

„Magnum”

фильтр жидкого топлива

проверено по DIN 4736 часть 2



Функции:

Фильтры жидкого топлива „Magnum” Oventrop производятся для однострунных и двухтрубных систем, а также для однострунных систем с переключкой “насос-фильтр”. Кроме того, фильтры для двухтрубных систем снабжены обратным клапаном. Топливные фильтры с переключкой “насос-фильтр” для ввода в эксплуатацию снабжены воздушоспускным вентилем.

Топливные фильтры „Magnum” Oventrop поставляются с пластмассовым фильтрующим патроном (Siku). Есть фильтрующие патроны с размерами ячеек 25-40 μm или 50-75 μm . В сравнении с другими фильтрующими патронами фильтрующая поверхность у них в два раза больше.

Чашка фильтра из Cellidor и предназначена исключительно для горелок, оснащенных всасывающими топливными насосами.

Преимущества:

Благодаря увеличенной фильтрующей поверхности у фильтра больший срок службы, нежели у исполнений с другими фильтрующими патронами. Пластмассовый патрон 25-40 μm отвечают требованиям производителей горелок. Топливные фильтры Oventrop „Magnum” монтируются универсально благодаря прилагаемому крепежному уголку. Это надежно укрепляет всю систему.

Запорный вентиль позволяет быстро отключить подводящий трубопровод.

Обратный клапан в фильтрах для двухтрубных систем самоочищающийся и легко демонтируется при функциональных помехах даже на смонтированном фильтре.

Исполнение:

Головка фильтра и накидная гайка из латуни. Чашка фильтра из Cellidor. Фильтрующий патрон из пластмассы. Уплотнение корпуса фильтра/чашки фильтра за счет пербунанового уплотнительного кольца.

Со всеми фильтрами диаметра $\frac{3}{8}$ " со стороны емкости можно применять присоединительные наборы со стяжными кольцами 6, 8, 10 или 12 мм (нажимной винт и стяжное кольцо из латуни), закажите их, пожалуйста, отдельно.

Фильтрующий патрон:

Пластиковый фильтрующий патрон (Siku) состоит из множества пластмассовых шариков и обеспечивает тонкую очистку. Относительно других фильтрующих патронов его поверхность увеличена за счет вогнутой формы. Помехи в работе горелки из-за того, что волокна изотрутятся, исключены. Патрон прочищать нельзя, а следует заменять перед началом каждого отопительного сезона.



Область применения:

Топливный фильтр с переключкой “насос-фильтр” можно монтировать только в случае, если обратная линия от насоса горелки может выдержать 0,8 бар. Сопротивление всасывающего трубопровода не может превышать 0,4 бар.

При применении фильтра тонкой очистки следует обеспечить защиту от замерзания системы сжигания топлива по DIN 4755.

При расчете трубопровода следует учитывать следующие величины:

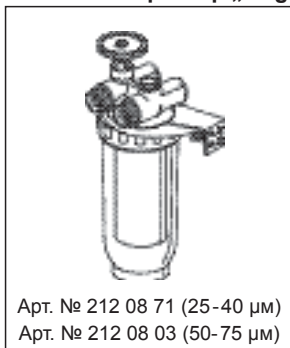
Расход во всасывающем трубопроводе \dot{V}	Наружный диаметр трубы толщина стенки $s = 1 \text{ мм}$ d_a
7,5 кг/ч - 20 кг/ч	6 мм
17 кг/ч - 40 кг/ч	8 мм
30 кг/ч - 75 кг/ч	10 мм
48 кг/ч - 120 кг/ч	12 мм

Замена фильтрующего патрона:

Для снятия накидной гайки с пластмассовой чашки фильтра есть специальный ключ арт. № 212 66 91.

При замене фильтра обратите внимание на чистоту уплотнительных поверхностей и уплотнительного кольца. Накидной винт затянуть рукой без усилия.

Топливный фильтр „Magnum” для двухтрубных

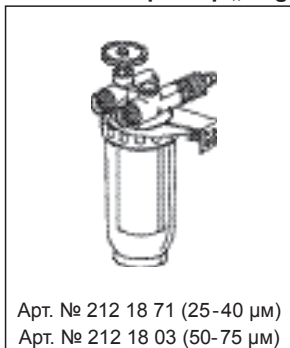


Арт. № 212 08 71 (25-40 мкм)
Арт. № 212 08 03 (50-75 мкм)

со стороны емкости
внутренняя резьба,
со стороны горелки
наружная резьба ** Ду 3/8"

Расход в л/ч				
Δр [бар]	0,1***	0,2	0,3	0,4
3/8" 50-75 мкм	185	260	315	365
3/8" 25-40 мкм	160	225	275	320

Топливный фильтр „Magnum” с переключкой насос-фильтр*

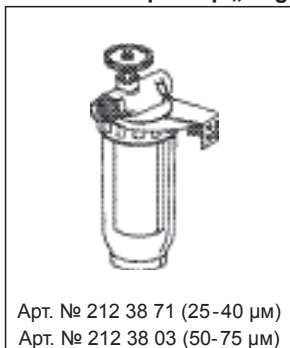


Арт. № 212 18 71 (25-40 мкм)
Арт. № 212 18 03 (50-75 мкм)

со стороны емкости
внутренняя резьба,
со стороны горелки
наружная резьба ** Ду 3/8"

Расход в л/ч				
Δр [бар]	0,1***	0,2	0,3	0,4
3/8" 50-75 мкм	175	250	305	350
3/8" 25-40 мкм	155	220	270	310

Топливный фильтр „Magnum” для однотрубных систем *



Арт. № 212 38 71 (25-40 мкм)
Арт. № 212 38 03 (50-75 мкм)

со стороны емкости
внутренняя резьба,
со стороны горелки
наружная резьба ** Ду 3/8"

Расход в л/ч				
Δр [бар]	0,1***	0,2	0,3	0,4
3/8" 50-75 мкм	220	310	380	440
3/8" 25-40 мкм	205	290	355	410

* Латунные резьбовые соединения со стяжным кольцом следует заказывать отдельно

** Наружная резьба с внутренним конусом под шланг

*** Допустимый перепад давления по DIN 4736 часть 2