



# КЛЕЕВАЯ КАНАЛИЗАЦИЯ NICOLL

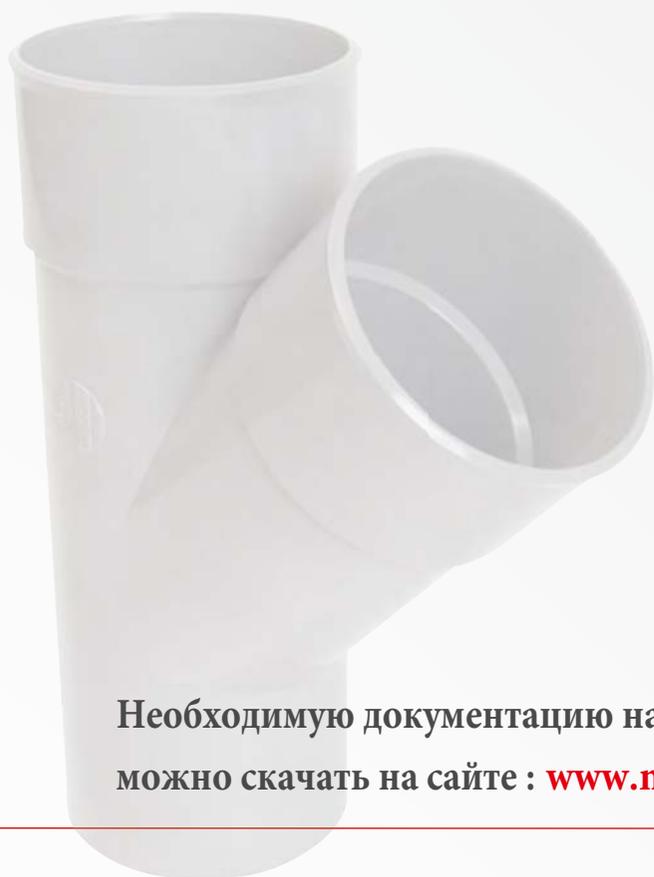
Nicoll 110 E + 110 1000-1000 1000-1000 1000-1000

12



## Клеевая ПВХ канализация - трубы и фитинги

Клеевая канализация ПВХ	1 - 34
Канализационные трубы	11
Отводы, укороченные отводы и двойные отводы	12 - 14
Горизонтальные тройники и прямые крестовины	15
Тройники и крестовины	16 - 22
Тройники и крестовины с расширительным уплотнительным кольцом	23 - 26
Переходные муфты	27 - 29
Заглушки, ревизии, клеевые муфты и патрубки	30
Удобные для монтажа элементы	31-34



Необходимую документацию на русском языке  
можно скачать на сайте : [www.nicoll.ru](http://www.nicoll.ru)



# КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ ФИТИНГИ : ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕОБХОДИМЫХ ДИАМЕТРОВ

## Свой диаметр для каждого типа подключения

**Nicoll** предлагает широкий ассортимент различных по диаметру фитингов, которые способны удовлетворить любые, даже самые сложные требования заказчика. Каждый фитинг изготавливается на высокотехнологичном современном оборудовании и проходит тщательную техническую экспертизу Nicoll.

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ  
МИНИМАЛЬНЫЙ  
ДИАМЕТР

(В соответствии с  
французскими нормами  
строительства 60.11)

## ВАШЕ ОБОРУДОВАНИЕ ИЛИ САНТЕХПРИБОР

	 ГРУППА БЕЗОПАСНОСТИ	 БИДЕ, РАКОВИНА, ВАННА	 РАКОВИНА, ДУШ	 СТИРАЛЬНАЯ МАШИНА, ПОСУДОМОЕЧНАЯ МАШИНА
Диаметр 32				
Диаметр 40				
Диаметр 50				
Диаметр 63				
Диаметр 75				
Диаметр 80				
Диаметр 90				
Диаметр 100				
Диаметр 110				
Диаметр 125				
Диаметр 140				
Диаметр 160				
Диаметр 200				



## Знали ли Вы ?

- Канализационные фитинги Nicoll сертифицированы и соответствуют всем действующим стандартам.
- Помните, что необходимо соблюдать минимальный уклон в 1 см на метр прокладки трубы для обеспечения правильной работы вашей системы.
- Новый гелевый клей для ПВХ соответствует требованиям французских строительных норм и правил клеевого монтажа фитингов. Об этом указывает маркировка CSTB, он также имеет сертификат санитарного соответствия (Attestation de Conformité Sanitaire - ACS), что означает возможность его использования в системах питьевого водоснабжения и водоотведения.

	ВАННА		ГРУППА ИЗ НЕСКОЛЬКИХ ЭЛЕМЕНТОВ САНТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ	УНИТАЗ (горизонтальный выпуск)	ВЫПУСКНАЯ ТРУБА СТОЯКА		КОЛЛЕКТОР
	Если длина ≤ 1м	Если длина > 1м			без унитаза	с унитазом	
32							
40							
50							
63							
75							
80							
90							
100							
110							
125							
140							
160							
200							

## КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ ФИТИНГИ



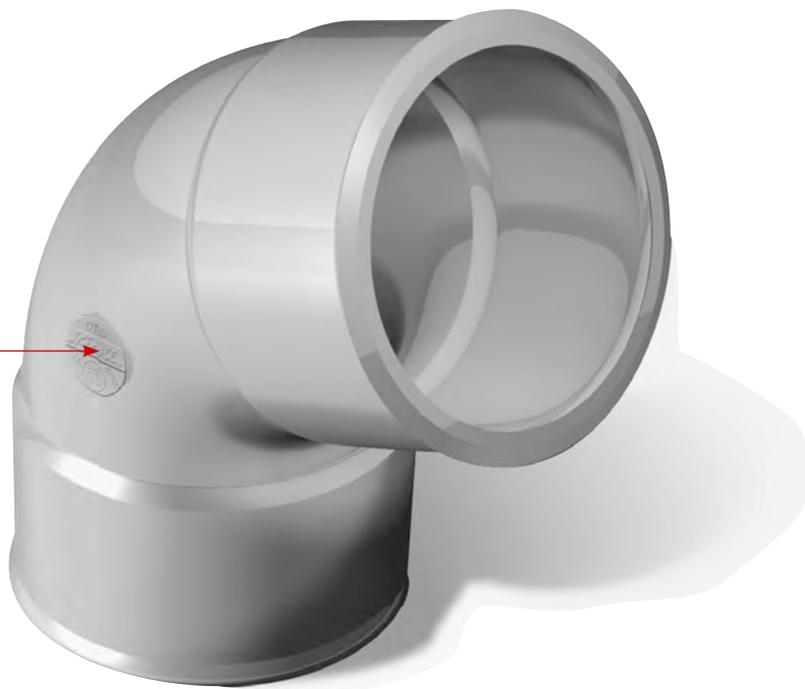
Необходимую документацию на русском языке  
можно скачать на сайте : [www.nicoll.ru](http://www.nicoll.ru)



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И СЕРТИФИКАТЫ

## Фитинги Nicoll

Идентификация фитинга. Пример:  
Клеевой отвод (раст. - растр.), 87°30  
Ø 100, АРТ. СТ88



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Стандартизированные фитинги Nicoll полностью соответствуют следующим стандартам:

- NFT 54.030
- NF EN 1054
- NF EN 1053
- NF EN 1055
- NF EN 1054
- NF EN 1329.1

Все эти стандарты соответствуют требованиям ISO и CEN.



значок **NF E** обозначает жесткие непластичные ПВХ трубы и фитинги для канализации.

Все фитинги, маркированные значком NF соответствуют твердым непластичным ПВХ трубам и фитингам (NF 055) - с маркировкой 14-1-E-29 помечены символом "\*" в каталоге. Дополнительный ассортимент фасонных частей не указанных в данном каталоге отвечает тем же техническим нормативам и соответствует тем же самым регуливающим правилам.



## СТАНДАРТЫ

Все инженерные системы, которые используются как в частных, так и общественных зданиях, должны соответствовать требованиям французских стандартов и французских строительных норм и правил. Это требование также справедливо и для канализационных фитингов.

Канализационные фитинги, которые официально сертифицированы AFNOR, являются единственно верным гарантом качества для пользователя!

Для идентификации фитинги маркируются значками NF E и NF Me  
Пример: СТ4 Клеевой отвод, 45° Ø 100



В отдельных случаях, например для диаметра 50мм и меньше, маркировка наносится непосредственно на упаковку:

# МАРКИРОВКА "NF Me"

## Нормативные требования по пожарной безопасности изменились



Значок **NF Me** обозначает соответствие ПВХ труб и фитингов требованиям пожарного сертификата № 17596-5.

С недавнего времени для объектов, по которым разрешение на строительство было получено с 1 января 2010 года, ПВХ трубы и фитинги для канализационных сетей в зданиях общественного назначения должны быть сертифицированы по стандарту NF, с этого времени старый стандарт M1 не действует.

Маркировка NF Me - это новый стандарт пожарной безопасности. Он удостоверяет, при аккредитации независимой лабораторией, что минимальное расширение ПВХ труб и фитингов во время пожара составит величину не менее, чем 800% от своего первоначального размера. Это свойство сертифицированных элементов системы позволяет препятствовать дальнейшему распространению воды, дыма и огня в случае пожара и является по-сути искусственным огнезащитным фактором для перекрытий и стен здания.

Для получения маркировки **NF Me** ПВХ должен удовлетворять следующим требованиям, в соответствии с европейской классификацией по реакции на огонь: **B d0 s3**:

- **B** обозначает реакцию ПВХ на открытое пламя (ранее это был стандарт M1).
- **d0** обозначает каплеобразование, которое возникает под воздействием огня, особенно этот параметр важен при переходах от одного этажа здания к другому. ПВХ при горении не производит никаких капелек или частиц.
- **s3** обозначает способность к дымообразованию.

Более того, эта маркировка также гарантирует устойчивость материала к возгоранию. Для подтверждения факта, что материал имеет минимальный коэффициент расширения под воздействием тепла 800%, требуется протокол независимой аккредитованной лаборатории LNE (французской Национальной лаборатории метрологии и испытаний).

**NF Me =** Класс безопасности **B d0 s3** +  
расширение материала  $\geq 800\%$

Идентификация фитингов с маркировкой NF Me  
Пример: **BMT18** тройник, 87°30 Ø 100



- В отдельных случаях, например для диаметра 50мм и меньше, маркировка наносится непосредственно на упаковку:



## КАЧЕСТВО NICOLL

### Спокойствие на каждом этапе

Допустимые зазоры при соединении трубы с фитингом крайне малы, это означает, что монтаж может быть выполнен легко и, в определенной степени, может быть произведен даже при незначительных деформациях формы самой трубы. Эта простота монтажа экономит время и затраты человеческих ресурсов на объекте.

Самый широкий на сегодняшний день ассортимент канализационных фитингов на рынке в диаметрах от 32 до 315 мм и 3 различных по назначению подсистемы:

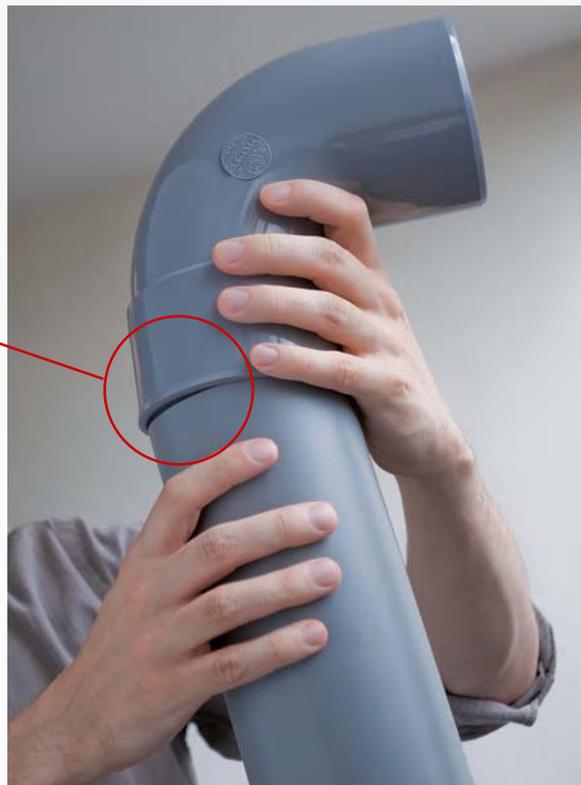
- Система "Гладкий конец - раструб".
- Система "Двойной раструб".
- Система с резиновым уплотнительным кольцом (другое название "Система J").

