



1. Отрезание и развальцовка труб

Для реза труб используйте труборез. После реза удалите с труб заусенцы.



ОСТОРОЖНО!

- Удалите заусенцы. Если не удалить заусенцы, то могут возникнуть утечки. При удалении заусенцев трубу следует держать защищаемым концом вниз во избежание попадания стружки внутрь.

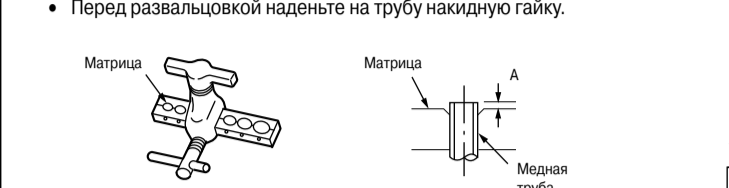


Table with 3 columns: Наружный диаметр, А, мм, Жесткая вальцовка, А, мм, Жесткая вальцовка. Rows show dimensions for R410A and R22 refrigerants.

В приведенной ниже таблице указаны требуемые моменты затяжки.

Table with 3 columns: Наружный диаметр трубы, Момент затяжки, Н·м. Rows show torque values for different pipe diameters.

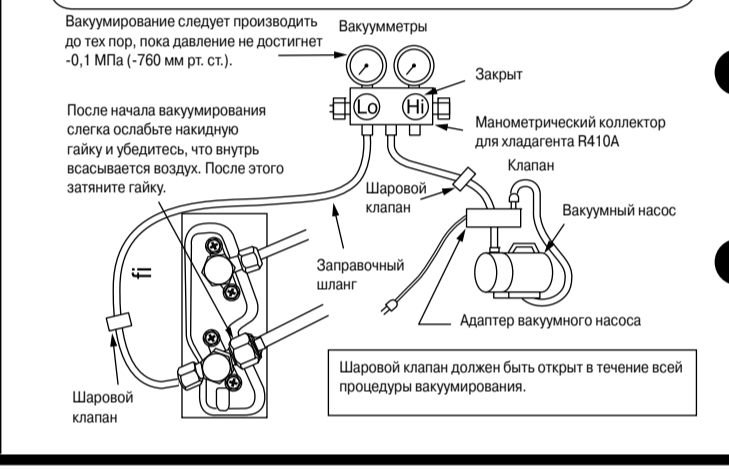
ОСТОРОЖНО!

- В первую очередь следует открутить гайку на трубе меньшего диаметра. В противном случае гайка на трубе большего диаметра может сорваться. Во время соединения труб следите за тем, чтобы вынуть трубу на поплава вага. Затяните накидную гайку до указанного крутящего момента с ограничением по крутящему моменту. При чрезмерной затяжке накидная гайка может треснуть, что впоследствии приведет к утечке хладагента. В случае использования регулирующего клапана убедитесь, что его прокладка не изношена. Не затягивайте ручку клапана слишком сильно. В противном случае в сервисном клапане может возникнуть утечка хладагента.

3. Вакуумирование холодильного контура и проверка на наличие утечек

Из экологических соображений для откачивания воздуха из холодильного контура следует использовать вакуумный насос.

- Полностью закройте клапан "Hi" и полностью откройте клапан "Lo" манометрического коллектора. Включите вакуумный насос. Вакуумируйте контур в течение 10-15 минут, после чего полностью закройте клапан "Lo" и отключите вакуумный насос. (Адаптер также отключится)



- Снимите колпачок головки сервисного клапана. Снимите колпачок штока сервисного клапана и подсоедините заправочный шланг. Подсоедините адаптер к вакуумному насосу, а заправочный шланг - к адаптеру. Ослабьте на 1/4 оборота шток сервисного клапана на стороне трубы меньшего диаметра, подождите 5-6 секунд и снова затяните шток. Ослабьте заправочный шланг от сервисного клапана. Выкрутите наполовину шток обоих сервисных клапанов против часовой стрелки, чтобы через клапаны начал течь хладагент. Затяните колпачок штока клапана. Убедитесь в отсутствии утечек хладагента.

Проверка холодильного контура на отсутствие утечек. С помощью текностетоскопа проверьте соединения с накидной гайкой на отсутствие утечек.

Предварительные операции перед перемещением на новое место или заменой кондиционера. Для обеспечения экологической безопасности перед перемещением или заменой кондиционера следует отключить весь хладагент.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЯ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ. Подключение кабеля к внутреннему блоку. Внутренний блок, Наружный блок, Кабель электропитания.

