не приведет к перегрузке двигателя, соответственно требуемая мощность двигателя в данном случае будет равна пиковой по графику +5 %: $51 \text{ кВт} + 5 \% = 53,6 \text{ кВт}$.
- Кривая мощности насоса с рабочим колесом $\varnothing 219$ является постоянно растущей, соответственно требуемая мощность двигателя в данном случае должна равняться мощности по графику при значении требуемого NPSHr = 15 м: При NPSHr = 15 м, $Q = 440 \text{ м}^3/\text{ч}$, требуемая мощность двигателя = 61 кВт.

Рекомендуемый рабочий диапазон

Максимальная подача насосов, соответствующих стандартам VdS, должна быть ограничена. В диапазоне допустимой подачи от $0,02 \times Q_{\text{доп}}$ до $Q_{\text{доп}}$ требуемый NPSHr насоса не должен превышать 4,5 м или 5,5 м в зависимости от вида кривой NPSH. Это значит, что допустимо использовать насос в диапазоне от 2% $Q_{\text{доп}}$ до значения подачи, при котором требуемый NPSHr насоса составляет 4,5 м или 5,5 м, эта точка называется номинальной подачей $Q_{\text{доп}}$ (Q_{zul} в документации VdS, от немецкого zulässig – допустимый). Более того, требуется удостовериться в постоянном протоке жидкости через насос для предотвращения перегрева при работе на закрытую задвижку. Этот проток должен быть учтен при расчете системы и подборе насоса и равняется 2 % от $Q_{\text{доп}}$, именно поэтому он и является нижней границей рекомендуемого рабочего диапазона.

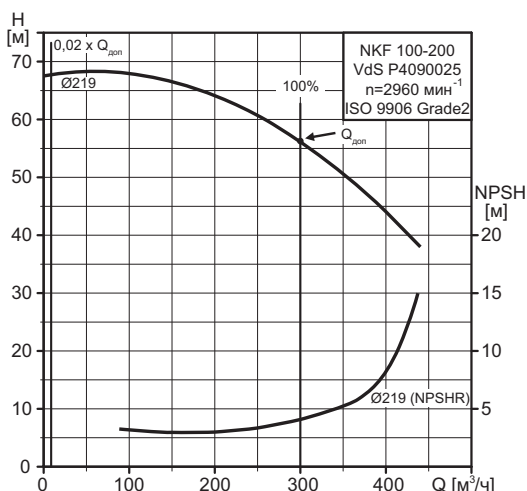


Рис. 19 Пример допустимого диапазона подачи

Номинальная подача (100 %)	300 м³/ч
Максимальная подача (100 %)	300 м³/ч
Минимальная подача (30 %)	6 м³/ч

Определение значения $Q_{\text{доп}}$

Для определения значения $Q_{\text{доп}}$ необходимо:

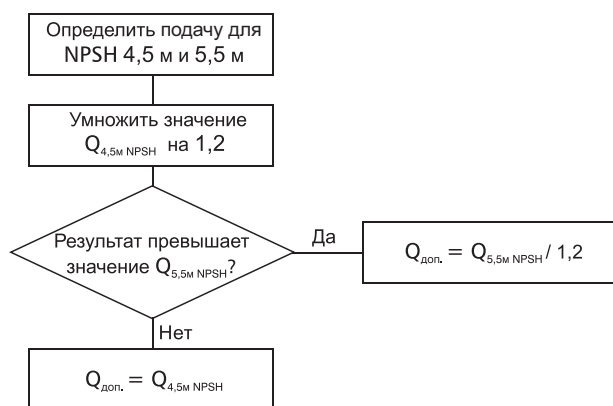


Рис. 20 Определение значения $Q_{\text{доп}}$

Пример

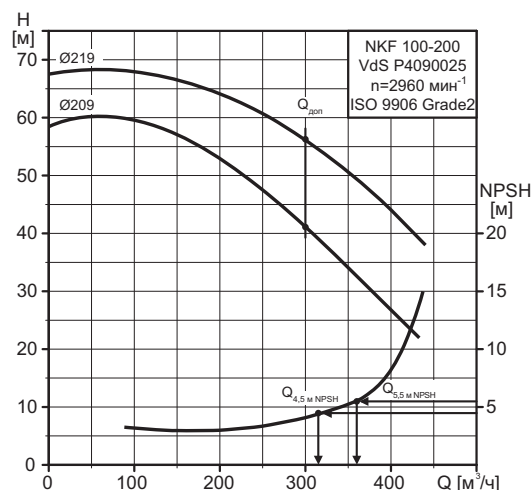
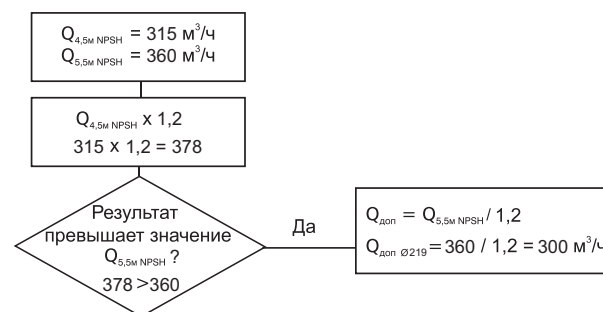


Рис. 21 Пример определения значения $Q_{\text{доп}}$

Данный пример иллюстрирует, как определяется $Q_{\text{доп}}$ для насоса NKF 100-200 с диаметрами рабочих колёс 209 мм и 219 мм.

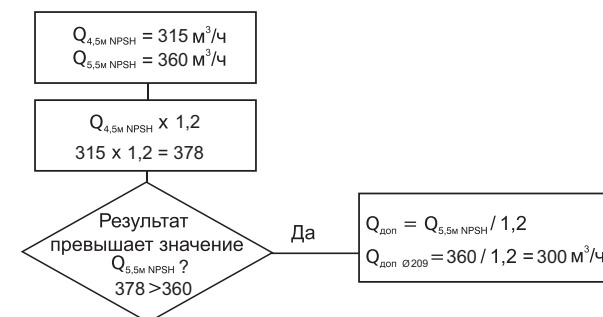
Примечание: в данном случае кривые NPSHr для насосов с этими диаметрами рабочих колёс совпадают.

Определение $Q_{\text{доп}}$ для насоса с диаметром рабочего колеса 219 мм:



Максимально допустимая подача насоса NKF 100-200 с рабочим колесом Ø219 — 300 м³/ч.

Определение $Q_{\text{доп}}$ для насоса с диаметром рабочего колеса 209 мм:



Максимально допустимая подача насоса NKF 100-200 с рабочим колесом Ø209 — 300 м³/ч.

На основе значений $Q_{\text{доп}}$ для насосов с диаметрами рабочих колёс 219 мм и 209 мм, на графике характеристик можно построить границу максимально допустимой подачи для насосов с диаметрами рабочих колёс, находящимися в промежутке между 219 мм и 209 мм.

3. Описание изделия

Типовое обозначение

Пример	Fire	NK	F	80	-250	/270	D	C	H	B	C	S	EN
Установка пожаротушения Grundfos													
Тип насоса													
Насос для пожаротушения													
Номинальный диаметр напорного патрубка насоса [мм]													
Размер корпуса насоса [мм]													
Фактический размер рабочего колеса [мм]													
Тип двигателя													
D: Дизельный двигатель													
E: Электродвигатель, 50 Гц													
F: Электродвигатель, 60 Гц													
Производитель дизельного двигателя													
Двигатель Clarke соответствующий требованиям VdS													
Производитель электродвигателя													
Двигатель Siemens соответствующий требованиям VdS													
Сертификация													
F: Соответствует требованиям VdS CEA 4001													
Конфигурация модели													
B: Основная													
P: Улучшенная													
S: Специальная													
Конфигурация установки													
C: Все узлы на единой раме-основании													
Муфта													
C: Жёсткая													
S: С проставкой													
Язык													
Двухбуквенный языковой код, согласно ISO 639-1													

Фирменная табличка

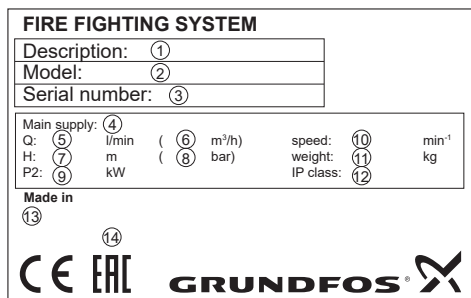
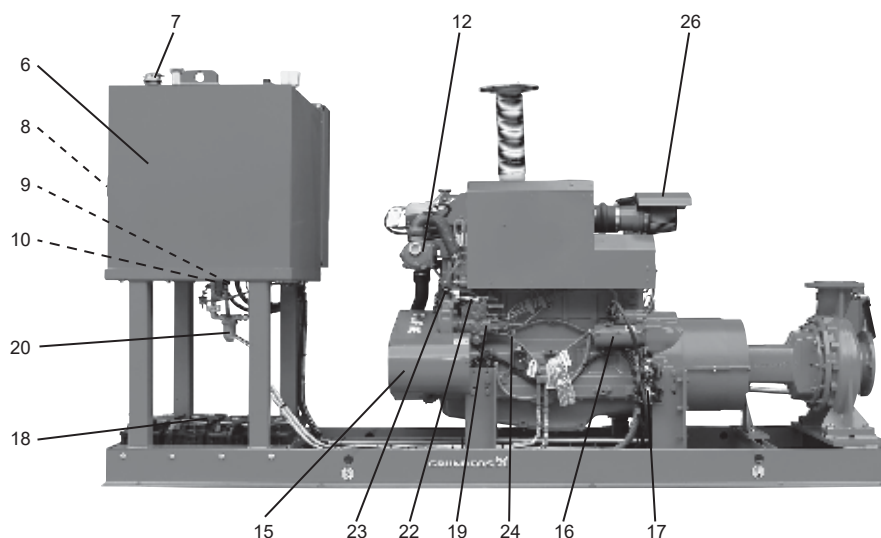


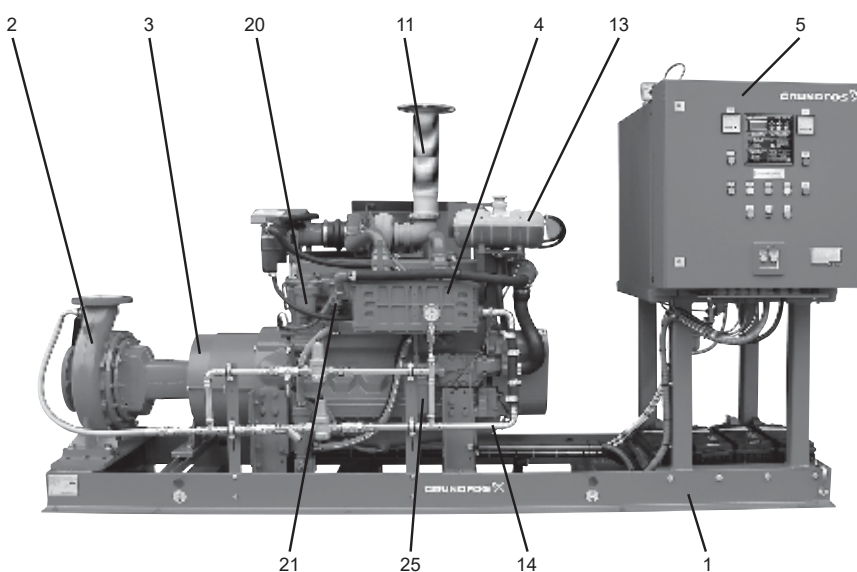
Рис. 22 Пример фирменной таблички установки пожаротушения Fire NKF

Поз.	Обозначение
1	Типовое обозначение установки
2	Типовое обозначение модели и код производства в формате P1 ГГНН, где P1 – код завода Grundfos Германия, ГГ – год и НН – неделя производства.
3	Серийный номер
4	Напряжение питания, В и частота тока, Гц
5	Номинальная подача, л/мин
6	Номинальная подача, м ³ /ч
7	Номинальный напор, м
8	Номинальный напор, бар
9	Мощность, кВт
10	Частота вращения, мин ⁻¹
11	Масса, кг
12	Степень защиты
13	Страна-изготовитель
14	Знаки обращения на рынке



TM06 3616 0715

Рис. 23 Пример станции Fire NKF для пожаротушения с дизельным приводом (VdS), вид справа



TM06 3617 0715

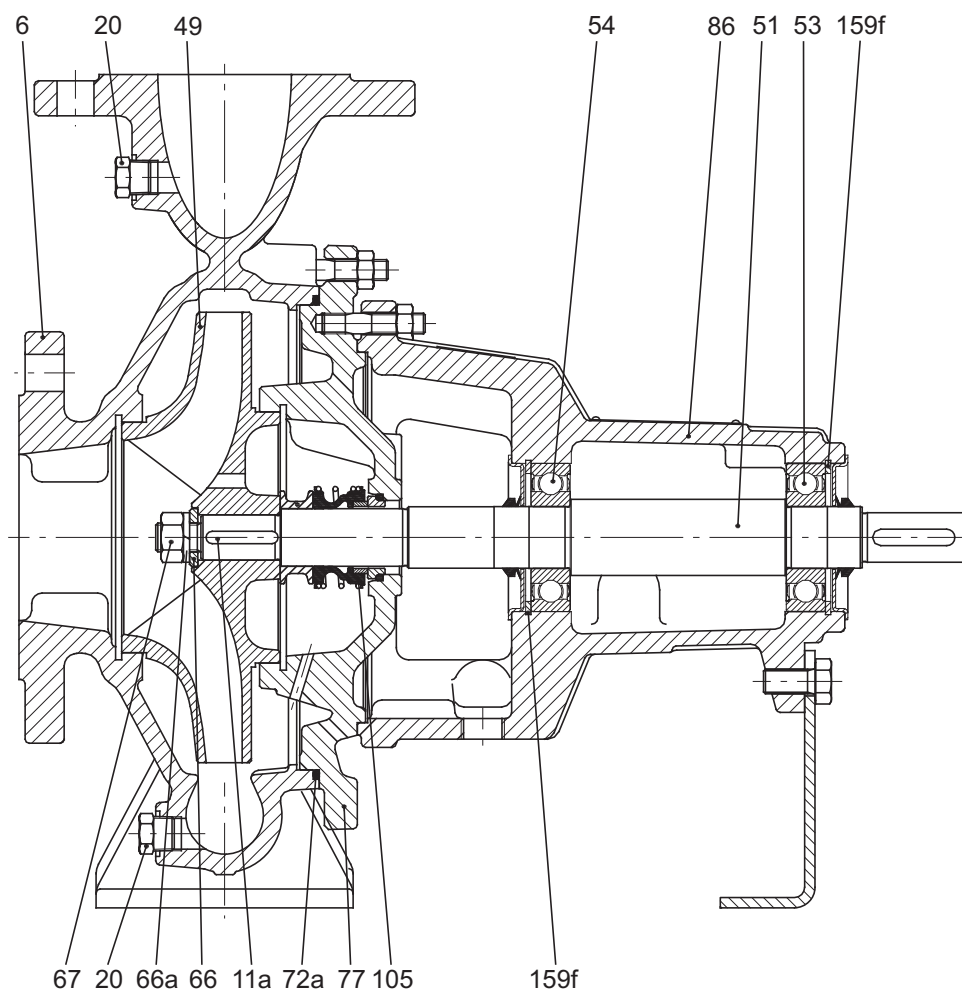
Рис. 24 Пример станции Fire NKF для пожаротушения с дизельным приводом (VdS), вид слева