**Качество продукции** - это наша главная цель:

- Фитинги имеют оптимальный радиус изгиба, что позволяет жидкости течь свободно без каких-либо препятствующих факторов.
- Фитинги изготовлены из гладкого, не микропористого ПВХ, что позволяет снизить скорость образования осадка в системе.
- Спаечные швы на фитингах специального изготовления лишены "слабых мест".
- Слегка отогнутый край с раструба фитингов предназначен для предотвращения риска неправильного соединения и облегчения монтажа.

#### Знаете ли Вы ?

Канализационные фитинги Nicoll легко подходят к большинству стандартных труб, представленных на рынке канализационных систем, и могут обеспечивать герметичность даже без клея.



**Полное соответствие стандартам:**

- Стандарт NF Me для всей номенклатуры.
- На все элементы распространяется действие правил NF E
- Подлинное соблюдение требований маркировки NF, с постоянным тестированием на протяжении всего производственного процесса.



**Экологическая безопасность, о которой также необходимо всегда помнить:**

- Производство по ISO 14001, сертифицировано с 1996 года.
- Всегда доступны для ознакомления листы безопасности по окружающей среде и здоровью.
- Продукция на 100 % подвержена повторной переработке.
- Участие в программе утилизации ПВХ, а также ее финансирование.

ISO 9001  
ISO 14001  
BUREAU VERITAS  
Certification





# МОНТАЖ ФИТИНГОВ NICOLL

## МОНТАЖ КАНАЛИЗАЦИОННЫХ ФИТИНГОВ NICOLL ДОЛЖЕН ПРОИЗВОДИТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С:

- Рекомендациями лучших профессионалов .
- Сантехническими стандартами NF P41-201 и NF P41-204.
- Кровельными стандартами NF P30-201.
- Пунктами 60.1 и 60.11 Национальных строительных норм Франции.
- Французскими сантехническими строительными нормами 60-32 (стандарт NF P41-212), 60-33 (стандарт NF P41- 213) и 65-10 (стандарт NF).
- Требованиями технических рекомендаций (АТЕС) № 14/12-1746.
- Правилами, установленными в технической документации Nicoll.

## КОНКРЕТНЫЕ МОМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ СОБЛЮДЕНЫ

### Расширение под воздействием перепада температуры

При перепаде температуры на 10°C происходит удлинение на 0,7мм на каждый 1 метр участка системы, этот факт предполагает использование компенсирующих муфт, которые должны быть в обязательном порядке установлены.

### Выпускные трубы (стояки)

Необходимо размещать компенсационные муфты на каждом уровне стояка здания. Эти муфты должны быть жестко зафиксированы к стене хомутом, либо посредством анкерного крепления к полу или с использованием фиксирующих клипс. Труба должна быть помещена в раструб компенсационной муфты до соответствующей отметки, тем самым обеспечивая возможность для свободного расширения.

### Коллекторы

При горизонтальной прокладке стояков (по полу или по потолку здания) требуется использование специальных горизонтальных компенсационных муфт. Эти муфты должны быть жестко зафиксированы (с помощью фиксирующих хомутов). Количество этих компенсационных муфт будет зависеть от возможных вариаций монтажа, которые в свою очередь напрямую зависят от длины участка трубопровода, температуры окружающей среды и транспортируемой жидкости (в соответствии с рекомендациями французских строительных норм и правил № 60.33).

### Монтаж

Процесс склеивания: должен применяться сильный адгезивный клей, в идеале - рекомендованный компанией Nicoll, который имеет соответствующие технические параметры. Для достижения эффективного результата соблюдайте инструкции, размещенные на упаковке с клеем.

### Система с уплотнительными кольцами

Установите отрезок трубы с фаской до упора в раструб и зафиксируйте фитинг под раструбом с помощью хомута. Замечание: резиновое уплотнительное кольцо не является в данном случае компенсирующим линейное расширение элементом.

### Крепеж

Кроме основных моментов, упомянутых выше (при прокладке через стену и для фиксации самой системы), используются также дополнительные кронштейны (хомуты или клипсы), которые должны позволить канализационной трубе свободно скользить внутри этих кронштейнов, тем самым компенсируя возникающие линейные расширения. Расстояния между кронштейнами (хомутами) не должно превышать значений, указанных в таблице ниже.

Наружный диаметр (мм)		32, 40, 50, 63	75, 90, 100, 110, 125, 140	160, 200, 250
Хозяйственно-бытовые и ливневые водостоки				
Расстояние между хомутами (м)	Горизонтальное расположение труб	0,50	0,80	1,00
	Вертикальное расположение труб	≤ 2,70	≤ 2,70	≤ 2,70



## УПАКОВКА

### УПАКОВКА ДЛЯ ДИАМЕТРОВ 32 - 40 - 50

Продукция с артикулами Ф4 - СН4 - СJ4 - CF44 - СН44 - СJ44 - CF8 - СН8 - CF88 - СН88 - FF - FH - M2F - M2H - M2J - TF188 - TH188 - IH - IJ, поставляется в ПЭ-пакетах по 10 шт. Это количество оптимально подобрано и при отгрузках изменять данное количество нельзя, т.е. пакеты продукции с указанными артикулами не будет распаковываться.

Все другие артикулы упаковываются также в пакеты по 10 шт., но при этом количество фитингов при отгрузке жестко не регламентируется.



**Норма упаковки или количество содержащихся фитингов для артикулов в сером цвете не подлежит изменению (распаковке), так как это может существенным образом отразиться на их конечной стоимости.**

(Если артикулы не серого цвета - на них такие требования не распространяются).

### КАРТОННЫЕ КОРОБКИ

Некоторые фитинги Nicoll поставляются в одной из 3 стандартных картонных коробок, размеры которых показаны ниже. Также могут использоваться другие типы нестандартных картонных коробок. Свяжитесь с нами для получения точной информации о типоразмерах коробок.

Колонка "Тара" в нашем каталоге указывает на тип используемой коробки и количество элементов в ней. Если в этой колонке ничего не указано, значит данный артикул продается от 1 элемента.

**Пример:** А-45 = Поставляется в коробке типа А, в которой содержится 45 шт фитингов.

Коробка А



Коробка В



Коробка С



Нестандартные коробки D



Нестандартные коробки  
Свяжитесь с нами для получения информации о размерах коробок этого типа, конкретно в отношении вашего заказа.



# ТРУБЫ ПВХ

## Канализационные ПВХ трубы безраструбные

	Диаметр x толщина стенки (мм)	Артикул	Длина	Упаковка
	32 x 3,0	EU4F*	4 м	10 штанг (40 м)
	40 x 3,0	EU4H*	4 м	10 штанг (40 м)
	50 x 3,0	EU4J*	4 м	10 штанг (40 м)
	63 x 3,0	EU4L*	4 м	5 штанг (20 м)
	75 x 3,0	EU4P*	4 м	5 штанг (20 м)
	80 x 3,0	EU4R	4 м	5 штанг (20 м)
	90 x 3,0	EU4S*	4 м	5 штанг (20 м)
	100 x 3,0	EU4T*	4 м	5 штанг (20 м)
	110 x 3,2	EU4V*	4 м	5 штанг (20 м)
	125 x 3,2	EU4X*	4 м	5 штанг (20 м)
	140 x 3,5	EU4Y*	4 м	1 штанга (4 м)
	160 x 4,0	AR4Z*	4 м	1 штанга (4 м)
	200 x 4,9	AR4B*	4 м	1 штанга (4 м)
	250 x 6,2	A4D62	4 м	1 штанга (4 м)

\* Трубы маркируются значком 



### Знаете ли Вы ?

**Маркировка NF M1 теряет свою нормативную стоимость.**

Несмотря на введение нового европейского стандарта по реакции материала на огонь, который устанавливает минимальную классификацию Bs3 d0 вместо классификации M1, производителям все еще разрешено продавать трубы с маркировкой NF M1. Тем не менее, этот добровольный значок несет только коммерческий смысл и не имеет нормативной ценности. Теперь трубы должны соответствовать стандарту NF Me в целях соблюдения правил противопожарной безопасности (ст. СО31)

**Фитинги и трубы должны быть маркированы NF Me**

Вся система канализации, ПВХ трубы и фитинги, должны иметь маркировку NF Me.

## КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ ФИТИНГИ

## ОТВОДЫ

ГЛАДК. / РАСТРУБ					ДВОЙНОЙ РАСТРУБ				СИСТЕМА J			
	Ø	АРТ.	Упаковка	Тара		Ø	АРТ.	Упаковка	Тара	Ø	АРТ.	
<b>20° ОТВОД </b>												
 CT2	32	<b>CF2</b>	S10	D-100	 CT22	32	<b>CF22</b>	S10	D-100	 CT2J		
	40	<b>CH2</b>	S10	A-150		40	<b>CH22</b>	S10	A-150			
	50	<b>CJ2</b>	S10	A-80		50	<b>CJ22</b>	S10	A-80			
	63	<b>CL2</b>		B-155		63	<b>CL22</b>					
	75	<b>CP2</b>		A-64		75	<b>CP22</b>		B-75			
	80	<b>CR2</b>		B-90		80	<b>CR22</b>		B-60			
	90	<b>CS2</b>				90	<b>CS22</b>					
	• 100	<b>CT2</b>		B-45		• 100	<b>CT22</b>		B-25		100	<b>CT2J</b>
	110	<b>CV2</b>		B-30		110	<b>CV22</b>		C-50			
	125	<b>CX2</b>		B-30		125	<b>CX22</b>		C-35			
140	<b>CY2</b>		C-30									
160	<b>CZ2</b>		C-24	160	<b>CZ22</b>							
<b>30° ОТВОД </b>												
 CT3	32	<b>CF3</b>	S10		 CT33	32	<b>CF33</b>	S10				
	40	<b>CH3</b>	S10	A-120		40	<b>CH33</b>	S10	A-120			
	50	<b>CJ3</b>	S10	A-80		50	<b>CJ33</b>	S10	B-150			
	63	<b>CL3</b>				63	<b>CL33</b>					
	75	<b>CP3</b>		A-48		75	<b>CP33</b>					
	80	<b>CR3</b>		B-70		80	<b>CR33</b>		B-50			
	90	<b>CS3</b>				90	<b>CS33</b>					
	100	<b>CT3</b>		B-45		100	<b>CT33</b>		B-25			
	110	<b>CV3</b>		B-30		110	<b>CV33</b>					
	125	<b>CX3</b>		B-30		125	<b>CX33</b>		C-35			
160	<b>CZ3</b>		C-22	160	<b>CZ33</b>							
<b>45° ОТВОД </b>												
 CT4	• 32	<b>CF4*</b>	S10	A-200	 CT44	• 32	<b>CF44*</b>	S10	A-200	 CT4J		
	• 40	<b>CH4*</b>	S10	A-150		• 40	<b>CH44*</b>	S10	A-120			
	• 50	<b>CJ4*</b>	S10	A-60		• 50	<b>CJ44*</b>	S10	A-60			
	63	<b>CL4*</b>		A-70		63	<b>CL44*</b>		A-45		63	<b>CL4J*</b>
	63 GR	<b>C634</b>										
	75	<b>CP4*</b>		A-35		75	<b>CP44*</b>		A-25		75	<b>CP4J*</b>
	80	<b>CR4</b>		B-65		80	<b>CR44</b>		B-45		80	<b>CR4J</b>
	90	<b>CS4*</b>		A-20		90	<b>CS44*</b>		B-35		90	<b>CS4J*</b>
	• 100	<b>CT4*</b>		C-70		• 100	<b>CT44*</b>		C-50		100	<b>CT4J*</b>
	110	<b>CV4*</b>		C-60		110	<b>CV44*</b>		C-40		110	<b>CV4J*</b>
	125	<b>CX4*</b>		C-40		125	<b>CX44*</b>		C-25		125	<b>CX4J*</b>
	140	<b>CY4*</b>		C-25		140	<b>CY44*</b>		C-20		140	<b>CY4J*</b>
	160	<b>CZ4*</b>		C-18		160	<b>CZ44*</b>		C-15		160	<b>CZ4J*</b>
	200	<b>CB4</b>		C-10		200	<b>CB44</b>		C-10		200	<b>CB4J</b>
250	<b>CD45</b>		D-4	250	<b>CD445</b>		C-4	250	<b>CDS410FJ</b>			
315	<b>CE45</b>			315	<b>CE445</b>			315	<b>CES410FJ</b>			
<b>67°30' ОТВОД </b>												
 CT6	32	<b>CF6*</b>	S10	A-200	 CT66	32	<b>CF66*</b>	S10	A-200	 CT6J		
	40	<b>CH6*</b>	S10	A-120		40	<b>CH66*</b>	S10	A-120			
	50	<b>CJ6*</b>	S10	A-60		50	<b>CJ66*</b>	S10	A-60			
	63	<b>CL6*</b>		A-45		63	<b>CL66*</b>		B-80		63	<b>CL6J*</b>
	75	<b>CP6*</b>		A-25		75	<b>CP66*</b>		A-25		75	<b>CP6J*</b>
	80	<b>CR6</b>		B-50		80	<b>CR66</b>		B-40		80	<b>CR6J</b>
	90	<b>CS6*</b>		A-15		90	<b>CS66*</b>		A-12		90	<b>CS6J*</b>
	100	<b>CT6*</b>		C-55		100	<b>CT66*</b>		C-40		100	<b>CT6J*</b>
	110	<b>CV6*</b>		C-40		110	<b>CV66*</b>		C-35		110	<b>CV6J*</b>
	125	<b>CX6*</b>		C-30		125	<b>CX66*</b>		C-25		125	<b>CX6J*</b>
	140	<b>CY6*</b>		C-20		140	<b>CY66*</b>		C-20		140	<b>CY6J*</b>
	160	<b>CZ6*</b>		C-12		160	<b>CZ66*</b>		C-12		160	<b>CZ6J*</b>
200	<b>CB6</b>		C-8	200	<b>CB66</b>		C-8	200	<b>CB6J</b>			