ВНИМАНИЕ! Длина оголенного участка провода должна быть не более 10 мм. Протяните кабель от задней части агрегата и закрепите кабельным зажимом.

Подключение кабеля к внутреннему блоку. 1) Снимите лицевую панель. 2) Снимите крышку клеммного блока и выкрутите винт. 3) Снимите нижнюю крышку.

Подключение кабеля к наружному блоку. Для подключения кабеля электропитания необходимо снять боковую крышку и крышку клеммного блока. ВНИМАНИЕ! Зафиксируйте кабель хомутом.

1. Теплоизоляция и завершение монтажа холодильного контура. Покройте соединения труб теплоизолирующим материалом и обмотайте без зазоров скотчем. При наличии зазоров между витками или ситином материалом склейкой ленты возможно образование конденсата.

2. Крепление пульта дистанционного управления и установка противогрибкового фильтра. Пульт дистанционного управления можно закрепить на стене или колонне винтами. После закрепления пульта дистанционного управления в определенном месте помещения убедитесь, что внутренний блок принимает сигнал.

Монтаж. Установите противогрибковый фильтр. См. руководство по эксплуатации, стр. 8. В случае неправильной установки противогрибкового фильтра при работе кондиционера могут возникнуть посторонние шумы.

Переключатель адресов. Если в одном помещении установлены два внутренних блока, то им необходимо присвоить разные адреса. Переключатель адресов находится под крышкой батарейного отсека пульта управления.

3. Удаление защитной пленки. Удалите с индикаторной панели защитную пленку. Индикаторная панель.

4. Включение электропитания и проверка работы кондиционера. Включение питания. Принудительное включение режима охлаждения. Если нажать и удерживать кнопку служебного выключателя внутреннего блока в течение 5 секунд, то произойдет принудительное включение режима охлаждения.

ВНИМАНИЕ! Не нарушайте целостность кабеля электропитания и не наращивайте его. После включения в розетку кабель не должен быть натянут. Не перекрещивайте кабель с стеной с помощью U-образных элементов. Включите электропитание и проверьте работу кондиционера. Проверка работы кондиционера. Произведите пробное включение кондиционера и убедитесь, что он функционирует правильно.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЛИЦЕВОЙ ПАНЕЛИ. При снятии или установке лицевой панели следует держать двумя руками. ОСТОРОЖНО! Не прикладывайте чрезмерное усилие при открытии и закрытии лицевой панели.

Снятие. 1) Надвиньте на конец правого рычага, чтобы освободить его от фиксатора. 2) Надвиньте на конец левого рычага, чтобы освободить его от фиксатора.

Установка. 1) Вставьте шип левого рычага в отверстие фиксатора. 2) Вставьте шип правого рычага в отверстие фиксатора. 3) Убедитесь, что лицевая панель надежно закреплена.

Снятие передней крышки. Установка передней крышки. Проверьте надежность крепления очистителя и поддона для сбора конденсата. Установите левую и правую части передней крышки и убедитесь, что верхние фиксаторы зашнурованы.

Снятие. 1) Снимите лицевую панель. 2) Выкрутите винты в нижней части передней крышки. 3) Затяните винты крышки клеммной коробки, а также винты с левой и с правой стороны передней крышки.

Установка. 1) Вставьте отвертку в отверстие в верхней правой части передней крышки, чтобы освободить ее от фиксатора. 2) Надвиньте на конец левого рычага, после чего потяните панель на себя. 3) Снимите правую часть передней крышки, потянув ее в направлении, указанном стрелкой.

ОСТОРОЖНО! По окончании монтажа закройте лицевую панель, вставьте вилку кабеля в розетку, включите агрегат и проверьте работу очистителя фильтров. Проверка очистителя фильтров. Перед пробным пуском агрегата в режиме охлаждения или нагрева обязательно выполните проверку функционирования очистителя фильтров!

Фильтры. Очиститель. Индикатор чистоты. Лицевая панель. Проверка правильности установки микрофильтра из нержавеющей стали. Снимите лицевую панель и убедитесь, что все четыре фиксатора фильтра зашнурованы.

Система связи H-LINK. Для подключения к системе связи H-LINK требуется RAC-адаптер. Подключите RAC-адаптер к разъему CN7. Проверьте работу системы связи H-LINK.

Проверка правильности установки микрофильтра из нержавеющей стали. Снимите лицевую панель и убедитесь, что все четыре фиксатора фильтра зашнурованы.

Система связи H-LINK. Для подключения к системе связи H-LINK требуется RAC-адаптер. Подключите RAC-адаптер к разъему CN7. Проверьте работу системы связи H-LINK.