Поз.	Компонент
1	Несущая рама
2	Насос
3	Муфта с защитным кожухом
4	Комплектный двигатель
5	Шкаф управления
6	Топливный бак
7	Крышка бака
8	Ручной топливный насос
9	Топливный клапан (скрыт)
10	Дренажный винт топливного бака (скрыт)
11	Выхлопная труба
12	Теплообменник
13	Расширительный бачок замкнутого контура охлаждения двигателя

Поз.	Компонент
14	Система внешнего контура охлаждения двигателя
15	Генератор с клиновидным ремнем и защитной крышкой
16	Стартер
17	Ручной привод пуска стартера
18	Аккумуляторы стартера
19	Дизельный топливный насос высокого давления
20	Топливный фильтр
21	Насос подачи топлива
22	Настройка частоты вращения
23	Рычаг остановки
24	Масломерный щуп
25	Масляный фильтр
26	Воздушный фильтр

Конструкция насоса

Вид в разрезе



TM01 7888 0203

Рис. 25 Чертеж в разрезе NKF 50-200, 65-200, 80-200, 80-250, 150-400, 150-500

Детали и спецификации материалов

Поз.	Деталь	Спецификация материала
6	Корпус насоса	EN-GJL-250
11a	Шпонка	Нержавеющая сталь DIN W.-Nr. 1.4301/AISI 304
20	Заглушка	DIN W.-Nr. 1.1152
49	Рабочее колесо	G-CuSn5Zn5Pb5
51	Вал	Нержавеющая сталь DIN W.-Nr. 1.4021/AISI 420
53	Шариковый подшипник	SKF — FAG — NSK
54	Шариковый подшипник	SKF — FAG — NSK
66	Шайба	Нержавеющая сталь DIN W.-Nr. 1.4305/AISI 303
66a	Пружинная шайба	Нержавеющая сталь 1.4310
67	Гайка	Нержавеющая сталь DIN W.-Nr. 1.4301/AISI 304
72a	Уплотнительное кольцо	Уплотнительное кольцо, этиленпропиленовый каучук или фторкаучук
77	Крышка	EN-GJL-250
86	Корпус подшипника	EN-GJL-250
105	Механическое уплотнение вала	
159f	Стопорное кольцо	

Описание

Насосы NKF являются несамовсасывающими одноступенчатыми центробежными насосами.

Особенностями этих насосов являются:

- осевой всасывающий патрубок, радиальный напорный патрубок и горизонтальное положение вала;
- чугунный корпус, бронзовое рабочее колесо, стальной вал и бронзовые компенсационные кольца;
- габаритные размеры и номинальные характеристики соответствуют DIN 24256 и ISO 2858;
- динамически и гидравлически сбалансированные вращающиеся детали согласно ISO 1940 класс 6.3;
- гидравлически сбалансированное рабочее колесо;
- подшипники закрытого типа, не требующие смазки в течение срока службы.

Корпус насоса

Корпус насоса со спиральным отводом из чугуна снабжен осевым всасывающим и радиальным напорным патрубками с фланцами PN10 или PN16. Размеры фланца соответствуют EN 1092-2.

Корпус насоса имеет закрытые заглушками отверстия как для заливки, так и для слива.

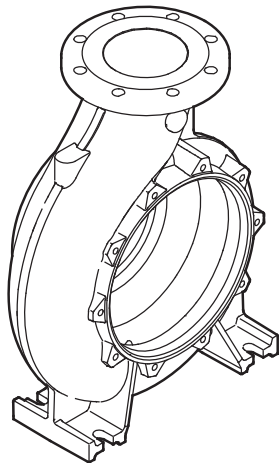


Рис. 26 Корпус насоса NKF

Подшипниковый узел и вал

Подшипниковый узел снабжен двумя подшипниками закрытого типа, не требующими смазки в течение всего срока службы.

Корпус подшипникового узла изготовлен из чугуна, EN-GJL-250.

Вал изготовлен из нержавеющей стали, EN 1.4021/AISI 420. Диаметр вала d_5 может быть следующих размеров: 24, 32, 42, 60. Отражатель на валу предотвращает попадание воды внутрь корпуса подшипникового узла.

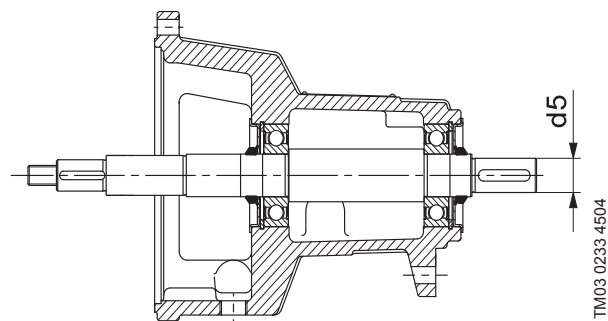


Рис. 27 Подшипниковый узел и вал

Уплотнение вала

Уплотнение вала представляет собой несбалансированное механическое уплотнение вала, размеры которого соответствуют EN 12756. Торцевые уплотнения предлагаются в разнообразных сочетаниях.

Рабочее колесо

Закрытое рабочее колесо изготовлено из бронзы и имеет лопасти двойной кривизны с гладкими поверхностями для обеспечения высокой производительности.

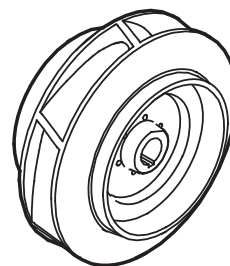


Рис. 28 Рабочее колесо насоса NKF

Все рабочие колеса динамически и гидравлически сбалансированы. Гидравлическая балансировка компенсирует аксиальное давление.

Рабочее колесо вращается по часовой стрелке, если смотреть со стороны двигателя.

Подрезка всех рабочих колес выполняется под требования рабочей точки, необходимой заказчику.

Несущая рама

Элементы установки пожаротушения смонтированы на единой раме-основании.

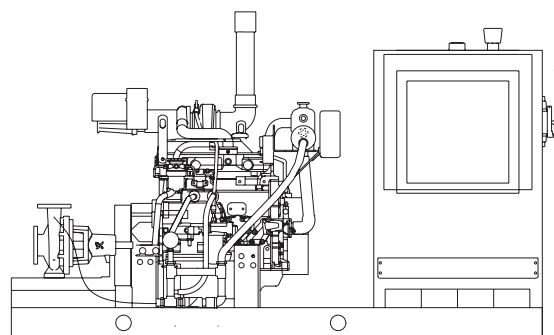


Рис. 29 Схема насоса NKF и двигателя, смонтированных на несущей раме

Обработка поверхности

На детали насосов NKF из чугунного литья наносится гальваническое покрытие. Процесс нанесения гальванического покрытия включает:

1. Обезжиривание щелочью.
2. Предварительную обработку путем нанесения покрытия фосфата цинка.
3. Катодное нанесение гальванического покрытия (эпоксидный состав).
4. Выдерживание лакокрасочной пленки при 200–250 °С. Код цвета — NCS 9000/RAL 9005.
5. Окончательное окрашивание распылением красной двухкомпонентной краской цвета RAL 3000.

Давление при испытании

Испытания под давлением проводились водой, содержащей антикоррозийную добавку, при температуре +20 °С.

Степень давления	Рабочее давление		Давление при испытании	
	бар	МПа	бар	МПа
PN 10	10	1,0	15	1,5
PN 16	16	1,6	24	2,4

Электрический двигатель

Для обеспечения работы пожарного насоса необходим электрический двигатель, соответствующий требованиям VdS CEA 4001. Стандартно установки Fire NKF оснащаются электродвигателями энергоэффективности IE3.

Дизельный двигатель

Для обеспечения работы пожарного насоса необходим дизельный двигатель, соответствующий требованиям VdS CEA 4001.

Стандартно установки Fire NKF оснащаются четырёхтактными дизельными двигателями с водяным охлаждением.

Номинальная мощность двигателей определяется в условиях, соответствующих стандарту SAE J 1349 (SAE – Общество автомобильных инженеров), при атмосферном давлении 752,1 мм рт. ст. и температуре воздуха на впуске 25 °С (приблизительно 91,4 м над уровнем моря).

Конструкция двигателя

Дизельный двигатель является автономной силовой установкой открытого типа.

Двигатель оснащается следующими узлами:

- Регулятор для поддержания частоты вращения двигателя пределах $\pm 5\%$ от номинального значения при нормальных условиях эксплуатации.
- Маховик двигателя.
- Топливный насос и фильтр.
- Воздушный фильтр.
- Масляный насос.

- Масляный фильтр.
- Гибкое подключение выхлопной системы.
- Топливные подключения.
- Стартер(ы).
- Два комплекта аккумуляторных батарей.
- Генератор.
- Подогреватель воды.

Заряд батарей

Аккумуляторные батареи можно заряжать двумя способами:

- Зарядные устройства в шкафу управления как основной источник.
- Генератор как вспомогательный источник.

Запуск дизельного двигателя

Запуск дизельного двигателя осуществляется с помощью стартера. Дизельные двигатели поставляются с двумя блоками свинцово-кислотных сухозаряженных аккумуляторов с электролитом в отдельной емкости. Для зарядки аккумуляторных батарей используется автоматически регулируемое зарядное устройство. Зарядное устройство подключается к системе электроснабжения здания и встраивается в шкаф управления.

Охлаждение двигателя

Система охлаждения дизельного двигателя представляет собой теплообменник замкнутого контура. Теплообменник получает воду с напорной стороны насоса. Выпускная труба должна быть открыта, чтобы сброс воды был виден. Если расход охлаждающей воды, полученной из насоса, превышает 2 % рассчитанного расхода системы, необходимо учесть это при расчете потребностей системы.

Система отведения отработавших газов

Каждый двигатель должен снабжаться отдельной системой для отведения отработавших газов. Если длина системы отведения отработавших газов превышает 4,5 м, то следует увеличить размер трубы на один размер больше, чем размер выхлопного отверстия двигателя для каждых 1,5 м добавленной длины. Выхлопная труба не должна иметь диаметр меньше выхлопного отверстия двигателя, и должна быть как можно короче.

Гибкое соединение

Двигатель соединяется с выхлопной трубой гибким патрубком, который предусматривает возможность теплового расширения и изоляции выхлопной трубы от вибраций работающего двигателя. Гибкий патрубок не должен использоваться для компенсации несоосности выхлопной системы и двигателя.

Конструкция выхлопной трубы

Выхлопная труба и глушитель должны соответствовать области применения, а противодавление на выхлопе должно соответствовать рекомендациям производителя двигателя. Большое количество поворотов, изгибов, изменений направления и прямых углов является причиной высокого противодавления. Всегда следуйте рекомендациям стандартов VdS и производителя двигателя.

Выхлопную трубу следует устанавливать с минимальным зазором в 229 мм до воспламеняемых материалов.

Выхлопные трубы, проходящие непосредственно через крыши из воспламеняемых материалов, должны ограждаться в месте прохода так, чтобы они не являлись причиной риска возникновения пожара.

Система отведения отработавших газов должна крепиться к опорным элементам здания таким образом, чтобы ее нагрузка не передавалась на двигатель.

Размещение топлива

Топливный бак должен располагаться так, чтобы соединение трубы подачи топлива не было ниже уровня топливного насоса двигателя.

Размер резервуара с топливом должен быть рассчитан не менее чем на шесть часов работы. Резервуар должен быть оснащен надежным индикатором уровня.

Резервуар с топливом должен быть размещен в отапливаемом помещении.

Трубопроводы подачи и возврата топлива должны быть огнестойкими, армированными и гибкими.

Все клапаны между резервуаром с топливом и двигателем должны быть присоединены непосредственно к резервуару и оснащены индикатором визуального контроля открытого положения.

Регулятор частоты вращения двигателя

Двигатели оснащаются регулятором для поддержания частоты вращения в пределах $\pm 5\%$ от номинальной при нормальных условиях эксплуатации.

Защита двигателя

Двигатель должен быть защищен от внешних факторов, способных нарушить его работу, таких как взрыв, пожар, затопление, землетрясение, промерзание и прочих неблагоприятных воздействий.

Муфта

Двигатель и насос соединены с помощью эластичной муфты. Монтажная пластина муфты закреплена болтами на маховике двигателя, а вал насоса прикреплен к муфте винтами с радиальными отверстиями.

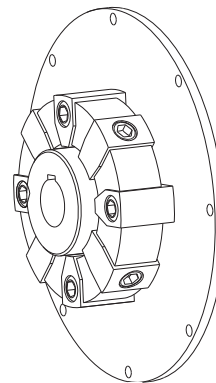


Рис. 30 Эластичная муфта

Шкаф управления

Работа насосной установки пожаротушения регулируется с помощью шкафа управления. Задача шкафа управления состоит в автоматическом запуске насосов и контроле показателей двигателя.

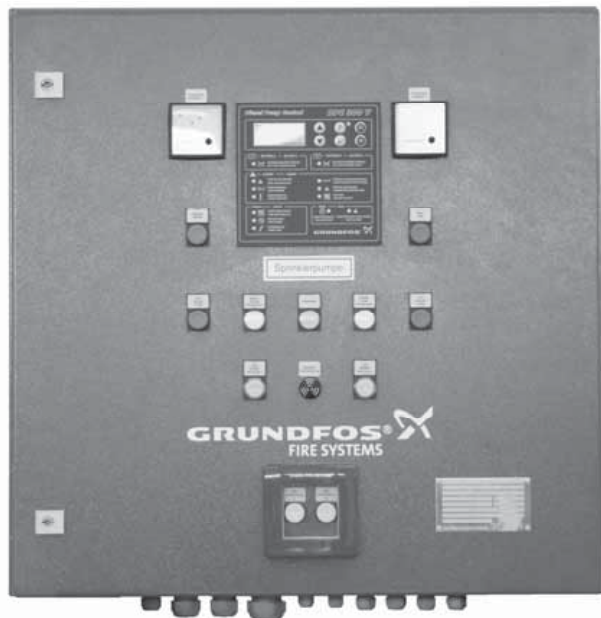


Рис. 31 Образцы шкафов управления

Функционал шкафа управления

Шкаф управления обладает следующим функционалом различным для дизельных и электрических двигателей:

- Автоматический запуск установки пожаротушения в случае срабатывания основного или резервного датчика давления по причине падения давления в системе.
- Ручной режим для проведения испытаний при вводе в эксплуатацию или после проведения технического обслуживания.
- Аварийный ручной запуск дизельного двигателя в случае шести неудачных попыток автоматического пуска.
- Аварийный ручной пуск в случае неисправности контроллера.
- Отслеживание состояния электрического двигателя.
- Отслеживание состояния дизельного двигателя:
 - давление масла с сигнализацией при низком давлении;
 - температура охлаждающей жидкости с сигнализацией при высокой температуре.
- Отслеживание состояния топливного бака:
 - уровень топлива с сигнализацией при низком уровне;
 - положение топливного крана с сигнализацией при закрытом кране.
- Контроль вентиляционного жалюзи.
- Звуковая сигнализация.
- Контроль вентиляции в помещении.
- Контроль утечки дизельного топлива или масла (опционально).
- Контроль электрических цепей на обрыв и короткое замыкание (опционально).