(LR: Удлиненный радиус)

# Отводы

	ГЛАДК. / РАСТРУБ				СИСТЕМА J			
	Ø	АРТ.	Упаковка	Тара		АРТ.	Тара	
	ОДИНАРНЫЙ				ОДИНАРНЫЙ			
<b>87°30 ОТВОД</b> 								
 CT8	• 32	<b>CF8*</b>	S10	A-200	 CT8J			
	32 GR	<b>C328</b>	S10	B-300				
	• 40	<b>CH8*</b>	S10	B-200				
	40 GR	<b>C408</b>	S10	A-80				
	• 50	<b>CJ8*</b>	S10	A-60				
	63	<b>CL8*</b>		A-40			<b>CL8J*</b>	
	63 GR	<b>C638</b>						
	75	<b>CP8*</b>		A-24			<b>CP8J*</b>	
	80	<b>CR8</b>		B-40			<b>CR8J</b>	
	90	<b>CS8*</b>		B-30			<b>CS8J*</b>	
	• 100	<b>CT8*</b>		C-45			<b>CT8J*</b>	C-40
	110	<b>CV8*</b>		C-35			<b>CV8J*</b>	
	125	<b>CX8*</b>		C-25			<b>CX8J*</b>	
	140	<b>CY8*</b>		C-16			<b>CY8J*</b>	
	160	<b>CZ8*</b>		C-12			<b>CZ8J*</b>	
	200	<b>CB8</b>		C-7			<b>CB8J</b>	
	250	<b>CD87</b>		C-4			<b>CDS810FJ</b>	
315	<b>CE87</b>				<b>CES810FJ</b>			

(LR: Удлиненный радиус)

Ø 250 и 315: 90° отвод с уплотнительным кольцом

ДВОЙНОЙ РАСТРУБ										
	Ø	АРТ.	Упаковка	Тара	СО ВСТАВКОЙ					
					Сверху	Сбоку	Упаковка	Тара		
<b>87°30 ОТВОД</b> 										
 CT88	• 32	<b>CF88*</b>	S10	A-160	 CT88BC	<b>CF88BS</b>	<b>CF88BC</b>	S10		
	• 40	<b>CH88*</b>	S10	B-200		<b>CH88BS</b>	<b>CH88BC</b>	S10		
	• 50	<b>CJ88*</b>	S10	A-60		<b>CJ88BS</b>	<b>CJ88BC</b>	S10		
	63	<b>CL88*</b>		A-35						
	75	<b>CP88*</b>		A-20						
	80	<b>CR88</b>		B-35						
	90	<b>CS88*</b>		B-25						
	• 100	<b>CT88*</b>		C-35			<b>CT88BS</b>	<b>CT88BC</b>		
	110	<b>CV88*</b>		C-30						
	125	<b>CX88*</b>		C-20						
	140	<b>CY88*</b>		C-16						
	160	<b>CZ88*</b>		C-10						
	200	<b>CB88</b>		C-6						
	250	<b>CD887</b>		C-4						
	315	<b>CE887</b>								



Мы готовы разработать фитинги специального назначения, например, отводы со вставкой любой формы. Просто свяжитесь со службой технической поддержки продаж.

## КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ ФИТИНГИ

## Отводы укороченные

ГЛАД. / РАСТРУБ

	Ø	АРТ.	Упаковка	Тара		Ø	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>15° ОТВОД УКРОЧЕННЫЙ</b> 					<b>30° ОТВОД УКРОЧЕННЫЙ</b>				
 ST1	• 100	<b>ST1</b>		A-40	 ST3	• 100	<b>ST3</b>		A-30
	110	<b>SV1</b>		A-40		110	<b>SV3</b>		A-30
	125	<b>SX1</b>		B-60		125	<b>SX3</b>		B-45
	140	<b>SY1</b>		C-100		140	<b>SY3</b>		B-30
	160	<b>SZ1</b>		B-35		160	<b>SZ3</b>		B-25
	200	<b>SB1</b>		C-40		200	<b>SB3</b>		C-30
	250	<b>SD1</b>		C-28		250	<b>SD3</b>		C-16
	315	<b>SE1</b>				315	<b>SE3</b>		

## Двойные отводы

ГЛАДК. / РАСТРУБ

	Ø	АРТ.	Упаковка	Тара		Ø	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>ОДНОПЛОСКОСТНОЙ</b>					<b>ДВУХПЛОСКОСТНОЙ ПРАВЫЙ</b>				
<b>87°30 ДВОЙНОЙ ОТВОД</b> 									
 OT8	32				 CET8	32	<b>CEF88MF</b>	S10	
	40					40	<b>CEH88MF</b>	S10	
	50					50	<b>CEJ88MF</b>	S10	
	63	<b>OL8</b>				63	<b>CEL8</b>		
	75	<b>OP8</b>				75	<b>CEP8</b>		
	80	<b>OR8</b>				80	<b>CER8</b>		
	90	<b>OS8</b>				90	<b>CES8</b>		
	100	<b>OT8</b>		B-15		100	<b>CET8</b>		
	110	<b>OV8</b>				110	<b>CEV8</b>		
	125	<b>OX8</b>				125	<b>CEX8</b>		
	140	<b>OY8</b>				140	<b>CEY8</b>		
	160	<b>OZ8</b>				160	<b>CEZ8</b>		
	200	<b>OB8</b>				200	<b>CEB8</b>		
	32 GR	<b>OF8</b>	S10	A-80					
	40 GR	<b>OH8</b>	S10	A-40					
50 GR	<b>OJ8</b>	S10	A-20						
<b>ДВОЙНОЙ РАСТРУБ</b>									
 OT88	32				 CET88	32	<b>CEF88</b>	S10	
	40					40	<b>CEH88</b>	S10	
	50					50	<b>CEJ88</b>	S10	
	63	<b>OL88</b>				63	<b>CEL88</b>		
	75	<b>OP88</b>				75	<b>CEP88</b>		
	80	<b>OR88</b>				80	<b>CER88</b>		
	90	<b>OS88</b>				90	<b>CES88</b>		
	100	<b>OT88</b>		C-25		100	<b>CET88</b>		C-25
	110	<b>OV88</b>				110	<b>CEV88</b>		
	125	<b>OX88</b>				125	<b>CEX88</b>		
	140	<b>OY88</b>				140	<b>CEY88</b>		
	160	<b>OZ88</b>				160	<b>CEZ88</b>		
	200	<b>OB88</b>				200	<b>CEB88</b>		
	32 GR	<b>OF88</b>	S10	B-150					
	40 GR	<b>OH88</b>	S10	A-40					
50 GR	<b>OJ88</b>	S10	C-100						

## Тройники горизонтальные

	ГЛАДК. / РАСТРУБ					ДВОЙНОЙ РАСТРУБ			
	Ø	АРТ.	Упаковка	Тара		Ø	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>87°30 ТРОЙНИК</b> 									
 TJ18	32	<b>TF188MF</b>	S10	A-120	 TJ188	• 32	<b>TF188</b>	S10	A-100
	40	<b>TH188MF</b>	S10	A-70		• 40	<b>TH188</b>	S10	B-130
	40/32	<b>TH288MF</b>	S10	B-150		40/32	<b>TH288</b>	S10	A-70
	50	<b>TJ18</b>	S10	B-70		• 50	<b>TJ188</b>	S10	B-70
 TH18	50/40	<b>TJ28</b>	S10	B-100	50/40	<b>TJ288</b>	S10	B-70	
	50/32	<b>TJ38</b>	S10		50/32	<b>TJ388</b>	S10	B-120	
	32 GR	<b>TF18</b>	S10	A-60					
	40 GR	<b>TH18</b>	S10	B-80					
	40/32 GR	<b>TH28</b>	S10	A-50					

(LR: Удлиненный радиус)



### Знаете ли Вы ?

#### Ревизия

Настоятельно рекомендуется устанавливать ревизии (стр. 30) под раковиной или унитазом, чтобы оставалась возможность прочистить систему в случае ее засорения.



## Одноплоскостные прямые крестовины

	ГЛАДК. / РАСТРУБ					ДВОЙНОЙ РАСТРУБ			
	Ø	АРТ.	Упаковка	Тара		Ø	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>КРЕСТОВИНЫ</b> 									
 EJ28	32 GR	<b>EF18</b>	S10	A-40	 EJ188	32	<b>EF188</b>	S10	
	40 GR	<b>EH18</b>	S10	B-60		40	<b>EH188</b>	S10	
	50	<b>EJ18</b>	S10			50	<b>EJ188</b>	S10	

(LR: Удлиненный радиус)

## КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ ФИТИНГИ

## Тройники и крестовины

ГЛАДК. / РАСТРУБ

Ø	АРТ.	Упаковка	Тара	АРТ.	Упаковка	Тара	АРТ.	Упаковка	Тара		
ТРОЙНИК				ОДНОПЛОСКОСТНАЯ КРЕСТОВИНА			ДВУХПЛОСКОСТНАЯ КРЕСТОВИНА				
<b>45° ТРОЙНИКИ И КРЕСТОВИНЫ</b> 											
	32	<b>BF14*</b>	S10	A-100		<b>RF14</b>	S10	A-70		<b>AF14</b>	S10
BT14	40	<b>BH14*</b>	S10	A-50		<b>RH14</b>	S10	A-40		<b>AH14</b>	S10
	40/32	<b>BH24*</b>	S10	A-80		<b>RH24</b>	S10			<b>AH24</b>	S10
	50	<b>BJ14*</b>	S10	A-30		<b>RJ14</b>	S10	A-20		<b>AJ14</b>	S10
	50/40	<b>BJ24*</b>	S10	A-30		<b>RJ24</b>	S10			<b>AJ24</b>	S10
	50/32	<b>BJ34*</b>	S10	A-30		<b>RJ34</b>	S10			<b>AJ34</b>	S10
	63	<b>BL14*</b>		A-24		<b>RL14</b>				<b>AL14</b>	
	63/50	<b>BL24</b>		A-25		<b>RL24</b>				<b>AL24</b>	
	63/40	<b>BL34</b>				<b>RL34</b>				<b>AL34</b>	
	63/32	<b>BL44</b>				<b>RL44</b>					
	75	<b>BP14*</b>		A-12		<b>RP14</b>		A-9		<b>AP14</b>	
	75/63	<b>BP24</b>				<b>RP24</b>				<b>AP24</b>	
	75/50	<b>BP34</b>		B-40		<b>RP34</b>				<b>AP34</b>	
	75/40	<b>BP44</b>		A-20		<b>RP44</b>				<b>AP44</b>	
	75/32	<b>BP54</b>				<b>RP54</b>					
	80	<b>BR14</b>		B-24		<b>RR14</b>		B-15		<b>AR14</b>	
	80/75	<b>BR24</b>				<b>RR24</b>					
	80/63	<b>BR34</b>				<b>RR34</b>					
	80/50	<b>BR44</b>		B-30		<b>RR44</b>				<b>AR44</b>	
	80/40	<b>BR54</b>		B-35		<b>RR54</b>				<b>AR54</b>	
	80/32	<b>BR64</b>									
	90	<b>BS14*</b>		B-20		<b>RS14</b>				<b>AS14</b>	B-12
	90/80	<b>BS24</b>									
	90/75	<b>BS34</b>				<b>RS34</b>					
	90/63	<b>BS44</b>				<b>RS44</b>					
	90/50	<b>BS54</b>				<b>RS54</b>					
	90/40	<b>BS64</b>				<b>RS64</b>					
	90/32	<b>BS74</b>									
	• 100	<b>BT14*</b>		C-25		<b>RT14</b>		C-15		<b>AT14</b>	C-16
	100/90	<b>BT24</b>				<b>RT24</b>				<b>AT24</b>	
	100/80	<b>BT34</b>				<b>RT34</b>				<b>AT34</b>	
	100/75	<b>BT44</b>		B-16		<b>RT44</b>				<b>AT44</b>	
	100/63	<b>BT54</b>		B-18		<b>RT54</b>				<b>AT54</b>	
	100/50	<b>BT64*</b>		B-18		<b>RT64</b>		B-20		<b>AT64</b>	
	100/40	<b>BT74</b>		B-27		<b>RT74</b>		B-20		<b>AT74</b>	
	100/32	<b>BT84</b>		B-27		<b>RT84</b>				<b>AT84</b>	
	110	<b>BV14*</b>		C-20		<b>RV14</b>		C-12		<b>AV14</b>	C-12
	110/100	<b>BV24</b>		C-20		<b>RV24</b>				<b>AV24</b>	
	110/90	<b>BV34</b>				<b>RV34</b>					
	110/80	<b>BV44</b>				<b>RV44</b>					
	110/75	<b>BV54*</b>				<b>RV54</b>				<b>AV54</b>	
	110/63	<b>BV64</b>				<b>RV64</b>					
	110/50	<b>BV74</b>		B-20		<b>RV74</b>				<b>AV74</b>	
	110/40	<b>BV84</b>		B-20		<b>RV84</b>				<b>AV84</b>	
	110/32	<b>BV94</b>									
	125	<b>BX14*</b>		C-16		<b>RX14</b>		C-8		<b>AX14</b>	C-10
	125/110	<b>BX24</b>		C-16		<b>RX24</b>				<b>AX24</b>	
	125/100	<b>BX34</b>		C-16		<b>RX34</b>				<b>AX34</b>	
	125/90	<b>BX44</b>				<b>RX44</b>					
	125/80	<b>BX54</b>				<b>RX54</b>					
	125/75	<b>BX64</b>		C-20		<b>RX64</b>				<b>AX64</b>	
	125/63	<b>BX74</b>				<b>RX74</b>				<b>AX74</b>	
	125/50	<b>BX84</b>		C-20		<b>RX84</b>				<b>AX84</b>	
	125/40	<b>BX94</b>		B-18		<b>RX94</b>				<b>AX94</b>	
	125/32										
	140	<b>BY14*</b>		C-10							
	140/125	<b>BY24</b>		C-14							
	140/110	<b>BY34</b>		C-14							
	140/100	<b>BY44</b>		C-16							
	160	<b>BZ14*</b>		C-6							
	160/140	<b>BZ24</b>									
	160/125	<b>BZ34</b>		C-10							
	160/110	<b>BZ44</b>		C-10							
	160/100	<b>BZ54</b>		C-12							
	200	<b>BB14</b>		C-4							
	200/160	<b>BB24</b>		C-6							
	200/140	<b>BB34</b>									
	200/125	<b>BB44</b>									
	200/110	<b>BB54</b>		C-8							
	200/100	<b>BB64</b>		C-8							
	250	<b>BD14</b>		C-8							
	315	<b>BE14♦</b>									

♦ Не NF Me



## КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ ФИТИНГИ

## Тройники и крестовины

ГЛАДК. / РАСТРУБ

	Ø	АРТ.	Упаковка	Тара	ОДНОПЛОСКОСТНАЯ КРЕСТОВИНА			ДВУХПЛОСКОСТНАЯ КРЕСТОВИНА		
					АРТ.	Упаковка	Тара	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>67°30 ТРОЙНИКИ И КРЕСТОВИНЫ</b> 										
 BT16	32	<b>BF16*</b>	S10	A-100	<b>RF16</b>	S10		<b>AF16</b>	S10	
	40	<b>BH16*</b>	S10	A-50	<b>RH16</b>	S10		<b>AH16</b>	S10	
	40/32	<b>BH26*</b>	S10		<b>RH26</b>	S10				
	50	<b>BJ16*</b>	S10	A-30	<b>RJ16</b>	S10		<b>AJ16</b>	S10	
	50/40	<b>BJ26*</b>	S10		<b>RJ26</b>	S10		<b>AJ26</b>	S10	
	50/32	<b>BJ36*</b>	S10		<b>RJ36</b>	S10		<b>AJ36</b>	S10	
	63	<b>BL16*</b>		B-50	<b>RL16</b>			<b>AL16</b>		
	63/40	<b>BL36</b>			<b>RL36</b>			<b>AL36</b>		
	63/32	<b>BL46</b>			<b>RL46</b>			<b>AL46</b>		
	75	<b>BP16*</b>		A-15	<b>RP16</b>			<b>AP16</b>		
	75/63	<b>BP26</b>			<b>RP26</b>			<b>AP26</b>		
	75/40	<b>BP46</b>			<b>RP46</b>			<b>AP46</b>		
	75/32	<b>BP56</b>			<b>RP56</b>			<b>AP56</b>		
	80	<b>BR16</b>		B-28	<b>RR16</b>			<b>AR16</b>		
	80/75	<b>BR26</b>			<b>RR26</b>					
	80/63	<b>BR36</b>			<b>RR36</b>					
	80/50	<b>BR46</b>			<b>RR46</b>			<b>AR46</b>		
	80/40	<b>BR56</b>			<b>RR56</b>			<b>AR56</b>		
	80/32	<b>BR66</b>								
	90	<b>BS16*</b>		B-20	<b>RS16</b>			<b>AS16</b>		B-15
	90/80	<b>BS26</b>								
	90/75	<b>BS36</b>			<b>RS36</b>					
	90/63	<b>BS46</b>								
	90/40	<b>BS66</b>			<b>RS66</b>					
	90/32	<b>BS76</b>								
	100	<b>BT16*</b>		C-30	<b>RT16</b>		C-17	<b>AT16</b>		C-18
	100/90	<b>BT26</b>			<b>RT26</b>					
	100/80	<b>BT36</b>			<b>RT36</b>			<b>AT36</b>		
	100/75	<b>BT46</b>		B-17	<b>RT46</b>			<b>AT46</b>		
	100/63	<b>BT56</b>			<b>RT56</b>			<b>AT56</b>		
	100/50	<b>BT66*</b>		B-32	<b>RT66</b>		B-20	<b>AT66</b>		
	100/40	<b>BT76</b>		B-32	<b>RT76</b>			<b>AT76</b>		
100/32	<b>BT86</b>			<b>RT86</b>			<b>AT86</b>			
110	<b>BV16*</b>		C-25	<b>RV16</b>		C-13	<b>AV16</b>		C-15	
110/100	<b>BV26</b>			<b>RV26</b>			<b>AV26</b>			
110/90	<b>BV36</b>			<b>RV36</b>						
110/80	<b>BV46</b>			<b>RV46</b>			<b>AV66</b>			
110/63	<b>BV66</b>			<b>RV66</b>			<b>AV76</b>			
110/50	<b>BV76</b>			<b>RV76</b>			<b>AV86</b>			
110/40	<b>BV86</b>		C-45	<b>RV86</b>						
110/32	<b>BV96</b>									
125	<b>BX16*</b>		C-16	<b>RX16</b>		C-8	<b>AX16</b>		C-10	
125/90	<b>BX46</b>			<b>RX46</b>			<b>AX46</b>			
125/80	<b>BX56</b>			<b>RX56</b>			<b>AX56</b>			
125/75	<b>BX66</b>			<b>RX66</b>			<b>AX66</b>			
125/63	<b>BX76</b>			<b>RX76</b>						
125/50	<b>BX86</b>			<b>RX86</b>			<b>AX86</b>			
125/40	<b>BX96</b>			<b>RX96</b>						
125/32	<b>BX106</b>									
140	<b>BY16*</b>		C-12							
140/125	<b>BY26</b>									
140/100	<b>BY46</b>									
160	<b>BZ16*</b>		C-8							
160/140	<b>BZ26</b>									
160/125	<b>BZ36</b>									
160/100	<b>BZ56</b>									
200	<b>BB16</b>		C-4							
200/160	<b>BB26</b>									
200/140	<b>BB36</b>									
200/125	<b>BB46</b>									
200/110	<b>BB56</b>									
200/100	<b>BB66</b>									

# Тройники и крестовины

## ДВОЙНОЙ РАСТРУБ

Ø	АРТ.	Упаковка	Тара	ДВУХПЛОСКОСТНАЯ КРЕСТОВИНА			ДВУХПЛОСКОСТНАЯ КРЕСТОВИНА			
				АРТ.	Упаковка	Тара	АРТ.	Упаковка	Тара	
<b>67°30 ТРОЙНИКИ И КРЕСТОВИНЫ</b> 										
	<b>ТРОЙНИК</b>			<b>ДВУХПЛОСКОСТНАЯ КРЕСТОВИНА</b>			<b>ДВУХПЛОСКОСТНАЯ КРЕСТОВИНА</b>			
	<b>BT166</b>			<b>RT166</b>			<b>AT166</b>			
32	<b>BF166*</b>	S10	B-250		<b>RF166</b>	S10			<b>AF166</b>	S10
40	<b>BH166*</b>	S10	B-140		<b>RH166</b>	S10			<b>AH166</b>	S10
40/32	<b>BH266*</b>	S10			<b>RH266</b>	S10				
50	<b>BJ166*</b>	S10	A-30		<b>RJ166</b>	S10			<b>AJ166</b>	S10
50/40	<b>BJ266*</b>	S10			<b>RJ266</b>	S10				
50/32	<b>BJ366*</b>	S10								
63	<b>BL166*</b>		B-45		<b>RL166</b>				<b>AL166</b>	
63/40										
63/32										
75	<b>BP166*</b>		A-14		<b>RP166</b>				<b>AP166</b>	
75/63										
75/40										
75/32										
80	<b>BR166</b>		B-25		<b>RR166</b>				<b>AR166</b>	
80/75										
80/63										
80/50										
80/40										
80/32										
90	<b>BS166*</b>		B-15		<b>RS166</b>				<b>AS166</b>	
90/80										
90/75										
90/63										
90/40										
90/32										
100	<b>BT166*</b>		C-25		<b>RT166</b>		C-16		<b>AT166</b>	
100/90										
100/80										
100/75										
100/63										
100/50										
100/40										
100/32										
110	<b>BV166*</b>		C-20		<b>RV166</b>				<b>AV166</b>	
110/100										
110/90										
110/80										
110/63										
110/50										
110/40										
110/32										
125	<b>BX166*</b>		C-15		<b>RX166</b>				<b>AX166</b>	
125/90										
125/80										
125/75										
125/63										
125/50										
125/40										
125/32										
140	<b>BY166*</b>									
140/125										
140/100										
160	<b>BZ166*</b>		C-8							
160/140										
160/125										
160/100										
200	<b>BB166</b>		C-5							
200/160										
200/140										
200/125										
200/110										
200/100										



BT166



RT166



AT166

## КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ ФИТИНГИ

## Тройники и крестовины

ГЛАДК. / РАСТРУБ

Ø	АРТ.	Упаковка	Тара	ГЛАДК. / РАСТРУБ							
				АРТ.	Упаковка	Тара	АРТ.	Упаковка	Тара		
ТРОЙНИК				ОДНОПЛОСКОСТНАЯ КРЕСТОВИНА				ДВУХПЛОСКОСТНАЯ КРЕСТОВИНА			
<b>87°30 ТРОЙНИКИ И КРЕСТОВИНЫ NF Me</b>											
 BT18	32	<b>BF18*</b>	S10	A-100	 RT18	<b>RF18</b>	S10		 AT18	<b>AF18</b>	S10
	40	<b>BH18*</b>	S10	A-50		<b>RH18</b>	S10	B-100		<b>AH18</b>	S10
	40/32	<b>BH28*</b>	S10	A-80		<b>RH28</b>	S10			<b>AH28</b>	S10
	50	<b>BJ18*</b>	S10	A-30		<b>RJ18</b>	S10			<b>AJ18</b>	S10
	50/40	<b>BJ28*</b>	S10			<b>RJ28</b>	S10			<b>AJ28</b>	S10
	50/32	<b>BJ38*</b>	S10			<b>RJ38</b>	S10			<b>AJ38</b>	S10
	63	<b>BL18*</b>		A-25		<b>RL18</b>				<b>AL18</b>	
	63/50	<b>BL28*</b>				<b>RL28</b>				<b>AL28</b>	
	63/40	<b>BL38*</b>				<b>RL38</b>				<b>AL38</b>	
	63/32	<b>BL48*</b>				<b>RL48</b>				<b>AL48</b>	
	75	<b>BP18*</b>		A-16		<b>RP18</b>		B-20		<b>AP18</b>	
	75/63	<b>BP28*</b>				<b>RP28</b>				<b>AP28</b>	
	75/50	<b>BP38*</b>		B-35		<b>RP38</b>				<b>AP38</b>	
	75/40	<b>BP48*</b>		B-45		<b>RP48</b>				<b>AP48</b>	
	75/32	<b>BP58*</b>				<b>RP58</b>				<b>AP58</b>	
	80	<b>BR18*</b>		B-30		<b>RR18</b>				<b>AR18</b>	
	80/75	<b>BR28*</b>				<b>RR28</b>				<b>AR28</b>	
	80/63	<b>BR38*</b>				<b>RR38</b>				<b>AR38</b>	
	80/50	<b>BR48*</b>		B-30		<b>RR48</b>				<b>AR48</b>	
	80/40	<b>BR58*</b>		B-30		<b>RR58</b>				<b>AR58</b>	
	80/32	<b>BR68*</b>				<b>RR68</b>				<b>AR68</b>	
	90	<b>BS18*</b>		B-20		<b>RS18</b>		B-18		<b>AS18</b>	B-12
	90/80	<b>BS28*</b>				<b>RS28</b>				<b>AS28</b>	
	90/75	<b>BS38*</b>				<b>RS38</b>				<b>AS38</b>	
	90/63	<b>BS48*</b>				<b>RS48</b>				<b>AS48</b>	
	90/50	<b>BS58*</b>		B-30		<b>RS58</b>				<b>AS58</b>	
	90/40	<b>BS68*</b>				<b>RS68</b>				<b>AS68</b>	
	90/32	<b>BS78*</b>				<b>RS78</b>				<b>AS78</b>	
	• 100	<b>BT18*</b>		C-30		<b>RT18</b>		C-16		<b>AT18</b>	C-20
	100/90	<b>BT28*</b>				<b>RT28</b>				<b>AT28</b>	
	100/80	<b>BT38*</b>				<b>RT38</b>				<b>AT38</b>	
	100/75	<b>BT48*</b>		C-42		<b>RT48</b>				<b>AT48</b>	
100/63	<b>BT58*</b>			<b>RT58</b>			<b>AT58</b>				
100/50	<b>BT68*</b>		B-32	<b>RT68</b>			<b>AT68</b>				
100/40	<b>BT78*</b>		B-34	<b>RT78</b>			<b>AT78</b>				
100/32	<b>BT88*</b>		B-20	<b>RT88</b>			<b>AT88</b>				
110	<b>BV18*</b>		B-10	<b>RV18</b>		C-16	<b>AV18</b>	C-15			
110/100	<b>BV28*</b>			<b>RV28</b>			<b>AV28</b>				
110/90	<b>BV38*</b>			<b>RV38</b>			<b>AV38</b>				
110/80	<b>BV48*</b>			<b>RV48</b>			<b>AV48</b>				
110/75	<b>BV58*</b>			<b>RV58</b>			<b>AV58</b>				
110/63	<b>BV68*</b>			<b>RV68</b>			<b>AV68</b>				
110/50	<b>BV78*</b>			<b>RV78</b>			<b>AV78</b>				
110/40	<b>BV88*</b>		C-45	<b>RV88</b>			<b>AV88</b>				
110/32	<b>BV98*</b>			<b>RV98</b>			<b>AV98</b>				
125	<b>BX18*</b>		C-16	<b>RX18</b>		C-12	<b>AX18</b>	C-10			
125/110	<b>BX28*</b>		C-20	<b>RX28</b>			<b>AX28</b>				
125/100	<b>BX38*</b>		C-20	<b>RX38</b>			<b>AX38</b>				
125/90	<b>BX48*</b>			<b>RX48</b>			<b>AX48</b>				
125/80	<b>BX58*</b>			<b>RX58</b>			<b>AX58</b>				
125/75	<b>BX68*</b>			<b>RX68</b>			<b>AX68</b>				
125/63	<b>BX78*</b>			<b>RX78</b>			<b>AX78</b>				
125/50	<b>BX88*</b>			<b>RX88</b>			<b>AX88</b>				
125/40	<b>BX98*</b>			<b>RX98</b>			<b>AX98</b>				
125/32	<b>BX108*</b>			<b>RX108</b>			<b>AX108</b>				
140	<b>BY18*</b>		C-12								
140/125	<b>BY28*</b>										
140/110	<b>BY38*</b>										
140/100	<b>BY48*</b>										
160	<b>BZ18*</b>		C-8								
160/140	<b>BZ28*</b>										
160/125	<b>BZ38*</b>		C-10								
160/110	<b>BZ48*</b>		C-10								
160/100	<b>BZ58*</b>										
200	<b>BB18*</b>		C-5								
200/160	<b>BB28*</b>										
200/140	<b>BB38*</b>										
200/125	<b>BB48*</b>										
200/110	<b>BB58*</b>										
200/100	<b>BB68*</b>										
250	<b>BD18*</b>		C-4								
315	<b>BE18*</b>										

♦ He NF Me

## Тройники и крестовины

## ДВОЙНОЙ РАСТРУБ

Ø	АРТ.	Упаковка	Тара	АРТ.	Упаковка	Тара	АРТ.	Упаковка	Тара	
ТРОЙНИК				ОДНОПЛОСКОСТНАЯ КРЕСТОВИНА			ДВУХПЛОСКОСТНАЯ КРЕСТОВИНА			

## 87°30 ТРОЙНИКИ И КРЕСТОВИНЫ NF Me

	32	<b>BF188*</b>	S10	A-100		<b>RF188</b>	S10			<b>AF188</b>	S10	
	40	<b>BH188*</b>	S10	A-50		<b>RH188</b>	S10			<b>AH188</b>	S10	
	40/32	<b>BH288*</b>	S10	A-80		<b>RH288</b>	S10			<b>AH288</b>	S10	
	50	<b>BJ188*</b>	S10	A-30		<b>RJ188</b>	S10			<b>AJ188</b>	S10	
	50/40	<b>BJ288*</b>	S10	A-30		<b>RJ288</b>	S10			<b>AJ288</b>	S10	
	50/32	<b>BJ388*</b>	S10	A-30		<b>RJ388</b>	S10			<b>AJ388</b>	S10	
	63	<b>BL188*</b>		B-20		<b>RL188</b>				<b>AL188</b>		
	75	<b>BP188*</b>		B-25		<b>RP188</b>				<b>AP188</b>		
	75/50	<b>BP388</b>										
	75/40	<b>BP488</b>										
	80	<b>BR188</b>		B-20		<b>RR188</b>				<b>AR188</b>		
	90	<b>BS188*</b>		B-15		<b>RS188</b>				<b>AS188</b>		
	100	<b>BT188*</b>		C-22		<b>RT188</b>		C-16		<b>AT188</b>		C-18
	100/80	<b>BT388</b>										
	100/50	<b>BT688</b>		C-45								
	100/40	<b>BT788</b>		C-50								
	110	<b>BV188*</b>		B-10		<b>RV188</b>				<b>AV188</b>		
	110/100	<b>BV288</b>										
	110/90	<b>BV388</b>										
	110/75	<b>BV588*</b>										
	110/63	<b>BV688</b>										
	110/50	<b>BV788</b>										
	110/40	<b>BV888</b>										
	110/32	<b>BV988</b>										
	125	<b>BX188*</b>		C-15		<b>RX188</b>				<b>AX188</b>		
	125/110	<b>BX288</b>										
	125/100	<b>BX388</b>		C-16								
	125/75	<b>BX688</b>										
	125/63	<b>BX788</b>										
	125/50	<b>BX888</b>										
	125/40	<b>BX988</b>										
	125/32	<b>BX1088</b>										
140	<b>BY188*</b>		C-12									
160	<b>BZ188*</b>		C-8									
160/125	<b>BZ388</b>		D-8									
160/110	<b>BZ488</b>		D-8									
160/100	<b>BZ588</b>											
200	<b>BB188</b>		C-4									
250	<b>BD188</b>		C-4									
315	<b>BE188♦</b>											

♦ Не NF Me

## ДВОЙНОЙ РАСТРУБ

Ø	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ТРОЙНИК С МНОГОПАЗОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ NF Me</b>			
	100/(50/40/32) x3	<b>BTTXUNJ</b>	

## КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ ФИТИНГИ

## Тройники и крестовины

СИСТЕМА J									
	Ø	АРТ.			АРТ.			АРТ.	
	ТРОЙНИК			ОДНОПЛОСКОСТНАЯ КРЕСТОВИНА			ДВУХПЛОСКОСТНАЯ КРЕСТОВИНА		
<b>45° ТРОЙНИКИ И КРЕСТОВИНЫ</b> 									
 BT14J	63	<b>BL14J*</b>		 RT14J	<b>RL14J</b>		 AP14J	<b>AL14J</b>	
	63/40	<b>BL34JC</b>			<b>RP14J</b>			<b>AP14J</b>	
	75	<b>BP14J*</b>			<b>RR14J</b>			<b>AR14J</b>	
	80	<b>BR14J</b>			<b>RS14J</b>			<b>AS14J</b>	
	90	<b>BS14J*</b>			<b>RT14J</b>			<b>AT14J</b>	
	100	<b>BT14J*</b>							
	100/75	<b>BT44JC</b>							
	100/40	<b>BT74JC</b>							
	110	<b>BV14J*</b>			<b>RV14J</b>			<b>AV14J</b>	
	110/100	<b>BV24JC</b>							
	125	<b>BX14J*</b>			<b>RX14J</b>			<b>AX14J</b>	
	140	<b>BY14J*</b>			<b>RY14J</b>			<b>AY14J</b>	
	160	<b>BZ14J*</b>			<b>RZ14J</b>			<b>AZ14J</b>	
	200	<b>BB14J</b>			<b>RB14J</b>			<b>AB14J</b>	
	250	<b>BD14J</b>							
<b>67°30 ТРОЙНИКИ И КРЕСТОВИНЫ</b> 									
 BT16J	63	<b>BL16J*</b>		 RT16J	<b>RL16J</b>		 AV16J	<b>AL16J</b>	
	75	<b>BP16J*</b>			<b>RP16J</b>			<b>AP16J</b>	
	75/40	<b>BP46JC</b>			<b>RR16J</b>			<b>AR16J</b>	
	80	<b>BR16J</b>			<b>RS16J</b>			<b>AS16J</b>	
	90	<b>BS16J*</b>			<b>RT16J</b>			<b>AT16J</b>	
	100	<b>BT16J*</b>							
	100/75	<b>BT46JC</b>			<b>RV16J</b>			<b>AV16J</b>	
	100/40	<b>BT76JC</b>							
	110	<b>BV16J*</b>			<b>RX16J</b>			<b>AX16J</b>	
	110/100	<b>BV26JC</b>			<b>RY16J</b>			<b>AY16J</b>	
	125	<b>BX16J*</b>			<b>RZ16J</b>			<b>AZ16J</b>	
	140	<b>BY16J*</b>			<b>RB16J</b>			<b>AB16J</b>	
	160	<b>BZ16J*</b>							
200	<b>BB16J</b>								
<b>87°30 ТРОЙНИКИ И КРЕСТОВИНЫ</b> 									
 BT18J	63	<b>BL18J*</b>		 RT18J	<b>RL18J</b>		 AT18J	<b>AL18J</b>	
	75	<b>BP18J*</b>			<b>RP18J</b>			<b>AP18J</b>	
	80	<b>BR18J</b>			<b>RR18J</b>			<b>AR18J</b>	
	80/40	<b>BR58JC</b>			<b>RS18J</b>			<b>AS18J</b>	
	90	<b>BS18J*</b>			<b>RT18J</b>			<b>AT18J</b>	
	100	<b>BT18J*</b>						<b>AT68JC</b>	
	100/50				<b>RV18J</b>			<b>AV18J</b>	
	100/40	<b>BT78JC</b>			<b>RT78JC</b>				
	110	<b>BV18J*</b>			<b>RV18J</b>			<b>AV18J</b>	
	110/100	<b>BV28JC</b>							
	125	<b>BX18J*</b>			<b>RX18J</b>			<b>AX18J</b>	
	140	<b>BY18J*</b>			<b>RY18J</b>			<b>AY18J</b>	
	160	<b>BZ18J*</b>			<b>RZ18J</b>			<b>AZ18J</b>	
	200	<b>BB18J</b>			<b>RB18J</b>			<b>AB18J</b>	
	250	<b>BD18J</b>							

BD14J:  
Тройники с  
уплотнительным кольцом

BD18J:  
Тройники с  
уплотнительным кольцом

Артикулы с буквами "JC" указывают на то, что при установке данных тройников и крестовин должен использоваться клей.

## Тройники раструбные с уплотнительным кольцом

## ГЛАДК. / РАСТРУБ

	Ø	A 45°			A 67°30'			A 87°30'				
		АПТ.	Упаковка	Тара	АПТ.	Упаковка	Тара	АПТ.	Упаковка	Тара		
 BMT14	63	<b>BML14</b>			 BMT16	<b>BML16</b>			 BMT18	<b>BML18</b>		
	63/50	<b>BML24</b>				<b>BML26</b>				<b>BML28</b>		
	63/40	<b>BML34</b>				<b>BML36</b>				<b>BML38</b>		
	63/32	<b>BML44</b>				<b>BMP16</b>				<b>BMP18</b>		
	75	<b>BMP14</b>				<b>BMP26</b>				<b>BMP28</b>		
	75/63					<b>BMP36</b>				<b>BMP38</b>		
	75/50	<b>BMP34</b>				<b>BMP46</b>				<b>BMP48</b>		
	75/40	<b>BMP44</b>								<b>BMP58</b>		
	75/32	<b>BMP54</b>				<b>BMR16</b>				<b>BMR18</b>		
	80	<b>BMR14</b>				<b>BMR46</b>				<b>BMR48</b>		
	80/50	<b>BMR44</b>				<b>BMR56</b>				<b>BMR58</b>		
	80/40	<b>BMR54</b>				<b>BMS16</b>				<b>BMS18</b>		
	90	<b>BMS14</b>										
	90/63	<b>BMS44</b>				<b>BMS56</b>						
	90/50	<b>BMS54</b>				<b>BMS66</b>				<b>BMS68</b>		
	90/40	<b>BMS64</b>				<b>BMT16</b>		C-20		<b>BMT18</b>		C-20
	100	<b>BMT14</b>		C-18		<b>BMT26</b>				<b>BMT28</b>		
	100/90					<b>BMT36</b>				<b>BMT38</b>		
	100/80	<b>BMT34</b>				<b>BMT46</b>				<b>BMT48</b>		
	100/75	<b>BMT44</b>				<b>BMT56</b>				<b>BMT58</b>		
	100/63	<b>BMT54</b>				<b>BMT66</b>				<b>BMT68</b>		
	100/50	<b>BMT64</b>				<b>BMT76</b>				<b>BMT78</b>		
	100/40	<b>BMT74</b>				<b>BMT86</b>				<b>BMT88</b>		
	100/32	<b>BMT84</b>				<b>BMV16</b>				<b>BMV18</b>		
	110	<b>BMV14</b>		C-16		<b>BMV26</b>				<b>BMV28</b>		
	110/100	<b>BMV24</b>				<b>BMV36</b>				<b>BMV38</b>		
110/90				<b>BMV46</b>			<b>BMV48</b>					
110/80				<b>BMV56</b>			<b>BMV58</b>					
110/75	<b>BMV54</b>			<b>BMV66</b>			<b>BMV68</b>					
110/63				<b>BMV76</b>			<b>BMV78</b>					
110/50	<b>BMV74</b>			<b>BMV86</b>								
110/40				<b>BMX16</b>			<b>BMX18</b>					
125	<b>BMX14</b>			<b>BMX26</b>			<b>BMX28</b>					
125/110	<b>BMX24</b>			<b>BMX36</b>			<b>BMX38</b>					
125/100	<b>BMX34</b>			<b>BMX66</b>			<b>BMX68</b>					
125/75	<b>BMX64</b>			<b>BMX76</b>			<b>BMX78</b>					
125/63				<b>BMX86</b>			<b>BMX88</b>					
125/50	<b>BMX84</b>			<b>BMX96</b>			<b>BMX98</b>					
125/40	<b>BMX94</b>											

## ДВОЙНОЙ РАСТРУБ

	Ø	A 45°			A 67°30'			A 87°30'				
		АПТ.	Упаковка	Тара	АПТ.	Упаковка	Тара	АПТ.	Упаковка	Тара		
 BMT144	100	<b>BMT144</b>			 BMT166	<b>BMT166</b>			 BMT188	<b>BMT188</b>		
	100/50	<b>BMT644</b>				<b>BMT666</b>				<b>BMT688</b>		
	100/40	<b>BMT744</b>				<b>BMT766</b>				<b>BMT788</b>		

## КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ ФИТИНГИ

## Одноплоскостные крестовины раструбные с уплотнительным кольцом

ГЛАДК. / РАСТРУБ

	Ø	АРТ.	Упаковка	Тара		АРТ.	Упаковка	Тара		АРТ.	Упаковка	Тара		
 RMT14	<b>45° NF</b>				 RMT16	<b>67°30 NF</b>				 RMT18	<b>87°30 NF</b>			
	63	RML14				RML16					RML18			
	63/50	RML24				RML26					RML28			
	63/40	RML34				RML36					RML38			
	75					RMP16					RMP18			
	75/63										RMP28			
	75/50					RMP36					RMP38			
	75/40										RMP48			
	80					RMR16								
	80/50					RMR46					RMR48			
	80/40					RMR56					RMR58			
	90/63										RMS48			
	100	RMT14		C-14		RMT16		C-15			RMT18		C-17	
	100/90					RMT26					RMT28			
	100/80					RMT36					RMT38			
	100/75					RMT46					RMT48			
	100/63					RMT56					RMT58			
	100/50					RMT66					RMT68			
	100/40					RMT76					RMT78			
	100/32					RMT86					RMT88			
	110					RMV16					RMV18			
	110/100					RMV26					RMV28			
	110/90					RMV36					RMV38			
	110/80					RMV46					RMV48			
	110/75					RMV56					RMV58			
110/63				RMV66				RMV68						
110/50				RMV76				RMV78						
125				RMX16				RMX18						
125/110				RMX26				RMX28						
125/100				RMX36				RMX38						
125/75				RMX66				RMX68						
125/63				RMX76				RMX78						
125/50				RMX86				RMX88						
125/40				RMX96				RMX98						

ДВОЙНОЙ РАСТРУБ

 RMT144	100	RMT144			 RMT166	RMT166			 RMT188	RMT188		
	100/50	RMT644				RMT666				RMT688		
	100/40	RMT744				RMT766				RMT788		

## Двухплоскостная крестовина с уплотнительным кольцом, правая

ДВОЙНОЙ РАСТРУБ

	Ø	АРТ.	Упаковка	Тара		АРТ.	Упаковка	Тара		АРТ.	Упаковка	Тара		
 AMT14	<b>45° NF</b>				 AMT16	<b>67°30 NF</b>				 AMT18	<b>87°30 NF</b>			
	100	AMT14				AMT16		C-15			AMT18		C-15	

# Тройники и крестовины с уплотнительным кольцом системы J

## СИСТЕМА J

Ø	АРТ.	Упаковка	Тара	АРТ.	Упаковка	Тара	АРТ.	Упаковка	Тара
ТРОЙНИК				ОДНОПЛОСКОСТНАЯ КРЕСТОВИНА			ДВУХПЛОСКОСТНАЯ КРЕСТОВИНА		

45°



BMT14J

75	<b>BMP14J</b>		
100	<b>BMT14J</b>		
110	<b>BMV14J</b>		



RMT14J

	<b>RMP14J</b>		
	<b>RMT14J</b>		
	<b>RMV14J</b>		



AMV14J

	<b>AMT14J</b>		
	<b>AMV14J</b>		

67°30'



BMT16J

75	<b>BMP16J</b>		
100	<b>BMT16J</b>	C-20	
110	<b>BMV16J</b>		



RMT16J

	<b>RMP16J</b>		
	<b>RMT16J</b>		
	<b>RMV16J</b>		



AMT16J

	<b>AMP16J</b>		
	<b>AMT16J</b>		
	<b>AMV16J</b>		

87°30'



BMT18J

75	<b>BMP18J</b>		
80	<b>BMR18J</b>		
100	<b>BMT18J</b>	C-20	
110	<b>BMV18J</b>		



RMT18J

	<b>RMP18J</b>		
	<b>RMT18J</b>		
	<b>RMV18J</b>		



AMT18J

	<b>AMP18J</b>		
	<b>AMT18J</b>		
	<b>AMV18J</b>		

## КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ ФИТИНГИ

## Компенсационные муфты

ГЛАДК. / РАСТРУБ									
	Ø	АРТ.	Упаковка	Тара		Ø	АРТ.	Упаковка	Тара
 MT	<b>СТАНДАРТНЫЕ</b> 				<b>ДЛЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО МОНТАЖА</b> 				
	32	<b>MF*</b>	S10	A-80	32	<b>MFH*</b>	S10	A-80	
	40	<b>MH*</b>	S10	A-60	40	<b>MHH*</b>	S10	A-50	
	50	<b>MJ*</b>	S10	A-40	50	<b>MJH*</b>	S10	B-80	
	63	<b>ML*</b>		B-60	63	<b>MLH*</b>		B-60	
	75	<b>MP*</b>		B-50	75	<b>MPH*</b>		B-40	
	80	<b>MR</b>		B-40	80	<b>MRH</b>		B-35	
	90	<b>MS*</b>		B-30	90	<b>MSH*</b>		B-30	
	100	<b>MT*</b>		C-50	100	<b>MTH*</b>		B-20	
	110	<b>MV*</b>		C-35	110	<b>MVH*</b>		C-35	
	125	<b>MX*</b>		B-15	125	<b>MXH*</b>		C-30	
	140	<b>MYH*</b>		C-25	140	<b>MYH*</b>		C-25	
	160	<b>MZH*</b>		C-18	160	<b>MZH*</b>		C-18	
	200	<b>MBH</b>		C-12	200	<b>MBH</b>		C-12	
250	<b>M2DG**</b>		C-8	250	<b>M2DG**</b>		C-8		
315	<b>MEGH***</b>		C-8	315	<b>MEGH***</b>		C-8		

\*\* Двухраструбный элемент, с одним уплотнительным кольцом.