4. Условия эксплуатации

Перекачиваемая жидкость

Чистая вода, не содержащая примесей, абразивных и волокнистых включений, химически нейтральная к материалам насоса.

Температура перекачиваемой жидкости

От 0 до +40 °С.

Максимальное рабочее давление

Согласно требованиям VdS CEA 4001 максимальное рабочее давление системы составляет 12 бар. Насосы рассчитаны на максимальное рабочее давления в 16 бар.

Расположение насосной установки

Насосная установка спроектирована для монтажа в неагрессивной и невзрывоопасной среде.

Давление во всасывающей магистрали

Давление во всасывающей магистрали ограничивается максимальным рабочим давлением системы.

Сумма фактического давления во всасывающей магистрали и давления при работе насоса при закрытой задвижке должна всегда быть меньше значения максимально допустимого рабочего давления.

Минимальное давление во всасывающей магистрали

Минимальное давление во всасывающей магистрали должно соответствовать значению по графику NPSH с учетом коэффициента запаса не менее 1,0 метра и поправки на давление пара.

Минимальный проток жидкости

Насос не должен работать при закрытой задвижке, так как это вызывает недопустимое превышение температуры перекачиваемой жидкости и образование пара, поэтому требуется обеспечить минимальный проток жидкости.

При подключении насоса к водяной системе охлаждения дизельного двигателя минимальный проток обеспечивается.

При работе установки с электродвигателем или дизельным двигателем с воздушным охлаждением, требуется установить обводную линию для обеспечения минимального протока в 2 % от подачи насоса (для некоторых насосов больше).

Температура и влажность окружающего воздуха

Максимально допустимая температура окружающего воздуха зависит от двигателя и шкафа управления и не должна превышать 40 °С.

Минимальная температура окружающего воздуха не менее 4,5 °С.

Влажность окружающего воздуха не должна превышать 95 %.

Воздействие окружающей температуры и высоты на мощность двигателя

Дизельная насосная установка

Если температура окружающего воздуха превышает +25 °С, или если двигатель установлен на высоте более 90 метров над уровнем моря, мощность двигателя должна быть снижена в соответствии с рисунками 32 и 33. Возможно, возникнет необходимость использования двигателя большего типоразмера с более высокой мощностью.

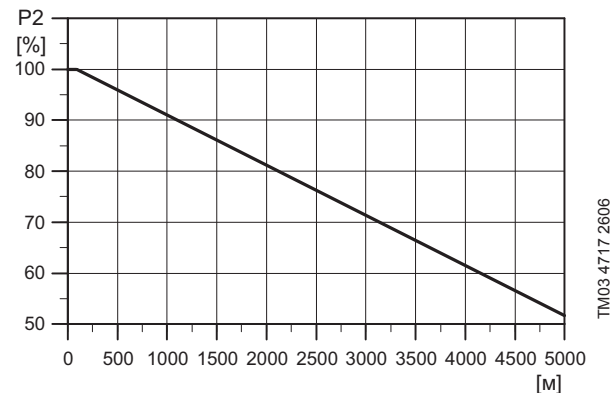


Рис. 32 Соотношение мощности двигателя (P2) и высоты над уровнем моря

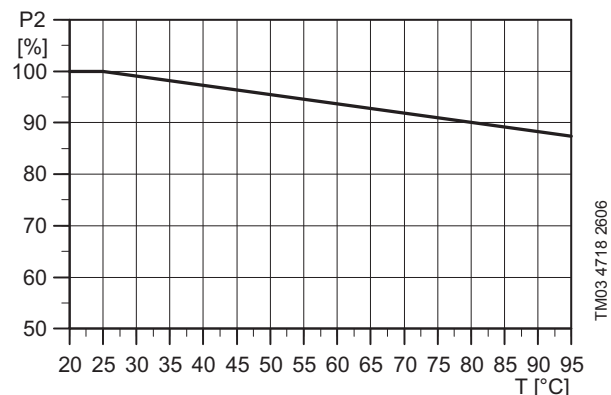


Рис. 33 Соотношение мощности двигателя (P2) и температуры окружающего воздуха

Электрическая насосная установка

Зависимость необходимого снижения мощности двигателя от температуры и высоты монтажа над уровнем моря приведена далее.

Производитель	Мощность, P2 [кВт]	Обозначение
MG	0,75 - 22	Рисунок 34, кривая 2
Siemens	0,75 - 462	Рисунок 34, кривая 3

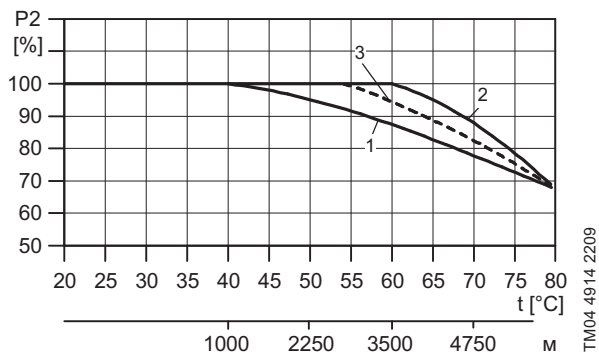


Рис. 34 Зависимость выходной мощности двигателя от высоты монтажа двигателя над уровнем моря и температуры окружающей среды

Электрические подключения

Шкаф управления предназначен для подключения в системах с глухозаземлённой нейтралью (системы TN).

Требования к обеспечению вентиляции

Назначение жалюзи для входящего потока воздуха и системы вентиляции заключается в следующем:

- обеспечить, чтобы температура в помещении не превышала 25 °С;
- обеспечить подачу воздуха в объеме, достаточном для сжигания топлива в двигателе;
- обеспечить поток воздуха в объеме, достаточном для отвода тепла, выделяемого как самим двигателем, так и его выхлопной системой.

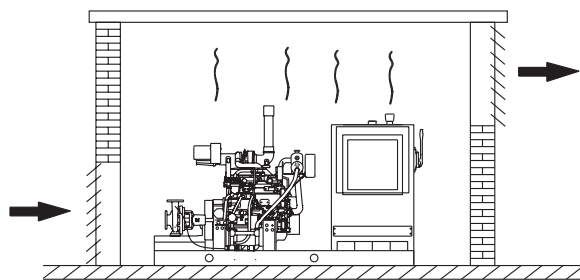


Рис. 35 Схема вентиляции помещения

Монтаж**Фундамент**

Рекомендуется монтаж насосной установки на бетонный фундамент.

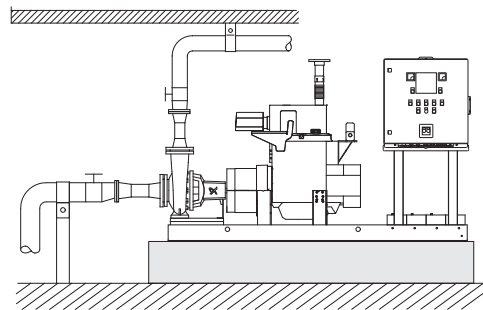


Рис. 36 Пример монтажа установки на бетонный фундамент

Как правило масса бетонного фундамента должна в 1,5 раза превышать массу установки.

Поверхность бетонного фундамента должна быть горизонтальной и гладкой.

Края фундамента должны со всех сторон выходить за раму-основание установки не менее, чем на 100 мм (размер x).

Рассчитать высоту бетонного фундамента с массой в 1,5 раза большей, чем масса установки можно по следующей формуле:

$$h_{\text{ф}} = \frac{m_{\text{установки}} \times 1,5}{L_{\text{ф}} \times B_{\text{ф}} \times \rho_{\text{бетона}}}$$

Плотность бетона (ρ) обычно принимается равной 2200 кг/м³.

При необходимости, для обеспечения более тихой работы установки, рекомендуется монтаж установки на бетонный фундамент с массой в 5 раз превышающий массу установки.

Рассчитать высоту бетонного фундамента с массой в 5 раз большей, чем масса установки можно по следующей формуле:

$$h_{\text{ф}} = \frac{m_{\text{установки}} \times 5}{L_{\text{ф}} \times B_{\text{ф}} \times \rho_{\text{бетона}}}$$

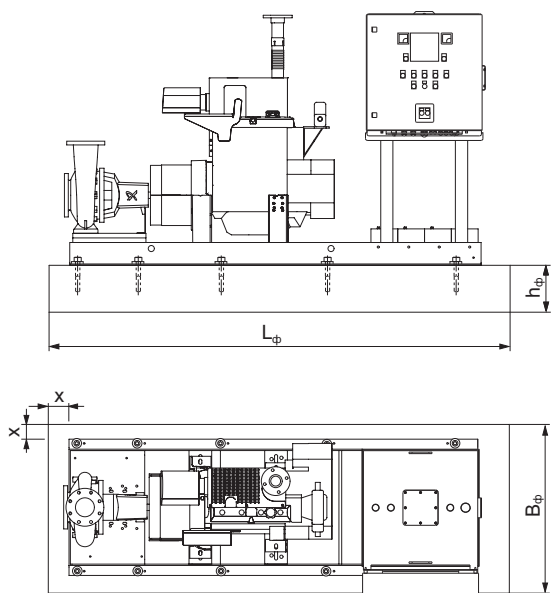


Рис. 37 Пример монтажа

Насосную установку необходимо расположить на фундаменте и зафиксировать анкерными болтами. Рама должна опираться на фундамент по всей плоскости.

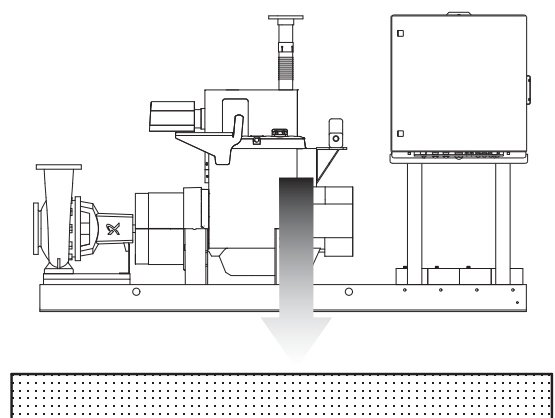


Рис. 38 Правильное расположение

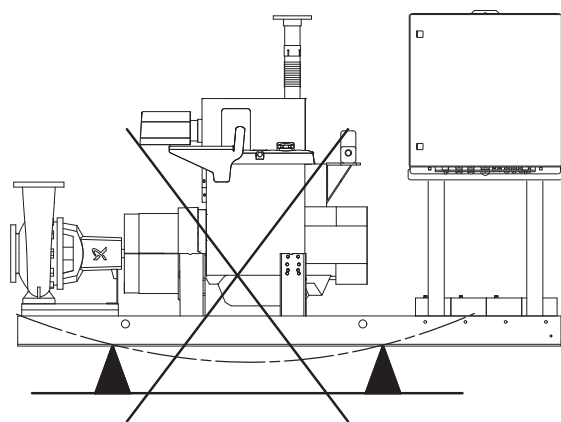


Рис. 39 Неправильное расположение

Монтаж трубопроводов

Во время монтажа трубопроводов убедитесь, что корпус насоса не находится под нагрузкой от трубопроводов.

Диаметр всасывающего и напорного трубопроводов должны быть подобраны соответствующим образом, учитывая давление на входе в насос.

Установите трубопроводы таким образом, чтобы предотвратить возникновение воздушных пробок, особенно во всасывающей магистрали насоса (см. рис. 40).

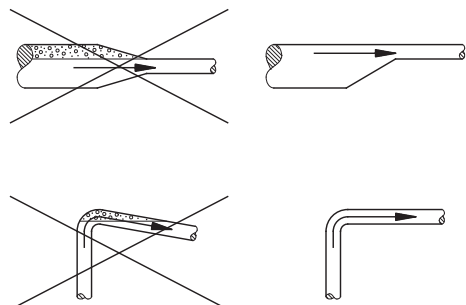


Рис. 40 Установка трубопроводов

Установите задвижку на каждой стороне насоса, чтобы предотвратить необходимость слива воды из системы для очистки или ремонта насоса.

Убедитесь, что точки крепления трубопроводов к конструктивным элементам здания находятся максимально близко к насосу как во всасывающей, так и в нагнетающей магистралях. Во избежание повреждения насоса, контрфланцы должны располагаться точно напротив фланцев насоса, не находясь при этом под нагрузкой.

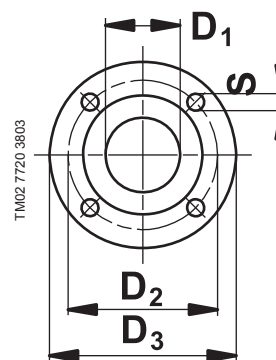
Обеспечение соосности

При поставке соосность двигателя и насоса обеспечивается за счет прокладок, вложенных либо под насос, либо под двигатель.

Примечание: всегда проверяйте соосность двигателя и насоса. Это особенно важно при увеличении частоты вращения двигателя.

Размеры фланцев

Размеры фланцев в соответствии с EN 1092-2.



	EN 1092-2 - PN 10/16					EN 1092-2 - PN 10
	Номинальный диаметр (DN)					
D1	50	65	80	100	150	200
D2	125	145	160	180	240	295
D3	165	185	200	220	285	340
S	4x19	4x19	8x19	8x19	8x23	8x23

Размеры фланцев приведены в мм.

Установки пожаротушения Fire HSEF, сертифицированные FM (США)

1. Общие сведения

В данном разделе описывается модельный ряд насосных установок пожаротушения Fire HSEF, оснащенных противопожарными насосами двустороннего входа, дизельными или электрическими двигателями и элементами управления, сертифицированными FM для использования в системах пожаротушения.

Пожарные насосные установки Grundfos Fire HSEF применяются в пожаротушении для подачи воды к спринклерам.

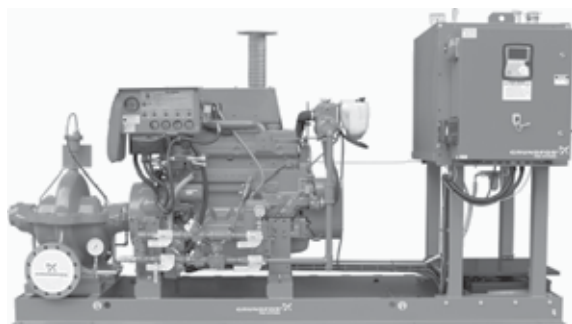


Рис. 41 Установка Fire HSEF с дизельным двигателем и шкафом управления.

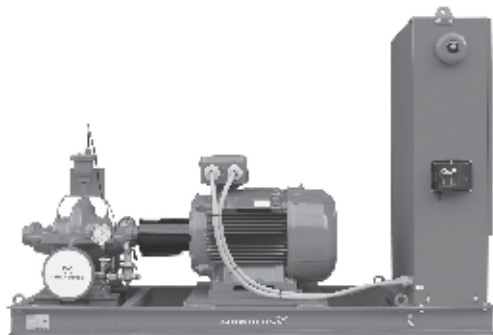


Рис. 42 Установка Fire HSEF с электрическим двигателем и шкафом управления

Комплектная насосная установка Fire HSEF, собираемая и поставляемая с завода, включает в себя следующие основные узлы:

- высокоэффективный пожарный насос HSEF двухстороннего входа;
- дизельный/электрический двигатель;
- шкаф управления;
- муфта;
- топливный бак (для установок с дизельным двигателем);
- комплект аккумуляторов (для установок с дизельным двигателем);
- рама-основание.

Особенности насосных установок

- Широкий модельный ряд насосов.
- Высоконадежные спринклерные насосы сертифицированы FM и соответствуют классу FM 1311.
- Высоконадежные дизельные двигатели сертифицированы FM и соответствуют классу FM 1333.
- Высоконадежные шкафы управления насосов сертифицированы FM и соответствуют классу FM 1323.
- Возможны различные положения монтажа шкафов управления дизельных насосных установок:
 - с правой стороны (стандартное), см. рисунок 41;
 - с задней стороны;
 - с левой стороны.
- В стандартной комплектации несущая рама поставляется без поддона для сбора масла и дизельного топлива. Поддон для проливов поставляется по дополнительному заказу.

Доступные исполнения

Станции пожаротушения доступны в нескольких исполнениях:

- Насосная часть, двигатель, шкаф управления и топливный бак (для станций с дизельным двигателем) смонтированы на единой раме;
- Насосная часть и двигатель смонтированы на единой раме, шкаф управления и топливный бак (для станций с дизельным двигателем) – отдельно (исполнение «Flex»);
- Насосная часть, двигатель и шкаф управления смонтированы на единой раме, топливный бак – поставляется отдельно (исполнение «Flex B»).

Подбор

Для подбора установок пожаротушения Fire HSEF, соответствующих требованиям FM, обратитесь в ближайшее представительство Grundfos.

2. Общие сведения о стандартах

Общие положения

Национальная ассоциация противопожарной защиты (NFPA) представляет собой международную некоммерческую организацию специалистов, занятых в области пожарной безопасности.

Данная организация устанавливает стандарты и правила по предотвращению и тушению пожаров, нормативы для профессиональной подготовки специалистов, требования к пожарному оборудованию и стандарты в области безопасности.

С появлением новой информации или оборудования, в стандарты NFPA вносятся соответствующие изменения.

См. страницу NFPA: www.nfpa.org.

NFPA 20

Установка одноступенчатых центробежных насосов двухстороннего входа с нормальным всасыванием производится в соответствии с «Требованиями установки стационарных пожарных насосов систем пожаротушения» (NFPA 20), которые применяются к системам пожаротушения коммерческих и жилых зданий.



Рис. 43 Маркировка NFPA

Насосы прошли необходимую проверку на соответствие требованиям NFPA 20 и сертификацию в лабораториях компаний FM (Factory Mutual) Global, что подтверждается соответствующей маркировкой на насосах.

См. рис. 44.



Рис. 44 Маркировка FM

Другие стандарты NFPA

К изделиям, описание которых приводится в данном каталоге, применяются также следующие стандарты и правила:

- NFPA 13. Установка спринклерных систем пожаротушения
- NFPA 25. Требования к проведению осмотра, проверки и техобслуживания водяных систем пожаротушения
- NFPA 70. Национальный электротехнический кодекс.

FM Global

Компания FM Global (иногда просто аббревиатура FM – Factory Mutual) занимается оценкой рисков и страхованием коммерческой собственности и промышленного оборудования.

Компания занимается испытанием и сертификацией промышленного оборудования в соответствии со своими внутренними либо другими национальными требованиями.

Подтверждением сертификации является нанесенная маркировка «FM Approved». См. рис. 44.

См. страницу FM: www.fmglobal.com.

- Насос – FM класс 1311
- Контроллер для дизельного двигателя – FM класс 1323
- Дизельный двигатель – FM класс 1333
- Насосный агрегат – спецификация FM 3-7.

Стандартный процесс одобрения

По результатам испытаний насосов Grundfos, проводимыми специалистами компании, для каждого типоразмера насосов составляется заявочная документация, которая потом передается специалистам компании FM. В этой документации содержатся следующие данные:

- Расчетная производительность насоса, в т. ч. его полный напор, графики зависимости мощности и КПД насоса от его подачи.
Если в тестируемой модели насоса для достижения номинального напора используются рабочие колеса разного диаметра или скорости насоса, то для составления эксплуатационных характеристик необходимо указать все необходимые данные.
- Расчеты для определения размеров вала, типоразмера болтов для крепления корпуса, а также срока службы подшипников качения.
- Сборочные чертежи и чертежи деталей, спецификация используемых материалов с указанием их физических свойств, предполагаемый способ маркировки, каталоги, рекламные материалы, спецификации с техническими характеристиками, описание процедур установки, эксплуатации и техобслуживания оборудования.

После принятия заявочной документации специалисты компаний FM выезжают на заводы Grundfos для выполнения контрольных испытаний.

В результате успешного проведения испытаний компания FM выдает сертификат соответствия насоса указанным стандартам.

- Если после выдачи сертификата соответствия происходит замена какого-либо узла насоса, то может потребоваться повторное проведение выборочных испытаний насосов данного модельного ряда.

Конструкция системы

Система пожаротушения обычно состоит из трех насосов: один насос поддержания давления (жокей-насос), основной пожарный насос и резервный пожарный насос. Требуемая производительность может достигаться работой основного или резервного насосов.

Встречаются также системы с иным количеством пожарных насосов.

Эксплуатация

Жокей-насос поддерживает необходимое давление в системе, компенсируя снижение давления из-за протечек, тем самым предотвращая ложное срабатывание системы и включение основного пожарного насоса. Работа жокей-насоса обусловлена двумя уровнями давления в системе пожаротушения:

- низким уровнем давления, при котором происходит включение жокей-насоса;
- высоким уровнем давления, при котором происходит выключение жокей-насоса.

Во время пожара лопаются спринклеры, и давление в системе понижается, что приводит к включению основного пожарного насоса. В случае неисправности основного насоса включается резервный.

Приводы основного и резервного пожарного насоса имеют разные источники питания. При выходе одного из насосов из строя (например, из-за пожара) начинает работать второй насос.

Включение насосов происходит по сигналам, поступающим от датчиков давления.

Хотя проектирование систем пожаротушения осуществляется с учетом конкретных особенностей объекта, любая насосная установка пожаротушения должна соответствовать стандартам NFPA.

Противопожарные насосы

Насосы Grundfos двустороннего входа, прошедшие сертификацию в компании FM, предназначены для обеспечения снабжения водой автоматических спринклерных систем пожаротушения и пожарных кранов, находящихся внутри зданий. Запуск насосов происходит во время пожара, а также при проведении проверки их работоспособности перед подключением напорной линии к системе пожаротушения.

Материалы

Рабочее колесо, компенсационные кольца, фонарные кольца, дно сальниковой коробки, гайки, находящиеся внутри корпуса насоса, нажимные втулки и гайки сальников, а также сливные пробки выполняются из материалов, прошедших сертификацию FM.

Требования к производительности

Производительность насосов, прошедших сертификацию FM, рассматривается с учетом следующих характеристик:

- зависимость напора от подачи
- напор при закрытой задвижке
- номинальная мощность двигателя
- рабочий диапазон.

Зависимость напора от подачи

Насосы систем пожаротушения, приведенные в перечне FM Approved, могут иметь различные формы кривых рабочих характеристик для указанной номинальной производительности. На рис. 46 показан допустимый диапазон работы. Напор насоса, работающего на закрытую задвижку, не должен превышать максимум 140 % от номинального напора. При максимальной подаче в 150 % от номинального значения, напор должен находиться в диапазоне от минимума в 65 % до своего номинального значения. Рабочий диапазон подачи находится в пределах от 90 до 140 % своего номинального значения.

См. рис. 46 и пример ниже.

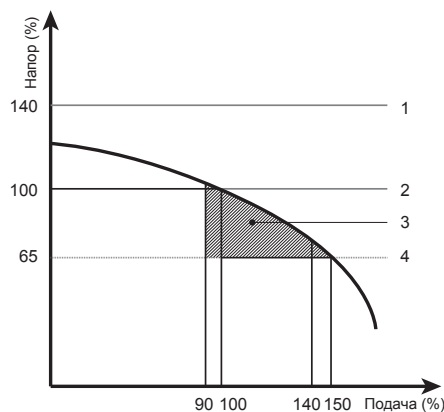


Рис. 46 Зависимость напора от подачи

Поз.	Описание
1	Максимальный напор при закрытой задвижке
2	Номинальная рабочая точка
3	Рабочий диапазон
4	Минимальный напор при 150 % подачи

Пример

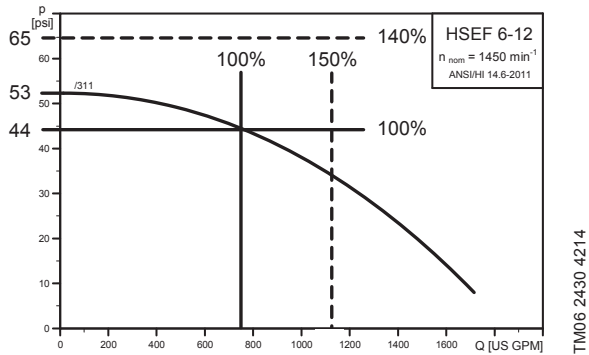


Рис. 47 Пример, зависимость давления от подачи

Номинальная подача насоса составляет 170 м³/ч (750 галлонов в минуту). При данной производительности насос обеспечивает напор 31 м (44 фунт/кв. дюйм). Для прохождения сертификации FM насос должен отвечать следующим требованиям:

Номинальный расход (100 %)	170 м ³ /ч (750 галлонов в минуту)
Максимальная подача (140 %)	238 м ³ /ч (1050 галлонов в минуту)
Номинальный напор (100 %)	31 м (44 фунта/кв.дюйм)
Минимальный напор, подаваемый насосом (65 %) при 150 % от номинальной подачи по нормам FM	20 м (29 фунтов/кв. дюйм)

По графику находим, что при максимальной подаче 150 %, напор составляет 24 м (33 фунта на кв. дюйм). Что означает, что насос отвечает вышеуказанным требованиям.

Напор при закрытой задвижке

Напор при закрытой задвижке должен находиться в пределах от 101 до 140 % номинального значения. См. рис. 48 и пример ниже.

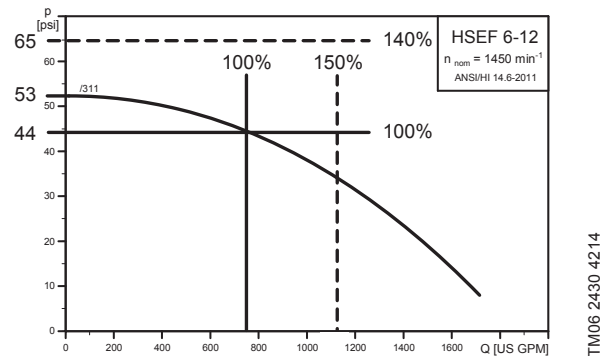


Рис. 48 Давление при закрытой задвижке

Пример

Находим по кривой номинальное значение напора, равное 31 м (44 фунт/кв. дюйм).

Для прохождения сертификации насос должен отвечать следующим требованиям:

Номинальный напор (100 %)	31 м (44 фунта/кв.дюйм)
Минимальный напор при закрытой задвижке (101 %):	31 м (44 фунта/кв.дюйм)
Максимальный напор при закрытой задвижке (140 %):	43 м (61 фунт/кв. дюйм)

Величина напора при закрытой задвижке для данного насоса составляет 37 м (53 фунта/кв. дюйм). Что означает, что насос отвечает вышеуказанным требованиям FM.

Номинальная мощность дизельного двигателя

Согласно требованиям стандартов NFPA, двигатель должен в любой момент времени обеспечить работу насоса в определенном рабочем диапазоне. Пиковая требуемая мощность определяется в ходе заводских испытаний. Пиковой мощностью считается та мощность, которая не увеличивается при возрастании подачи насоса. См. рис. 49.

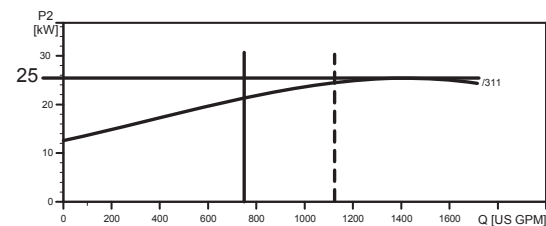


Рис. 49 Пиковая требуемая мощность

Рабочий диапазон

Рабочий диапазон составляет от 90 до 140 % номинальной подачи насоса согласно требованиям FM.

Абсолютная допустимая максимальная подача для насоса составляет 150 %.

См. рисунок 50 и пример ниже.

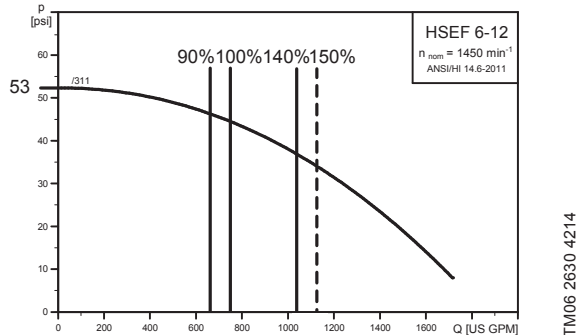


Рис. 50 Рабочий диапазон

Пример

На кривой показан насос с номинальной подачей в 750 галлонов в минуту.

Для применения данного насоса в соответствии с требованиями FM, рабочий диапазон должен соответствовать значениям в таблице ниже:

Номинальная подача (100 %)	750 галлонов в минуту
Минимальная подача (90 %)	675 галлонов в минуту
Максимальная подача (140 %)	1050 галлонов в минуту
Абсолютная максимальная подача (150 %)	1125 галлонов в минуту

Дополнительные компоненты насосной системы пожаротушения

Жокей-насосы

Для поддержания давления в системе в качестве жокей-насосов используются насосы модельного ряда Grundfos CR или CM. Включение жокей-насоса производится по сигналу с датчика давления, который фиксирует снижение давления в системе либо по причине небольших протечек, либо когда открывается один или несколько спринклеров.

К жокей-насосам не предъявляется каких-либо специальных требований NFPA.

Шкаф управления

Панель управления для насосов должна соответствовать требованиям NFPA-20. Кроме того, шкаф должен быть сертифицирован FM.