\*\*\* Элемент не сертифицирован по NF Me, изготовленный формованием

Ассортимент компенсационных муфт Nicoll крайне широк и охватывает диаметры от 32 до 315 мм. Этот ассортимент соответствует стандарту NF E, которым маркируются диаметры от 32 до 160 мм, также на каждом элементе проставлена маркировка NF Me (за исключением диаметра 315 мм, который не соответствует стандартам NF Me и NF e).

Существует 2 типа компенсационных муфт, отличающихся по предъявляемым к ним техническим требованиям:

## Вертикальные:

- Этот тип муфты имеет однослойное резиновое уплотнительное кольцо, которое помогает трубе свободно скользить и обеспечивает фитингу герметичность и водонепроницаемость. Это позволяет трубе, расположенной в компенсационном раструбе, свободно перемещаться в зависимости от разницы между температурой транспортируемой жидкости и окружающей среды.
- Отдельные или интегрированные компенсационные муфты должны быть установлены на каждом уровне на выпусках и стояках здания, где данные фитинги жестко фиксируются к стенам или крепятся посредством используемых в системе тройников и крестовин.



## Горизонтальные:

- Этот тип муфты имеет двухслойное резиновое уплотнительное кольцо, которое помогает трубе свободно скользить в компенсационном раструбе и гарантирует герметичность и водонепроницаемость фитинга.
- При горизонтальной прокладке канализационные стояки должны быть снабжены компенсационными муфтами типа "Н". Монтажник должен учитывать возможные линейные расширения системы и подбирать количество данных компенсационных муфт по мере необходимости. Любой прямой участок выпускной канализационной трубы, длиной более 1 метра между двумя фиксирующими опорами (хомутами) должен быть оснащен данным компенсатором.



СИСТЕМА J									
	Ø	АРТ.	Упаковка	Тара		Ø	АРТ.	Упаковка	Тара
 MTJ	<b>КОМПЕНСАЦИОННЫЙ РАСТРУБ</b> 				 MLJ	110	<b>MVJ</b>		
	63	<b>MLJ</b>				125	<b>MXJ</b>		
	75	<b>MPJ</b>							
	80	<b>MRJ</b>							
	90	<b>MSJ</b>							
	100	<b>MTJ</b>							

# Переходные муфты

## ГЛАДК. / РАСТРУБ

	Ø D/d	АРТ.	Упаковка	Тара		Ø D/d	АРТ.	Упаковка	Тара
 ИН	32/25	<b>IF</b>	S10		 RC2516	250/160	<b>RC2516</b>		
	• 40/32	<b>IH</b>	S10	D-200		250/125	<b>RC2512</b>		
	• 50/40	<b>IJ</b>	S10	D-100		250/110	<b>RC2511</b>		
	• 50/32	<b>IJF</b>	S10	A-250		250/100	<b>RC2510</b>		
						315/250	<b>RC3125</b>		
				315/200		<b>RC3120</b>			
				315/160		<b>RC3116</b>			
				315/125		<b>RC3112</b>			
				315/110		<b>RC3111</b>			
				315/100		<b>RC3110</b>			

	Ø D/d	АРТ.	Упаковка	Тара		Ø D/d	АРТ.	Упаковка	Тара
 IT4	40/32	<b>IH1*</b>	S10	D-80	 IT7	110/63	<b>IV5</b>		B-40
	50/40	<b>IJ1*</b>	S10	A-140		110/50	<b>IV6</b>		B-40
	50/32	<b>IJ2*</b>	S10	A-140		110/40	<b>IV7</b>		
	63/50	<b>IL1*</b>		A-80		110/32	<b>IV8</b>		
	63/40	<b>IL2</b>		A-100		125/110	<b>IX1</b>		B-25
	63/32	<b>IL3</b>		B-100		125/100	<b>IX2</b>		B-25
	75/63	<b>IP1</b>		B-110		125/90	<b>IX3</b>		B-35
	75/50	<b>IP2*</b>		A-60		125/80	<b>IX4</b>		C-60
	75/40	<b>IP3*</b>		A-50		125/75	<b>IX5</b>		B-35
	75/32	<b>IP4</b>		A-50		125/63	<b>IX6</b>		
	80/75	<b>IR1</b>		A-40		125/50	<b>IX7</b>		
	80/63	<b>IR2</b>		B-90		125/40	<b>IX8</b>		
	80/50	<b>IR3</b>		A-40		125/32	<b>IX9</b>		
	80/40	<b>IR4</b>		A-40		140/125	<b>IY1</b>		B-20
	80/32	<b>IR5</b>		A-40		140/110	<b>IY2</b>		B-25
	90/80	<b>IS1</b>		A-30		140/100	<b>IY3</b>		B-25
	90/75	<b>IS2</b>		A-35		160/140	<b>IZ1</b>		C-30
	90/63	<b>IS3</b>		A-30		160/125	<b>IZ2</b>		B-20
	90/50	<b>IS4</b>		A-35		160/110	<b>IZ3</b>		B-20
	90/40	<b>IS5</b>		A-30		160/100	<b>IZ4</b>		C-30
	90/32	<b>IS6</b>		A-30		200/160	<b>IB1</b>		C-30
	100/90	<b>IT1</b>		A-20		200/140	<b>IB2</b>		C-25
	100/80	<b>IT2</b>		A-20		200/125	<b>IB3</b>		C-24
	100/75	<b>IT3*</b>		A-20		200/110	<b>IB4</b>		C-24
	100/63	<b>IT4</b>		A-20		250/200	<b>ID2</b>		C-10
	100/50	<b>IT5</b>		A-20		250/160	<b>ID3</b>		
	100/40	<b>IT6</b>		A-20		250/125	<b>ID5</b>		
	100/32	<b>IT7</b>		A-20		250/110	<b>ID6</b>		
110/100	<b>IV1</b>		B-40	250/100	<b>ID7</b>				
110/90	<b>IV2</b>		B-40	315/250	<b>IE1</b>				
110/80	<b>IV3</b>		B-40	315/200	<b>IE3</b>				
110/75	<b>IV4*</b>		B-40	315/160	<b>IE4</b>				

## КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ ФИТИНГИ

## Многопазовые соединения

## ГЛАДК. / РАСТРУБ

	Ø D/d	АРТ.	Упаковка	Тара		Ø D/d	АРТ.	Упаковка	Тара	
<b>ОДИНАРНЫЕ</b> 										
 T4	63/50	<b>L5</b>	S10	B-300		• 100/50	<b>T5</b>		A-45	
	63/40	<b>L4</b>	S10	B-300		100/40	<b>T4</b>		A-45	
	63/32	<b>L3</b>	S10	B-300		100/32	<b>T3</b>		A-45	
	75/63	<b>P6</b>	S10	A-100		110/100	<b>V10</b>		A-35	
	75/50	<b>P5</b>	S10	A-100		110/90	<b>V9</b>		A-35	
	75/40	<b>P4</b>	S10	A-100		110/80	<b>V8</b>		A-35	
	75/32	<b>P3</b>	S10	A-100		110/75	<b>V7</b>		A-35	
	80/63	<b>R6</b>	S10	A-80		110/63	<b>V6</b>		A-35	
	80/50	<b>R5</b>	S10	A-80		110/50	<b>V5</b>		A-35	
	80/40	<b>R4</b>	S10	A-80		110/40	<b>V4</b>		A-35	
	80/32	<b>R3</b>	S10	B-150		110/32	<b>V3</b>		A-35	
	90/80	<b>S8</b>		A-60		125/110	<b>X11</b>		A-25	
	90/75	<b>S7</b>		A-60		125/100	<b>X10</b>		A-25	
	90/63	<b>S6</b>		A-60		125/90	<b>X9</b>		A-25	
	90/50	<b>S5</b>		A-60		125/80	<b>X8</b>		A-25	
	90/40	<b>S4</b>		A-60		125/75	<b>X7</b>		A-25	
	90/32	<b>S3</b>		A-60		125/63	<b>X6</b>		A-25	
	100/90	<b>T9</b>		A-45		125/50	<b>X5</b>		A-25	
	100/80	<b>T8</b>		A-45		125/40	<b>X4</b>		A-25	
	100/75	<b>T7</b>		A-45		125/32	<b>X3</b>			
100/63	<b>T6</b>		A-45							
<b>ДВОЙНЫЕ</b> 										
 T44	80/32/32	<b>R33</b>	S10			110/40/40	<b>V44</b>		A-35	
	90/40/32	<b>S43</b>		A-60		110/40/32	<b>V43</b>		A-35	
	90/32/32	<b>S33</b>		A-60		110/32/32	<b>V33</b>		A-35	
	100/50/40	<b>T54</b>		A-45		125/50/50	<b>X55</b>		A-25	
	100/50/32	<b>T53</b>		B-100		125/50/40	<b>X54</b>		A-25	
	100/40/40	<b>T44</b>		A-45		125/50/32	<b>X53</b>		A-25	
	100/40/32	<b>T43</b>		B-100		125/40/40	<b>X44</b>		A-25	
	100/32/32	<b>T33</b>		A-45		125/40/32	<b>X43</b>		A-25	
	110/50/40	<b>V54</b>		B-80		125/32/32	<b>X33</b>			
	110/50/32	<b>V53</b>		A-35						
	<b>ТРОЙНЫЕ</b> 									
	 T443	90/32/32/32	<b>S333</b>				125/50/40/40	<b>X544</b>		
100/40/40/32		<b>T443</b>		A-45		125/50/40/32	<b>X543</b>			
100/40/32/32		<b>T433</b>		A-45		125/50/32/32	<b>X533</b>			
100/32/32/32		<b>T333</b>				125/40/40/40	<b>X444</b>			
110/40/40/32		<b>V443</b>				125/40/40/32	<b>X443</b>			
110/40/40/40		<b>V444</b>		A-35		125/40/32/32	<b>X433</b>			
110/40/32/32		<b>V433</b>		A-35		125/32/32/32	<b>X333</b>			
110/32/32/32		<b>V333</b>								

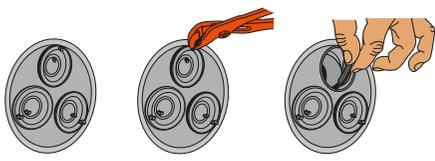
В гладкое многопазовое соединение возможно установить только безраструбные трубы, это касается артикулов T44, T4 и T5 (см. стр. 34).