3. Описание изделия

Типовое обозначение

Пример	Fire HSEF	4	-12	/265	D	C	A	B	C	C	EN
Насосная станция пожаротушения Grundfos											
Номинальный диаметр напорного патрубка насоса (дюйм)											
Размер корпуса насоса (дюйм)											
Фактический диаметр рабочего колеса (мм)											
Тип привода											
D: Дизельный двигатель											
E: Электродвигатель, 50 Гц											
F: Электродвигатель, 60 Гц											
Марка дизельного двигателя											
C: Clarke JU4H											
D: Clarke JU6H											
E: Clarke DP6H											
F: Clarke DQ6H											
G: Clarke DR8H											
L: Clarke LC2A											
M: Clarke LC3A											
N: Clarke JW6H											
O: Прочее											
Марка электрического двигателя											
G: Grundfos											
H: Hoyer											
S: Siemens											
O: Прочее											
Сертификат/стандарт											
A: Внесены в перечень FM и соответствуют NFPA-20											
B: Внесены в перечень FM/UL и соответствуют NFPA-20											
C: Внесены в перечень UL и соответствуют NFPA-20											
H: Не внесены в перечень и соответствуют NFPA-20											
L: Внесены в перечень UL для Канады и соответствуют NFPA-20											
R: Не внесены в перечни и не соответствуют никаким конкретным стандартам пожаротушения											
S: Специальное исполнение											
Конфигурация модели											
B: Стандарт											
P: Премиум											
S: По заказу											
Исполнение											
Установка с дизельным двигателем											
C: Compact (все узлы на общей несущей раме)											
F: Flex (шкаф управления и топливный бак поставляются отдельно)											
B: Flex B (топливный бак поставляется отдельно)											
S: По заказу											
Установка с электродвигателем											
B: Basic (без шкафа управления)											
C: Compact (все узлы на общей несущей раме)											
F: Flex (шкаф управления поставляется отдельно)											
S: По заказу											
Муфта											
C: Компактная муфта											
S: Разъемная муфта с проставкой											
Язык											
Двухбуквенный Alpha-2 код языка в соответствии с ISO 639-1											

В качестве примера приведена насосная установка для систем пожаротушения Fire HSEF 4-12, соответствующая требованиям FM:

- Номинальный диаметр напорного патрубка – 4 дюйма.
- Размер корпуса насоса – 12 дюймов.
- Фактический диаметр рабочего колеса – 265 мм.

- Тип привода – дизельный двигатель.
- Марка привода – Clarke JU4H.
- Внесены в перечень FM и соответствуют NFPA-20.
- Базовая конфигурация
- Исполнение Compact.
- Компактная муфта.
- Английский язык

Фирменная табличка установки пожаротушения

Все основные сведения об установке пожаротушения указаны на фирменной табличке. Фирменная табличка крепится к раме-основанию установки.

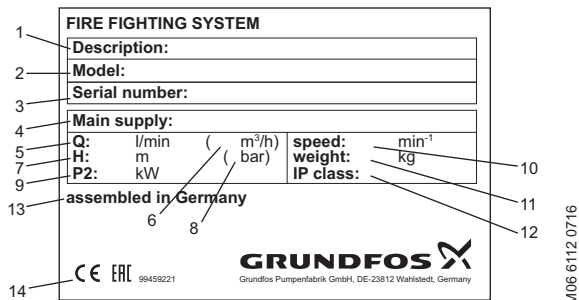


Рис. 51 Фирменная табличка насосной станции, сертифицированной FM

Поз.	Обозначение
1	Типовое обозначение установки
2	Типовое обозначение модели и код производства в формате P1 ГГНН, где P1 – код завода Grundfos Германия, ГГ – год и НН – неделя производства
3	Серийный номер
4	Напряжение питания, В и частота тока, Гц
5	Номинальная подача, л/мин
6	Номинальная подача, м ³ /ч
7	Номинальный напор, м
8	Номинальный напор, бар
9	Мощность, кВт
10	Частота вращения, мин ⁻¹
11	Масса, кг
12	Степень защиты
13	Страна изготовления
14	Знаки обращения на рынке

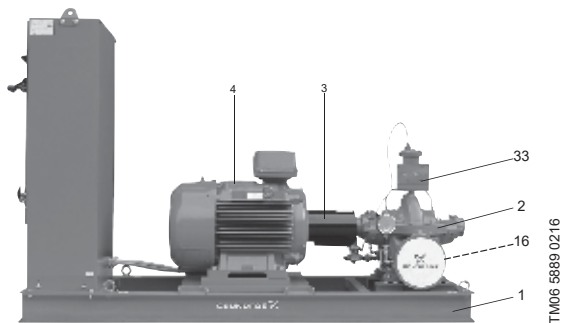


Рис. 52 Пример насосной станции пожаротушения Fire HSEF с электрическим приводом, вид справа

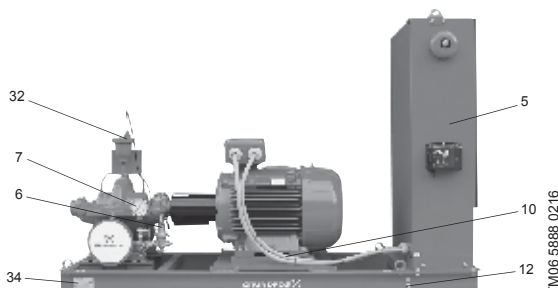


Рис. 53 Пример насосной станции пожаротушения Fire HSEF с электрическим приводом, вид слева

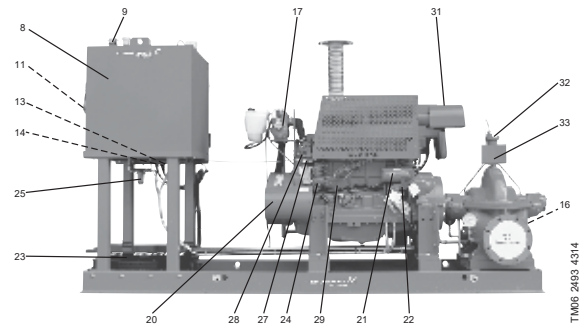


Рис. 54 Пример насосной станции пожаротушения Fire HSEF с дизельным двигателем, вид справа

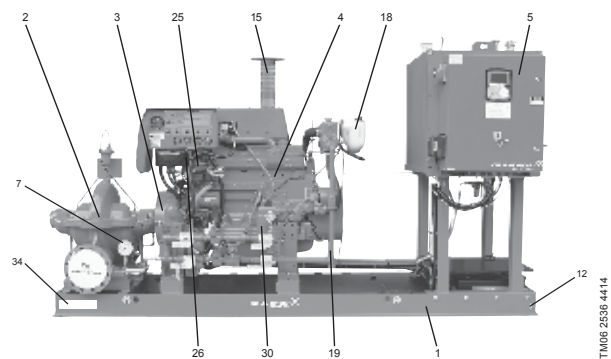


Рис. 55 Пример насосной станции пожаротушения Fire HSEF с дизельным двигателем, вид слева

Поз.	Компонент
1	Несущая рама
2	Насос
3	Муфта с защитным кожухом
4	Электродвигатель / дизельный двигатель
5	Шкаф управления
6	Разгрузочный клапан
7	Манометр
8	Топливный бак
9	Крышка бака
10	Кабель
11	Ручной топливный насос
12	Винт заземления
13	Топливный клапан (скрыт)
14	Дренажный винт топливного бака (скрыт)
15	Выхлопная труба
16	Сливная линия (скрыта)
17	Теплообменник
18	Расширительный бачок замкнутого контура охлаждения двигателя
19	Система внешнего контура охлаждения двигателя
20	Генератор с клиновидным ремнем и защитной крышкой
21	Стартер
22	Реле стартера
23	Аккумуляторы
24	Дизельный топливный насос высокого давления
25	Топливный фильтр
26	Насос подачи топлива
27	Настройка частоты вращения
28	Рычаг остановки
29	Масломерный шуп
30	Масляный фильтр
31	Воздушный фильтр
32	Автоматический воздуховыпускной клапан
33	Фирменная табличка насоса
34	Фирменная табличка станции

Насос

Насосы установок пожаротушения Fire HSEF являются одноступенчатыми центробежными насосами двухстороннего входа с нормальным всасыванием.

Особенности данного модельного ряда:

- радиальный всасывающий канал, радиальный напорный канал, горизонтально расположенные компоненты вала;
- корпус насоса из чугуна, рабочее колесо из бронзы, вал из стали, компенсационные кольца из бронзы;
- размеры и номинальная мощность соответствуют NFPA-20 и классу FM 1311;
- динамическая балансировка вращающихся деталей в соответствии со стандартом ISO 1940, класс G2.5;
- гидравлическая балансировка вращающихся частей по текущему проекту;
- гидравлическая балансировка рабочего колеса;
- два высокопрочных подшипника качения со смазкой.

Конструкция насоса

Корпус насоса

Спиральный корпус насоса, выполненный из чугуна, имеет радиальный всасывающий патрубок и радиальный напорный патрубок с фланцами ANSI 125 или 250 фунт-сил на кв. дюйм.

Заливка насоса

В корпусе насоса имеется отверстие для заливки насоса. Отверстие для заливки насоса используется для клапана воздухоотводчика во время установки насоса.

Слив

В корпусе насоса имеется отверстие для слива. Отверстие для слива используется для подачи на двигатель достаточного количества охладителя.

Фонарь насоса и вал

В кронштейне подшипника установлено два подшипника качения со смазкой на весь срок службы.

Кронштейн подшипника насоса изготовлен из чугуна.

Вал изготовлен либо из углеродистой стали, прошедшей термическую обработку (UNS G41400 / ASTM A193), либо из нержавеющей стали (UNS S41600 / ASTM A582), в зависимости от типа насоса и двигателя.

Отражательное кольцо, установленное на валу, препятствует проникновению воды в подшипниковый узел.

Сальниковое уплотнение

Насос оснащен сальниковым уплотнением.

Рабочее колесо

Закрытое рабочее колесо, выполненное из бронзы, имеет лопатки с гладкими поверхностями, что обеспечивает высокую производительность.

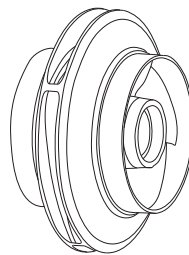


Рис. 56 Рабочее колесо насоса

Направление вращения рабочего колеса – по часовой стрелке (если смотреть со стороны двигателя).

Качество обработки поверхностей

Чугунные части насоса имеют гальванопокрытие. Окончательная окраска распылением – краской двухкомпонентной краской, код RAL 3000.

TM06 1981 3414

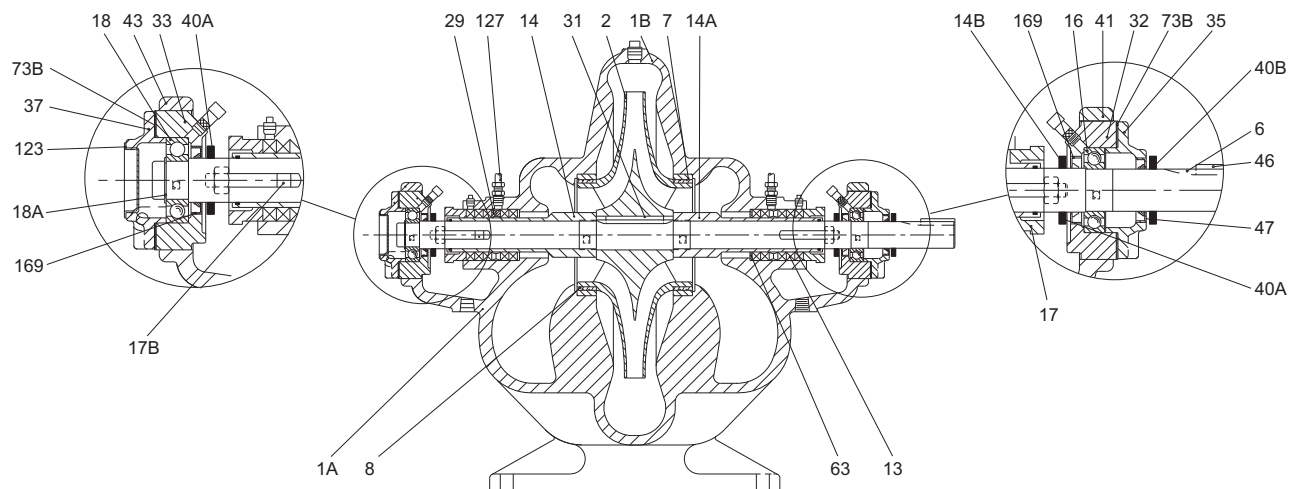


Рис. 57 Чертеж насоса в разрезе

Спецификация материалов

Позиция	Описание	Материал	Код материала по ASTM
1A, 1B	Верхняя и нижняя части корпуса	Чугун – Класс 35	A48
2	Рабочее колесо	Бронза	B148
6	Вал	Сталь	A193
7	Компенсационное кольцо корпуса	Бронза	
8	Компенсационное кольцо рабочего колеса (опционально)	Бронза	
13	Сальниковая набивка	PTFE	
14A, 14	Левая и правая втулки вала	Бронза	
14B	Уплотнительное кольцо втулки вала	Бутадиен-нитрильный каучук	
16	Внутренний шариковый подшипник		
17	Сальниковая манжета	Нержавеющая сталь 304	A743
17A	Фиксатор сальника (если используется)	Нержавеющая сталь 304	A743
17B	Болт сальника	Сталь	A-36-81a
18	Внешний шариковый подшипник		
18A	Стопорная шайба подшипника	Оцинкованная сталь	A165
29	Фонарное кольцо сальника (опционально)	Стеклонаполненный PTFE	
31	Шпонка рабочего колеса	Чугун – Класс 30	A48 C130
32	Корпус внутреннего шарикового подшипника	Нержавеющая сталь 316	A582
33	Корпус внешнего шарикового подшипника	Чугун – Класс 30	A48 C130
35	Крышка корпуса внутреннего шарикового подшипника	Чугун – Класс 30	A48 C130
37	Крышка корпуса внешнего шарикового подшипника	Чугун – Класс 30	A48 C130
40A	Внутренний отражатель	Эластомер	
40B	Внешний отражатель	Эластомер	
41	Верхняя часть корпуса внутреннего шарикового подшипника	Чугун – Класс 30	A48 C130
43	Верхняя часть корпуса внешнего шарикового подшипника	Чугун – Класс 30	A48 C130
46	Шпонка муфты	Углеродистая сталь	A108
47	Уплотнения крышки внутреннего шарикового подшипника	Эластомер	
63	Вкладыш сальника	Нержавеющая сталь	A582
73A	Прокладка корпуса (не указано)	Растительное волокно (Vellumoid)	F104
73B	Прокладка крышки подшипника	Растительное волокно (Vellumoid)	F104
123	Торцевая крышка внешнего подшипника	Сталь	A-36-81a
127	Трубная обвязка подачи затворной жидкости сальника (опционально)	Медь, латунь	
169	Уплотнение корпуса подшипника	Эластомер	

Электродвигатель

Насосы приводятся в действие 2-х или 4-х полюсным электродвигателем Grundfos (4-22 кВт) или электродвигателем SIEMENS (37–355 кВт). Все электродвигатели соответствуют стандарту ISO 60034. Номинальная мощность электродвигателя зависит от потребляемой мощности насосов.

Дизельный двигатель

Общие сведения

Установки пожаротушения Fire HSEF оснащаются четырёхтактными дизельными двигателями с водяным охлаждением, сертифицированными FM. Маркировка лаборатории, осуществляющей сертификацию FM, указывается на фирменной табличке двигателя, и свидетельствует о том, что данный двигатель соответствует заявленным номинальным рабочим характеристикам и эксплуатационным требованиям.

Номинальная мощность двигателей определяется в условиях, соответствующих стандарту SAE J 1349 (SAE – Общество автомобильных инженеров), при атмосферном давлении 752,1 мм рт. ст. (29,61 дюймов рт.ст.) и температуре воздуха на впуске 25 °С (приблизительно 91,4 м (300 футов) над уровнем моря).

Модель двигателя

Дизельный двигатель соответствует требованиям Национальной ассоциации противопожарной защиты, инструкция 20 (NFPA 20).

Дизельные двигатели с воспламенением от сжатия должны быть сертифицированы для работы в насосных системах пожаротушения.

Двигатели имеют запас по мощности 10 % от максимально требуемой мощности насоса.

Измерительные приборы

Панель с контрольно-измерительными приборами, по показаниям которых оценивается работа двигателя, показана на рис. 58.

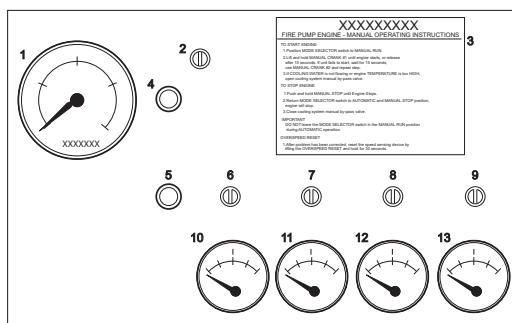


Рис. 58 Пример: контрольно-измерительные приборы двигателя

TM06 2429 4214

Поз.	Описание
1	Тахометр (об/мин) и счетчик моточасов
2	Выбор режима работы
3	Инструкция для работы в ручном режиме
4	Световая сигнализация (красный)
5	Световая сигнализация о превышении частоты вращения
6	Тумблер сброса сигнала датчика скорости
7	Ручной режим пуска, тумблер 1
8	Ручной режим пуска, тумблер 2
9	Тумблер проверки датчика скорости
10	Манометр давления масла
11	Вольтметр аккумуляторной батареи 1
12	Вольтметр аккумуляторной батареи 2
13	Указатель температуры охлаждающей жидкости

Конструкция двигателя

Дизельный двигатель является автономной силовой установкой открытого типа.

Двигатель оснащается следующими узлами:

- Регулятор для поддержания частоты вращения двигателя пределах $\pm 10\%$ от наивысшего номинального значения.
- Устройство отключения двигателя при превышении допустимой частоты вращения – предназначено для автоматического выключения двигателя при превышении номинальной частоты вращения примерно на 20 %.
- Маховик двигателя.
- Топливный насос и фильтр.
- Воздушный фильтр.
- Масляный насос.
- Масляный фильтр.
- Гибкое подключение системы отведения отработавших газов.
- Топливные подключения.
- Стартер (стартеры).
- Два комплекта аккумуляторных батарей.
- Генератор.
- Подогреватель воды.

На панели управления двигателя имеются следующие приборы:

- Тахометр – показывает число оборотов в минуту.
- Манометр давления масла.
- Указатель температуры охлаждающей жидкости.
- Счетчик моточасов – отсчитывает время работы двигателя.
- Два вольтметра – по одному на каждый комплект аккумуляторов.

Зарядное устройство

Аккумуляторные батареи можно подзаряжать двумя способами:

- Первичным источником является зарядное устройство в шкафу управления.
- Вторичным источником является генератор переменного тока.

Двигатель вращается по часовой стрелке, если смотреть со стороны теплообменника/передней части двигателя.

Двигатель должен использоваться только для работы насосов системы пожаротушения.

Двигатель необходимо испытать в соответствии со стандартом NFPA 25.

Каждый двигатель испытан на заводе для проверки мощности и рабочих характеристик.

Показатели мощности FM указаны при конкретной скорости.

Запуск дизельного двигателя

Запуск дизельного двигателя осуществляется с помощью стартера. Дизельные двигатели поставляются с двумя блоками свинцово-кислотных сухозаряженных аккумуляторов с электролитом в отдельной емкости.

Для зарядки аккумуляторных батарей используется автоматически регулируемое зарядное устройство. Зарядное устройство подключается к системе электроснабжения здания и встраивается в шкаф управления.

Муфта

Двигатели подключены к насосам с горизонтальными валами при помощи гибкого муфтового соединения. Гибкое муфтовое соединение крепится непосредственно к переходнику маховика двигателя.

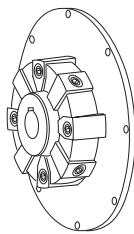


Рис. 59 Муфта

TM06 0828 1014

Регулирование частоты вращения двигателя

Двигатели поставляются с регулятором частоты вращения, который поддерживает частоту вращения вала двигателя на $\pm 10\%$ от самой высокой номинальной частоты вращения.

Он установлен и закреплен для поддержания номинальной скорости при максимальной нагрузке насоса.

Система охлаждения двигателя

Система охлаждения двигателя представляет собой теплообменник с замкнутым контуром.

Вода, используемая в качестве охлаждающей жидкости, поступает в радиатор из напорного трубопровода через систему жестко закрепленных патрубков. Отработанная вода может сливаться в специальную емкость, из которой выполняется подача обратно в резервуар, из которого осуществляется забор воды.

Система отведения отработавших газов

Каждый двигатель должен снабжаться отдельной системой для отведения отработавших газов.

Если длина системы отведения отработавших газов превышает 4,5 м (15 футов), то следует увеличить размер трубы на один размер больше, чем размер выхлопного отверстия двигателя для каждые 1,5 м (5 футов) добавленной длины. Выхлопная труба не должна иметь диаметр меньше выхлопного отверстия двигателя, и должна быть как можно короче.

Гибкое соединение

Двигатель соединяется с выхлопной трубой гибким патрубком, который предусматривает возможность теплового расширения и изоляции выхлопной трубы от вибраций работающего двигателя. Гибкий патрубок не должен использоваться для компенсации несоосности выхлопной системы и двигателя.

Конструкция выхлопной трубы

Выхлопная труба и глушитель должны соответствовать области применения, а противодействие на выхлопе должно соответствовать рекомендациям производителя двигателя. Большое количество поворотов, изгибов, изменений направления и прямых углов является причиной высокого противодействия. Всегда следуйте руководящим принципам NFPA 20 и рекомендациям производителя двигателя.

Выхлопную трубу следует устанавливать с минимальным зазором в 229 мм (9 дюймов) до воспламеняемых материалов.

Выхлопные трубы, проходящие непосредственно через крыши из воспламеняемых материалов, должны ограждаться в месте прохода так, чтобы они не являлись причиной риска возникновения пожара.

Система отведения отработавших газов должна крепиться к опорным элементам здания таким образом, чтобы ее нагрузка не передавалась на двигатель.

Топливный бак

Топливный бак должен располагаться так, чтобы соединение трубы подачи топлива не было ниже уровня топливного насоса двигателя.

Топливный бак должен иметь двойные стенки.

Размер топливного бака должен рассчитываться исходя из следующих требований:

- NFPA20: $5,07 \text{ [л/кВт]} \times \text{макс. мощность двигателя [кВт]} + 10\%$.
- FM: $8 \text{ [ч]} \times \text{расход топлива двигателем [л/ч]} + 10\%$.

Трубопроводы подачи и возврата топлива должны быть огнестойкими, армированными и гибкими.

Защита двигателя от внешних воздействий

Необходимо исключить возможные перерывы в работе двигателя, связанные с такими внешними факторами риска, как взрыв, пожар, наводнение, землетрясение, низкие температуры и прочие неблагоприятные воздействия.

Превышение допустимой частоты вращения

Двигатель оснащен устройством отключения при превышении допустимой частоты вращения.

Данное устройство настроено на остановку двигателя при превышении на 10–20 % номинальной частоты вращения двигателя.

Сброс данного устройства должен выполняться вручную. При сбросе устройства шкаф управления снова запустит насос.

Шкаф управления

В качестве стандартного шкафа управления в установках пожаротушения Fire HSEF с дизельными двигателями используется Tornatech GPD-FM с интерфейсом оператора ViZiTouch V2.

Описание

Шкаф управления используется для автоматического пуска насоса и контроля дизельного двигателя. Кроме того, шкаф управления используется для ручного пуска насоса при пусконаладке, еженедельных испытаниях и во время технического обслуживания.

Напряжение сети шкафа управления

Шкаф управления поставляется с входным напряжением в 208–240 В перем. тока для соответствия европейским стандартам.

Напряжение двигателя

Шкаф управления доступен в исполнениях с напряжением 12 или 24 В пост. тока для соответствия дизельным двигателям.

Функции

Функция	Тип шкафа управления	
	Стандарт	Расширенный
Автоматический пуск двигателя при помощи:		
• либо основного датчика давления	•	•
• либо резервного датчика давления	•	•
В случае падения давления в трубах спринклера.		
Ручной режим для функционального испытания, пусконаладки или дополнительного обслуживания путем обхода реле давления.	•	•
Устройство аварийного пуска для ручного пуска дизельного двигателя после шести неудачных попыток автоматического пуска.	•	•
Устройство аварийного пуска при отказе контроллера.	•	•
Два независимых полностью автоматических зарядных устройства	•	•
Регистратор давления и событий	•	•
Отображение напряжения и токовой нагрузки в амперах батареи	•	•
Дистанционный пуск/пуск при срабатывании дренажного клапана	•	•
Контакты сигнализации для дистанционной индикации	•	•
Еженедельный оперативный программируемый таймер	•	•
Программируемая автоматическая остановка (таймер минимальной работы)	•	•
Программируемый таймер последовательного пуска (таймер задержки пуска)	•	•
Звуковая сигнализация 85 дБ звуковым сигналом	•	•
Контроль давления масла дизельного двигателя	•	•
Контроль температуры охлаждающей жидкости дизельного двигателя	•	•
Сигнализация низкого уровня топлива	•	•
Сигнализация низкого расхода в системе охлаждения двигателя	•	•
Система нагревателя блока двигателя	•	•
Управление вентиляционными жалюзи	–	•

Сертификация и стандарты

Шкаф управления одобрен FM в соответствии с классом 1323 и удовлетворяет самым последним требованиям стандартов NFPA 20 и NFPA 70.

Описание элементов шкафа управления

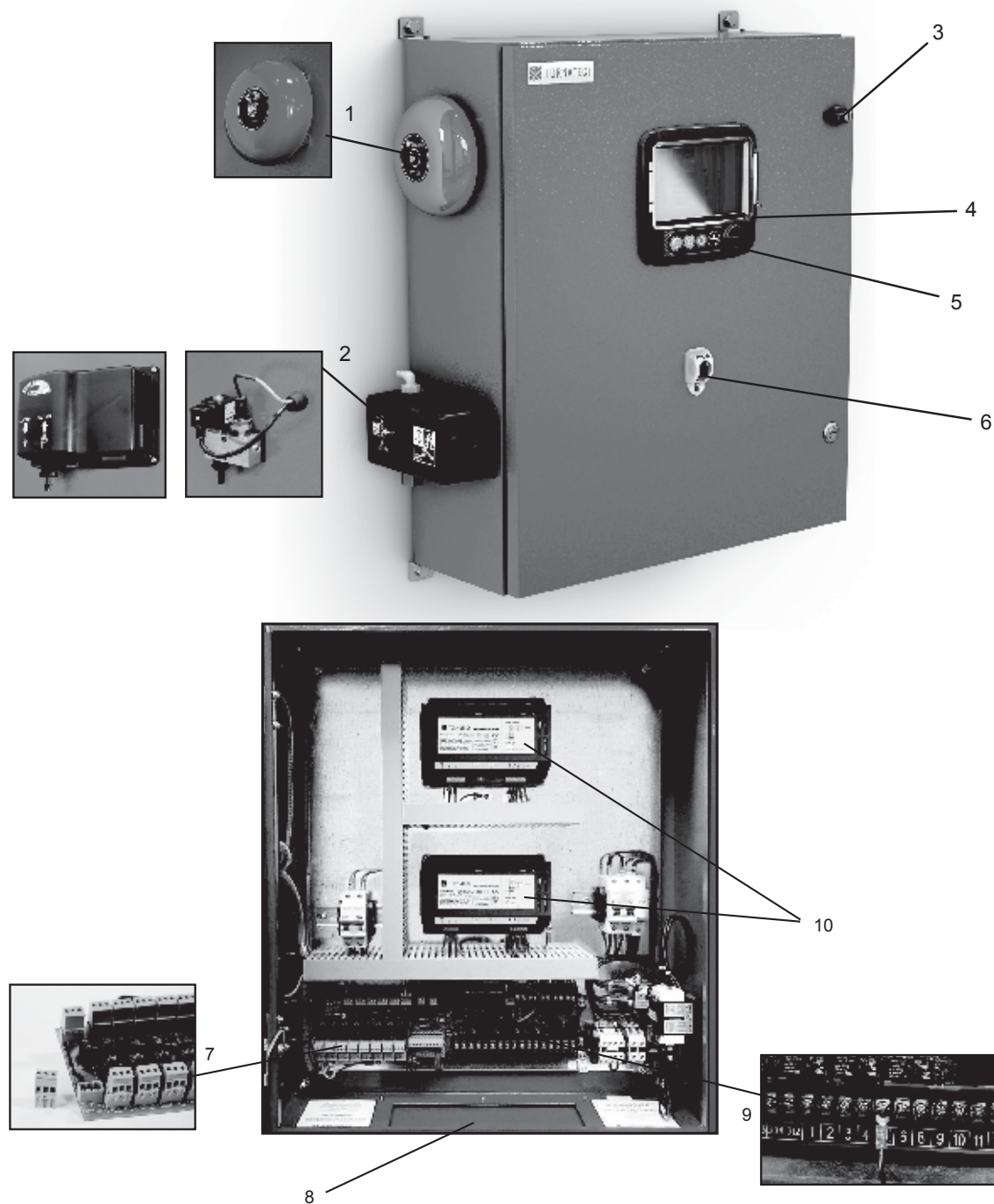


Рис. 60 Шкаф управления

Поз.	Описание
1	Аварийная звуковая сигнализация
2	Датчик давления и электромагнитный клапан для проведения тестовых пусков с защитной крышкой (наружный монтаж)
3	Замок
4	Панель оператора ViZiTouch V2
5	Внешний USB-порт (внутренний USB-порт также входит в комплект)
6	Переключатель «РУЧНОЙ/ВЫКЛ/АВТО РЕЖИМ»
7	Выводы дистанционной сигнализации со съёмными клеммами
8	Пластина кабельного ввода
9	Клеммы автомобильного типа
10	Зарядные устройства для аккумуляторов

Характеристики панели оператора ViZiTouch V2

- Управление с помощью 7" сенсорного цветного экрана и интуитивно понятный графический интерфейс.
- Поддержка нескольких языков.
- Обновляемое программное обеспечение.
- Защита паролем.

Удобная в использовании панель оператора обеспечивает мгновенный, интуитивный доступ к параметрам и эксплуатационным данным установки пожаротушения Fire HSEF. На главном экране отображается текущее состояние установки, а также в меню можно посмотреть журнал событий, статистику, кривые характеристик насосов, кривые давления. Панель оператора позволяет производить ручной запуск установки для проведения испытаний и сервисного обслуживания.

Технические данные

Материал шкафа	Листовой металл
Цвет шкафа	Красный (RAL 3002), порошковое покрытие
Степень защиты	IP55
Электропитание	1 x 208–240 В переменного тока, 50–60 Гц, PE
Электропитание двигателя	12 или 24 В постоянного тока
Температура окружающей среды	5–40 °С
Размеры (В x Ш x Г)	700 x 600 x 228 мм (27½ x 27¼ x 9 дюймов)
Масса	примерно 32 кг



Рис. 61 Пользовательский интерфейс

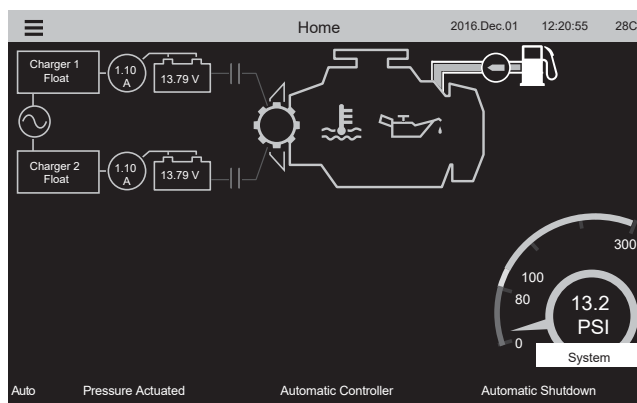
Поз.	Описание
1	Зеленый светодиод: Указывает на подачу питания на контроллер.
2	Кнопка запуска 1: Используется для ручного запуска стартера от батареи 1 в «РУЧНОМ» режиме.
3	Кнопка запуска 2: Используется для ручного запуска стартера от батареи 2 в «РУЧНОМ» режиме.
4	Кнопка остановки: Используется для остановки двигателя, если условий для запуска больше нет.
5	Кнопка тестового режима: Используется для запуска еженедельного пробного режима.
6	USB-разъем: используемый для загрузки файлов, обновления ПО и отчетов по обслуживанию.
7	7" цветной ЖК сенсорный экран.

Описание кнопок меню

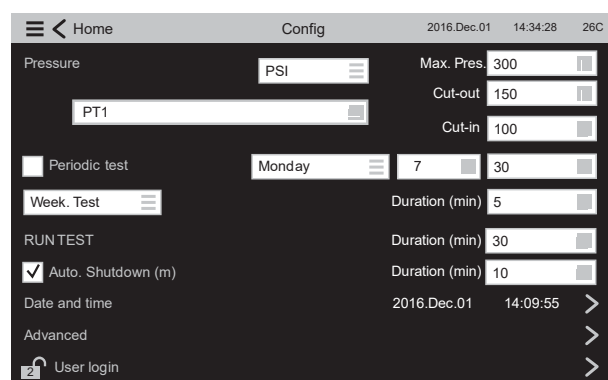
	Home (Главный экран) Используется для возврата на главный экран.
	Alarm (Оповещения) Используется для перехода в меню оповещений.
	Configuration (Настройка) Используется для перехода в меню настроек.
	History (История) Используется для перехода к журналу событий.
	Service (Обслуживание) Используется для перехода к меню обслуживания.
	Manual (Справка) Используется для перехода в справочное меню.
	Languages (Языки) Используется для перехода в меню выбора языка.

Обзор основных меню контроллера

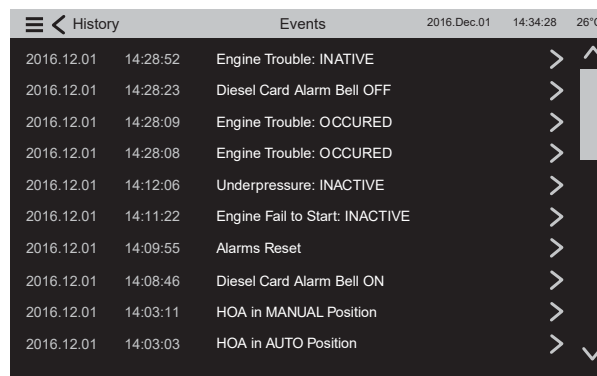
Главный экран



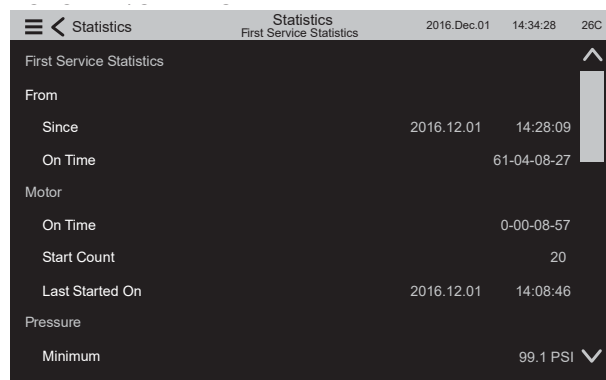
Настройки



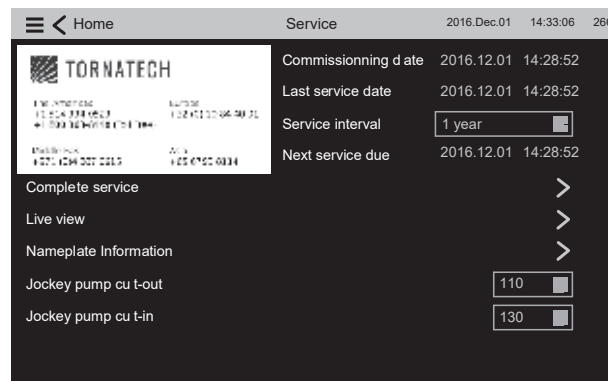
События



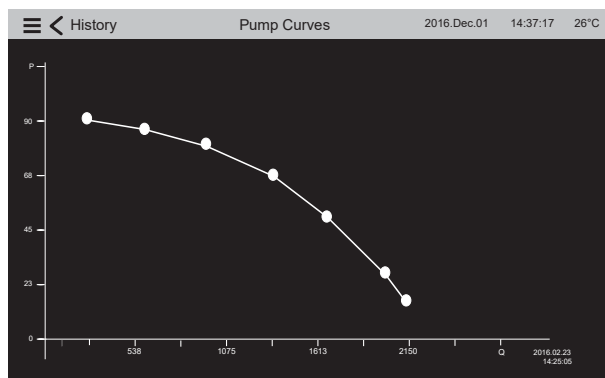
История / статистика



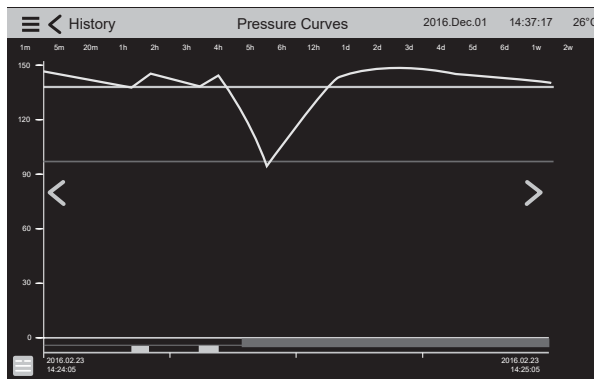
Обслуживание



Кривые характеристик



Кривые давления

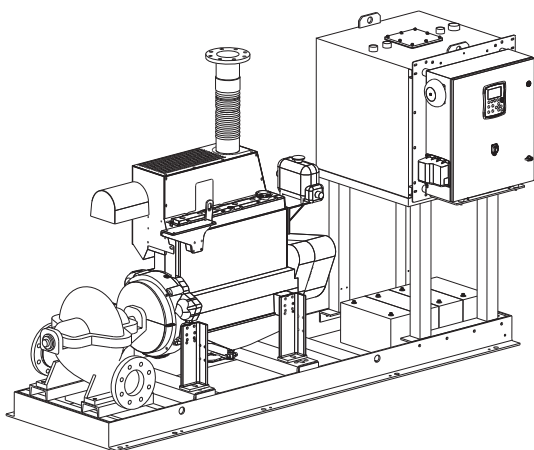


4. Условия эксплуатации

Требования к насосному помещению

Место монтажа

Насосная установка предназначена для установки в помещении, без воздействия агрессивных и взрывоопасных сред.

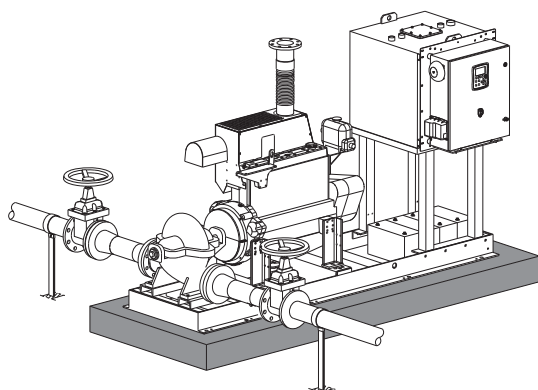


TM06 1842 3214

Рис. 62 Компактное исполнение со шкафом управления с левой стороны.

Фундамент

Рекомендуется устанавливать насосную установку на бетонном фундаменте. См. рис. 63.



TM06 1864 3314

Рис. 63 Пример монтажа

На практике установлено, что масса бетонного фундамента должна в 1,5 раза превышать массу насосной установки.

Поверхность бетонного основания должна быть строго горизонтальной и ровной. Насосная установка крепится анкерными болтами.

Размеры фундамента

Длина и ширина основания должны быть на 100 мм больше длины и ширины рамы-основания.

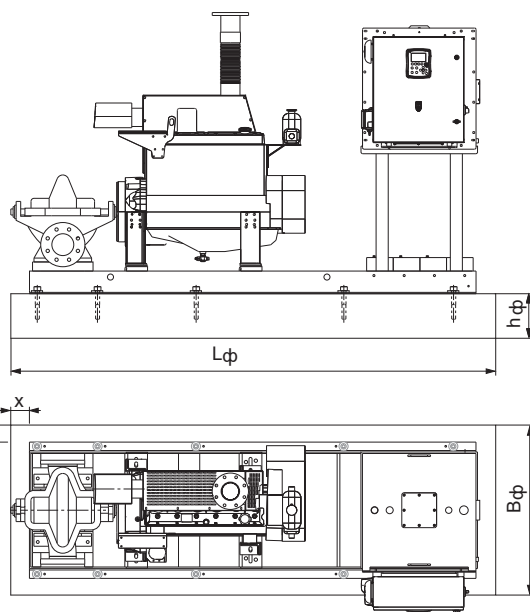
Если масса фундамента в 1,5 раза больше массы насосной установки, минимальная высота фундамента (h_{ϕ}) рассчитывается по следующей формуле:

$$h_{\phi} = \frac{m_{установки} \times 1,5}{L_{\phi} \times B_{\phi} \times \rho_{бетона}}$$

Плотность бетона (ρ) обычно принимается равной 2200 кг/м³, но может зависеть от марки бетона.

Если особое значение имеет бесшумная работа насосной установки, тогда масса фундамента должна быть в пять раз больше массы насосной установки. Минимальная высота фундамента (h_{ϕ}) может быть вычислена по формуле:

$$h_{\phi} = \frac{m_{установки} \times 5}{L_{\phi} \times B_{\phi} \times \rho_{бетона}}$$



TM06 2421 4214

Рис. 64 Размеры основания

Юстировка

Соосность двигателя и насоса обеспечивается при поставке посредством прокладок, расположенных под насосом и двигателем.

После окончания монтажа насоса проверьте соосность валов двигателя и насоса.

Для получения дополнительной информации см. Паспорт, руководство по монтажу и эксплуатации.

Вентиляция

Для лучшей вентиляции помещения вентилятор подачи воздуха и выпуск воздуха должны находиться на противоположных стенах.

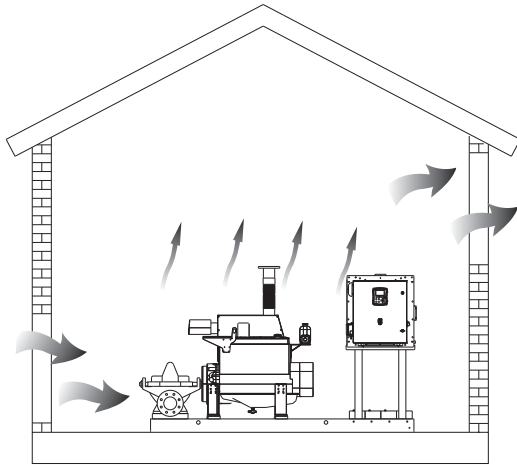


Рис. 65 Вентиляция насосного помещения

Впускные вентиляционные жалюзи и система вентиляции должны обеспечивать температуру не выше 25 °С на фильтре воздухозаборника двигателя и не ниже 10 °С в помещении. Кроме того, система вентиляции должна обеспечивать подачу воздуха, пригодного для двигателя внутреннего сгорания, а также для поглощения тепла, излучаемого двигателем и выхлопной системой.

Вентиляция должна выполнять следующие функции:

1. Поддерживать температуру на фильтре воздухозаборника двигателя не выше 25 °С при работе двигателя с номинальной нагрузкой.
2. Подавать воздух к двигателю внутреннего сгорания.
3. Обеспечивать необходимое охлаждение для двигателей с воздушным охлаждением.
4. Удалять какие-либо вредные испарения.
5. Обеспечивать дыхательный воздух с достаточным содержанием кислорода.

Перекачиваемая жидкость

Насос пригоден для перекачивания чистой воды для пожаротушения без содержания агрессивных добавок, твердых частиц или волокон.

Температура жидкости

Температура воды должна быть между +5 и +40 °С.

Максимальное допустимое рабочее давление

Насосы разработаны для эксплуатации при максимальном рабочем давлении в 17 бар (250 фунтов/кв. дюйм).

В соответствии с требованиями FM, максимальное давление системы составляет 12,1 бар (174 фунтов/кв.дюйм).

Скорость потока жидкости

Максимальная скорость потока жидкости во всасывающем коллекторе не должна превышать 4,6 м/с (15 фут/с).

Давление на входе

Максимальное давление на входе

Максимальное рабочее давление ограничивает давление на входе. Следовательно, суммарное значение фактического давления на входе и давления нагнетания насоса на закрытую задвижку никогда не должно превышать максимально допустимое рабочее давление.

Минимальное давление на входе

Согласно требованиям NFPA, система должна находиться под заливом.

Проверьте, чтобы давление всасывания насоса оставалось положительным все время во всем диапазоне подачи насоса, и не используйте насосы там, где требуется подъем жидкости.

Кроме того, убедитесь в том, что потери на трение между резервуаром с водой и впуском на всасывании насоса не превышают 4,6 м (0,4 бара/6 фунтов/кв.дюйм), если подача насоса составляет 150 %.

Это обеспечит соответствующий эффективный положительный подпор на всасывании (NPSH), требуемый насосом для условий при практически пустом накопительном резервуаре.

Минимальный проток

Не допускается эксплуатация насоса при закрытой напорной задвижке, так как это может привести к нагреванию насоса, образованию в нем паров.

Вследствие этого требуется обеспечить минимальный проток жидкости.

В случае насосов с дизельными двигателями водяного охлаждения, вода для системы охлаждения берется с нагнетательной стороны насоса, что обеспечивает минимальный проток жидкости.

Температура окружающей среды

Максимально допустимая окружающая температура зависит от двигателя и шкафа управления. Минимальная температура в насосном помещении должна составлять 4,5 °С (40 °F), максимальная не более 49 °С (120 °F).

Влажность воздуха

Относительная влажность воздуха не должна превышать 95 %.

Воздействие окружающей температуры и высоты на мощность двигателя**Дизельная насосная установка**

Если температура воздуха в насосном помещении превышает 25 °С или если двигатель находится на высоте более 90 метров над уровнем моря, то эксплуатация двигателя разрешена только на пониженной мощности в соответствии с рис. 66 и 67.

Для таких условий эксплуатации необходимо подбирать более мощный двигатель.

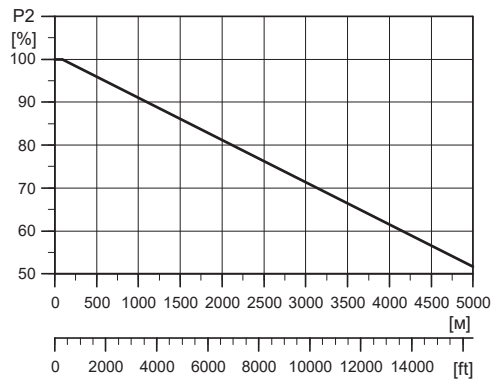


Рис. 66 Зависимость выходной мощности двигателя от высоты установки двигателя над уровнем моря

Выходная мощность P_2 также должна быть уменьшена на 3 % на каждые 1000 футов (305 м) высоты свыше 300 футов (90 м).

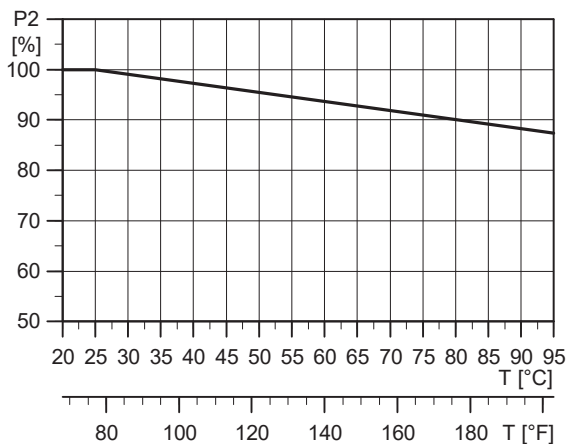


Рис. 67 Зависимость выходной мощности двигателя от температуры окружающего воздуха

Электрическая насосная установка

Зависимость необходимого снижения мощности двигателя от температуры и высоты монтажа над уровнем моря приведена далее.

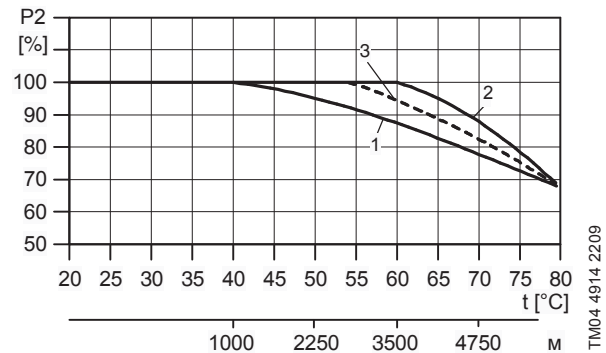


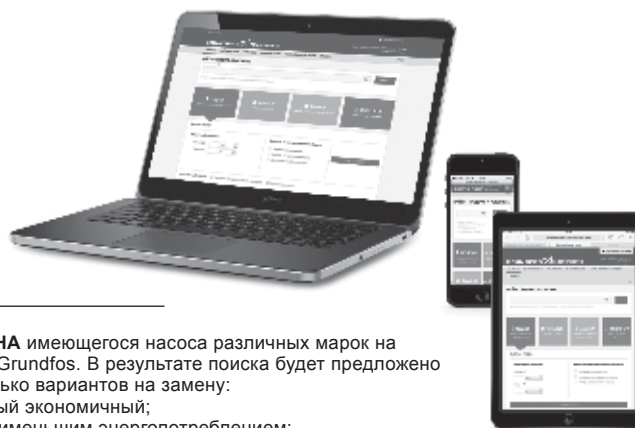
Рис. 68 Зависимость выходной мощности двигателя от высоты монтажа двигателя над уровнем моря и температуры окружающей среды

Электрические подключения

Шкаф управления предназначен для подключения в системах с глухозаземлённой нейтралью (системы TN).

Grundfos Product Center (GPC)

Программа поиска и подбора оборудования поможет вам сделать правильный выбор.

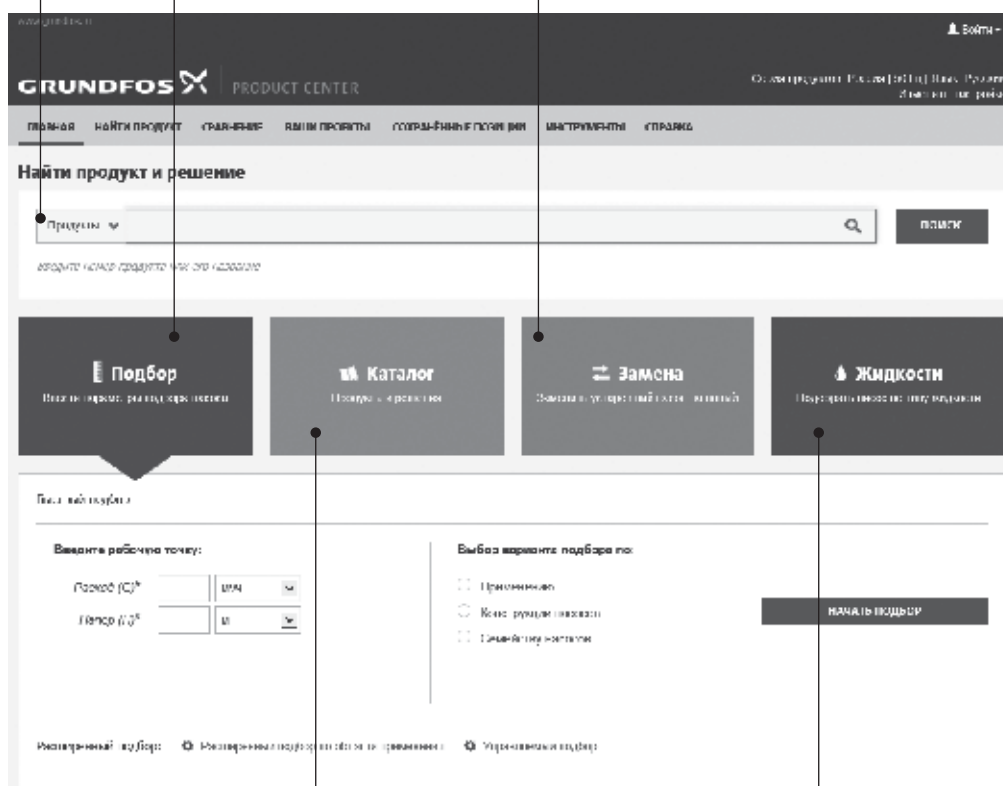


В раскрывающемся меню можно задать поиск по артикулу, выбрав раздел «Продукты» или «Литература».

ПОДБОР на основании выбранного варианта и введенных параметров.

ЗАМЕНА имеющегося насоса различных марок на насос Grundfos. В результате поиска будет предложено несколько вариантов на замену:

- самый экономичный;
- с наименьшим энергопотреблением;
- с наименьшей стоимостью затрат во время эксплуатации (жизненного цикла).



КАТАЛОГ простой доступ ко всей линейке производимых Grundfos продуктов.

ЖИДКОСТИ поможет подобрать насос для сложной в перекачивании, горючей, агрессивной жидкости. Материал исполнения предложенного насоса будет химически совместим с выбранным типом перекачиваемой жидкости.

Вся необходимая информация в одном месте

Рабочие характеристики, технические описания, изображения, габаритные чертежи, характеристики работы электродвигателя, схемы электроподключений, комплекты запасных частей и сервисные комплекты, 3D-чертежи, литература по продукту, составные части системы. Программа Grundfos Product Center покажет все недавно просмотренные и сохранённые вами позиции, включая целые проекты.

Документы для скачивания

На странице продукта вы можете скачать CAD чертежи и REVIT модели, руководства по монтажу и эксплуатации, каталоги, сервисные инструкции и прочие документы в PDF-формате.

Для заметок

Москва

109544, г. Москва,
ул. Школьная, д. 39-41, стр. 1
Тел.: (495) 564-88-00, 737-30-00
Факс: (495) 564-88-11
e-mail: grundfos.moscow@grundfos.com

Владивосток

690091, г. Владивосток,
ул. Семеновская, 29, оф. 408
Тел.: (4232) 61-36-72
e-mail: vladivostok@grundfos.com

Волгоград

400050, г. Волгоград,
ул. Рокоссовского, 62, оф. 5-26,
БЦ «Волгоград-Сити»
Тел.: (8442) 26-40-58, 26-40-59
e-mail: volgograd@grundfos.com

Воронеж

394016, г. Воронеж,
Московский пр-т, 53, оф. 409
Тел./факс: (473) 261-05-40, 261-05-50
e-mail: voronezh@grundfos.com

Екатеринбург

620014, г. Екатеринбург,
ул. Б. Ельцина, д. 3, 7 этаж, оф. 708
Тел./факс: (343) 312-96-96, 312-96-97
e-mail: ekaterinburg@grundfos.com

Иркутск

664025, г. Иркутск,
ул. Свердлова, 10,
БЦ «Business hall», 6 этаж, оф. 10
Тел./факс: (3952) 78-42-00
e-mail: irkutsk@grundfos.com

Казань

420107, г. Казань,
ул. Салимжанова, 2В, оф. 512
Тел.: (843) 567-123-0, 567-123-1,
567-123-2
e-mail: kazan@grundfos.com

Кемерово

650066, г. Кемерово,
пр. Октябрьский, 2Б, БЦ «Маяк Плаза»,
4 этаж, оф. 421
Тел./факс: (3842) 36-90-37
e-mail: kemerovo@grundfos.com

Краснодар

350062, г. Краснодар,
ул. Атарбекова, 1/1,
МФК «BOSS HOUSE», 4 этаж, оф. 4
Тел.: (861) 298-04-92
Тел./факс: (861) 298-04-93
e-mail: krasnodar@grundfos.com

Красноярск

660028, г. Красноярск,
ул. Маерчака, 16
Тел./факс: (391) 274-20-18, 274-20-19
e-mail: krasnoyarsk@grundfos.com

Курск

305035, г. Курск,
ул. Энгельса, 8, оф. 307
Тел./факс: (4712) 733-287, 733-288
e-mail: kursk@grundfos.com

Нижний Новгород

603000, г. Нижний Новгород,
пер. Холодный, 10 А, оф. 4-7
Тел./факс: (831) 278-97-06, 278-97-15
e-mail: novgorod@grundfos.com

Новосибирск

630099, г. Новосибирск,
ул. Каменская, 7, оф. 701
Тел.: (383) 319-11-11
Факс: (383) 249-22-22
e-mail: novosibirsk@grundfos.com

Омск

644099, г. Омск,
ул. Интернациональная, 14, оф. 17
Тел./факс: (3812) 94-83-72
e-mail: omsk@grundfos.com

Пермь

614000, г. Пермь,
ул. Монастырская, 61, оф. 311
Тел./факс: (342) 259-57-63,
259-57-65
e-mail: perm@grundfos.com

Петрозаводск

185003, г. Петрозаводск,
ул. Калинина, д. 4, оф. 203
Тел./факс: (8142) 79-80-45
e-mail: petrozavodsk@grundfos.com

Ростов-на-Дону

344011, г. Ростов-на-Дону,
пер. Доломановский, 70 Д,
БЦ «Гвардейский», оф. 704
Тел.: (863) 303-10-20
Тел./факс: (863) 303-10-21,
303-10-22
e-mail: rostov@grundfos.com

Самара

443001, г. Самара,
ул. Молодогвардейская, 204, 4 эт.,
ОЦ «Бел Плаза»,
Тел./факс: (846) 379-07-53, 379-07-54
e-mail: samara@grundfos.com

Санкт-Петербург

195027, г. Санкт-Петербург,
пр. Пискаревский, 2, корпус 2, литер Щ,
БЦ «Бенуа», оф. 826
Тел.: (812) 633-35-45
Факс: (812) 633-35-46
e-mail: peterburg@grundfos.com

Саратов

410005, г. Саратов,
ул. Большая Садовая, 239, оф. 403
Тел./факс: (8452) 30-92-26, 30-92-27
e-mail: saratov@grundfos.com

Тула

300024, г. Тула,
ул. Жуковского, 58, офис 306
Тел.: (4872) 25-48-95
e-mail: tula@grundfos.com

Тюмень

625013, г. Тюмень,
ул. Пермякова, 1, стр. 5,
БЦ «Нобель-Парк», офис 906
Тел./факс: (3452) 494-323
e-mail: tyumen@grundfos.com

Уфа

Для почты: 450075, г. Уфа,
ул. Р. Зорге, 64, оф. 15
Тел.: (3472) 79-97-70
Тел./факс: (3472) 79-97-71
e-mail: grundfos.ufa@grundfos.com

Хабаровск

680000, г. Хабаровск,
ул. Запарина, 53, оф. 44
Тел.: (4212) 707-724
e-mail: khabarovsk@grundfos.com

Челябинск

454091, г. Челябинск, ул. Елькина, 45 А,
оф. 801, БЦ «ВИПР»
Тел./факс: (351) 245-46-77
e-mail: chelyabinsk@grundfos.com

Ярославль

150003, г. Ярославль,
ул. Республиканская, 3, корп. 1, оф. 205
Тел./факс: (4852) 58-58-09
e-mail: yaroslavl@grundfos.com

Минск

220125, г. Минск,
ул. Шафарнянская, 11, оф. 56, БЦ «Порт»
Тел.: (375 17) 286-39-72/73
Факс: (375 17) 286-39-71
e-mail: minsk@grundfos.com

Алматы

050010, г. Алматы,
мкр-он Кок-Тобе, ул. Кыз Жибек, 7
Тел.: +7 (727) 227-98-55
Факс: +7 (727) 239-65-70
e-mail: kazakhstan@grundfos.com

Нур-Султан

010000, г. Нур-Султан,
ул. Майлина, 4/1, оф. 106
Тел.: +7 (7172) 69-56-82
Факс: +7 (7172) 69-56-83
e-mail: astana@grundfos.com

Атырау

060009, г. Атырау,
ул. Абая, 12 А
Тел.: +7 (7122) 75-54-80
e-mail: atyrau@grundfos.com

Усть-Каменогорск

490002, г. Усть-Каменогорск,
ул. Виноградова, 29
Тел.: +7 (7232) 76-39-15
Факс: +7 (7232) 76-39-15
e-mail: oskemen@grundfos.com

70019941 1219

Взамен: 70019941 1016

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ
БЕСПЛАТНО

Возможны технические изменения.
Товарные знаки, представленные в этом материале, в том числе Grundfos, логотип Grundfos и «be think innovate», являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими The Grundfos Group. Все права защищены.
© 2019 Grundfos Holding A/S, все права защищены.

www.grundfos.ru
www.grundfos.by
www.grundfos.lz

GRUNDFOS 