## Универсальные многопазовые соединения

СИСТЕМА J					
С УПЛОТНЕНИЕМ	Ø DE	Ø D1/d1/d2/d3	APT.	Тара	
<b>С УНИВЕРСАЛЬНОЙ НЕОПРЕНОВОЙ РЕДУКЦИОННОЙ ВСТАВКОЙ</b>					
	TUNJ	75	100/50/(40/32) x 2	<b>PTUNJ</b>	
	XUNJ	100	125/50/40/32 x 3	<b>TXUNJ</b>	B-22
	XUNJ	110	125/50/40/32 x 3	<b>VXUNJ</b>	

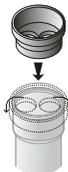
## Неопреновая редуцирующая вставка

СИСТЕМА J					
		Ø D/d1	APT.	Упаковка	Тара
<b>ОДИНАРНАЯ</b>					
		63/32	<b>L3J</b>		
		63/40	<b>L4J</b>		
		75/32	<b>P3J</b>		
		75/40	<b>P4J</b>		
		75/50	<b>P5J</b>		
		90/32	<b>S3J</b>		
		90/40	<b>S4J</b>		
		125/75	<b>X7J</b>		

		Ø	Ø D1/d1/d2/d3	APT.	Упаковка	Тара
<b>УНИВЕРСАЛЬНАЯ</b>						
		100	100/50/(40/32) x 2	<b>TUNJ</b>		
		110	110/50/(40/32) x 2	<b>VUNJ</b>		
		125	125/(50/40/32) x 3	<b>XUNJ</b>		B-150

## Неопреновая соединительная манжета

ГЛАДК. / РАСТРУБ						
		Ø D	Ø СТАЛЬНОЙ ТРУБЫ	APT.	Упаковка	Тара
<b>ПЛАСТИК-МЕТАЛЛ</b>						
		32	12 and 22	<b>RMPF</b>	S10	D-150
		40	12 and 30	<b>RMPH</b>	S10	D-120
		50	12 and 40	<b>RMPJ</b>	S10	A-200

		Ø DN	Ø D/d1	Ø d2	Ø d3	APT.	Упаковка	Тара
<b>С ЗАУЖЕНИЕМ ДИАМЕТРА</b>								
		100	32	32 and 40	40 and 50	<b>TNT543</b>		
		110	40 and 50	32 and 40		<b>TNV5443</b>		

## КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ ФИТИНГИ

## Заглушки - Ревизии - Клеевые патрубки и муфты

ГЛАДК. / РАСТРУБ				ДВОЙНОЙ РАСТРУБ				СИСТЕМА J			
Ø	АРТ.	Упаковка	Тара		АРТ.	Упаковка	Тара		АРТ.	Упаковка	Тара
<b>ЗАГЛУШКИ ДЛЯ РЕВИЗИИ</b> 											
 FT	• 32	FF	S10	D-200							
	• 40	FH	S10	D-200							
	• 50	FJ	S10	D-150							
	63	FL		A-140					FLJ		
	75	FP		A-100					FPJ		
	80	FR		A-80					FRJ		
	90	FS		A-70					FSJ		
	• 100	FT		A-50					FTJ		
	110	FV		A-45					FVJ		
	125	FX		A-35					FXJ		
	140	FY		B-50					FYJ		
	160	FZ		B-45					FZJ		
	200	FB		B-40					FBJ		



FTJ

Заглушка для ревизии под систему раструбного неклеевого соединения используется вместо резинового уплотнительного кольца.

<b>РЕВИЗИИ ПОД КЛЕЕВУЮ И РАСТРУБНУЮ СИСТЕМЫ</b> 												
 VT8	32	GF	S10		 G2T	G2F	S10		 VT8J			
	40	GH	S10			G2H	S10					
	50	GJ	S10			G2J	S10					
	63	VL8				G2L						VL8J
	75	VP8		A-20		G2P		B-30				VP8J
	80	VR8				G2R						VR8J
	90	VS8				G2S						VS8J
	100	VT8		B-24		G2T		C-30				VT8J
	110	VV8		B-15		G2V		C-25				VV8J
	125	VX8		C-16		G2X		C-15				VX8J
	140	VY8		C-12		G2Y						VY8J
	160	VZ8		C-8		G2Z		C-6				VZ8J
	200	VB8		C-4		G2B						VB8J

<b>ГЕРМЕТИЧНАЯ ЗАГЛУШКА</b> 				<b>РЕМОНТНАЯ МУФТА</b> 				
 PS	32			 KT	KF	S10	A-300	
	40	PH	S10		A-400	KH	S10	A-160
	50	PJ	S10		A-250	KJ	S10	A-100
	63	PL				KL		B-150
	75	PP			A-150	KP		B-90
	80					KR		B-75
	90	PS			A-100	KS		A-30
	100					KT		B-35
	110	PV				KV		C-60
	125	PX			A-25	KX		B-20
	160	PZ						
	200	PB						

<b>КЛЕЕВОЙ ПАТРУБОК</b> 				<b>СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА</b> 								
 ZT	32	ZF	S10	A-200	 M2T	• M2F*	S10	A-300	 M2TJ			
	40	ZH	S10	B-250		• M2H*	S10	A-160				
	50	ZJ	S10	B-130		• M2J*	S10	A-100				
	63	ZL		A-60		M2L*		A-60			M2LJ	
	75	ZP		A-30		M2P*		A-45			M2PJ	
	80	ZR		B-45		M2R		A-40			M2RJ	
	90	ZS				M2S*		A-30			M2SJ	
	100	ZT		B-20		• M2T*		C-80			M2TJ	
	110	ZV		C-45		M2V*		B-30			M2VJ	
	100/110	ZVT										C-70
	125	ZX		C-36		M2X*		B-20			M2XJ	
	140	ZYF				M2Y*		C-40			M2YJ	
	160	ZZF				M2Z*		C-30			M2ZJ	
	200	ZBF				M2B		C-20			M2BJ	
	250					M2D1		C-12				
	315					M2E						

## Удобные для монтажа элементы

ГЛАДК. / РАСТРУБ					ДВОЙНОЙ РАСТРУБ				
	Ø	АРТ.	Упаковка	Тара		Ø	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>45° ТРОЙНОЙ ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ТРОЙНИК</b>					<b>Удлиненный тройник с многопазовыми выпусками (раструб)</b>				
	100/40/40/40	<b>RT742S</b>		D-20		100/50-40 40-32 50-40	<b>B0T543</b>		C-25

RT742S

B0T543

**Разделение мест входа потоков в стояк через трубы меньшего диаметра поможет предотвратить возможные проблемы с гидравликой.**

Тройной параллельный тройник обеспечит данное условие.

1- На уровне пола применяется в вертикальных стояках и возможно сразу разделить, например, места входа сливов с 2 ванн + посудомоечной машины, и т.д....

2- При размещении ниже уровня пола может быть использован для слива воды с таких сантехприборов, как выпуски с душевых кабин (например, встроенный душ или дренажный канал в гостиницах).

3- При горизонтальной установке этот тройник может быть использован для сбора воды с небольших сантехприборов, например, сливы со стиральной машинки или душа в частном доме.

**ЗАПАТЕНТОВАННОЕ РЕШЕНИЕ, ВКЛЮЧАЮЩЕЕ В СЕБЯ:**

- Отрезок трубы 100 диаметра (клеевое соединение раструб/раструб), с многопазовыми выпусками перпендикулярно центральной трубе.
- 3 неопреновых редукционных вставки, совместимых со следующими диаметрами фитингов: диам. 40 или 50 мм для левого и правого выпуска и диам. 32 или 40 мм для центрального выпуска.

**ПРЕИМУЩЕСТВА:**

- Позволяет сэкономить на использовании отводов.
- Позволяет осуществить подключение как слева, так и справа, благодаря двойному раструбу.
- Идеально подходит для монтажа в углах здания и прекрасно стыкуется с выпускной трубой, обеспечивая при этом возможность для подключения до трех разных по диаметру дополнительных сливных труб (диаметром до 50 мм).
- Избавляет от необходимости применения клея.
- Идеально подходит для установки в подвалах зданий.

ДВОЙНОЙ РАСТРУБ				
	Ø	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ТРОЙНИК С УНИВЕРСАЛЬНОЙ ВСТАВКОЙ</b>				
	100/(50/40/32) X3	<b>BTTXUNJ</b>		



### ИННОВАЦИОННОЕ РЕШЕНИЕ

#### BTTXUNJ

Этот тройник используется для создания подключения на уровне, параллельном выпускной трубе!



## КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ ФИТИНГИ

Удобные для монтажа элементы

## ГЛАДК. / РАСТРУБ

	Ø D/d	АРТ.	Упаковка	Тара		Ø ТРУБЫ	Ø D	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>90° СЕДЕЛКА ДЛЯ ПОКЛЮЧЕНИЯ К ТРУБЕ СТОЯКА</b>					<b>90° РЕМОНТНАЯ СЕДЕЛКА С ЗАГЛУШКОЙ</b>					
 SL103 SL104 SL105	80-75/32	<b>SL873</b>		A-60	 SLV109					
	80-75/40	<b>SL874</b>		A-60		100	90	<b>SLV109</b>		B-30
	80-75/50	<b>SL875</b>		A-60						
	100/32	<b>SL103</b>		A-50						
	100/40	<b>SL104</b>		A-35						
	100/50	<b>SL105</b>		A-30						
	110/32	<b>SL113</b>		A-40						
	110/40	<b>SL114</b>		A-40						
	110/50	<b>SL115</b>		A-35						
	125/32	<b>SL123</b>		B-80						
125/40	<b>SL124</b>		B-75							
125/50	<b>SL125</b>		B-70							

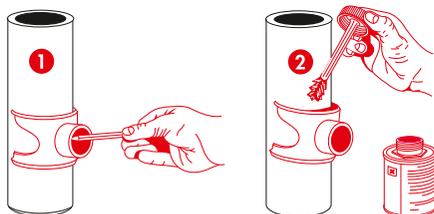
ДР. АРТ. "SL..."

Новые артикулы SL 103/104/105:

**Изогнутая накладная часть:** ребра жесткости надежно удерживают седелку непосредственно в месте склеивания. Вырез предотвращает выдавливание излишков клея и равномерно распределяет его по накладке.

**Фиксирующий элемент накладки:** предотвращает скольжение седелки по трубе, т.е за границы участка склеивания.

**Ребра жесткости:** служат зажимом при тяжелых условиях монтажа.



## СИСТЕМА J

	ТИП	Ø DI	Ø D	АРТ.	Упаковка	Тара		ТИП	Ø DI	Ø D	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>87°30 ОТВОД ДЛЯ САНТЕХПРИБОРОВ</b>							<b>КЛЕЕВАЯ МУФТА ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ САНТЕХПРИБОРОВ</b>						
 CH8J	M x F	30 x 32	32	<b>CF8J</b>	S10	A-120	 MAH2J	M x F	30 x 32	32	<b>MAFJ</b>	S10	A-150
	F x F	30 x 32	32	<b>CF88J</b>	S10	A-120		F x F	30 x 32	32	<b>MAF2J</b>	S10	A-150
	M x F	38 x 40	40	<b>CH8J</b>	S10	A-80		M x F	38 x 40	40	<b>MAHJ</b>	S10	A-100
	F x F	38 x 40	40	<b>CH88J</b>	S10	A-80		F x F	38 x 40	40	<b>MAH2J</b>	S10	A-100
	M x F	40 x 49	50	<b>CJ8J</b>	S10			M x F	50	50	<b>MAJJ</b>	S10	A-80
	F x F	40 x 49	50	<b>CJ88J</b>	S10			F x F	50	50	<b>MAJ2J</b>	S10	A-80

	ТИП	Ø DI	Ø D	АРТ.	Упаковка	Тара		ТИП	Ø DI	Ø D	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>90° ОТВОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТРУБ ИЗ РАЗНЫХ МАТЕРИАЛОВ</b>							<b>НЕОПРЕНОВАЯ МАНЖЕТА ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТРУБ ИЗ РАЗНЫХ МАТЕРИАЛОВ</b>						
 CJ29FF	F x F	50 x 32		<b>CJ39FF</b>	S10	A-80	 GU5100		50 x 1"		<b>GU5100</b>		
	F x F	50 x 40		<b>CJ29FF</b>	S10	A-80			50 x 1" 1/4		<b>GU5114</b>		
	F x M	50 x 40		<b>CJ29MF</b>	S10	A-80			50 x 1" 1/2		<b>GU5112</b>		

## Удобные для монтажа элементы

### ГЛАДК. / РАСТРУБ

	ДЛЯ ГАЕК	Ø ВНЕШ.	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>АРТ. ТРУБЧАТЫЙ ПАТРУБ</b> 					
	33 x 42	32	<b>DF</b>	S10	D-200
	40 x 49	38	<b>DH</b>	S10	D-120

DF

	ДЛЯ ГАЕК	Ø ВНЕШ.	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>ТРУБЧАТЫЙ ПАТРУБОК ПОД ФЛАНЕЦ</b> 					
	40 x 49	38 et 35,5	<b>DDH</b>	S10	A-250

DDH

	ДЛЯ ГАЕК	Ø ВНЕШ.	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>УСИЛЕННЫЙ ТРУБЧАТЫЙ ПАТРУБОК ПОД ФЛАНЕЦ</b> 					
	33 x 42	32	<b>DDF</b>	S10	D-200
	40 x 49	38	<b>DDH2</b>	S10	A-250

DDF

### ГЛАДК. / РАСТРУБ

	ТИП	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>РЕДУКЦИОННАЯ ВСТАВКА ДЛЯ ТРУБЧАТОГО ПАТРУБКА DDF и DF</b> 				
	40 M x 32 F	<b>RDF</b>	S10	
	40 F x 32 F	<b>R2DF</b>	S10	A-200

R2DF

	ТИП	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>РЕДУКЦИОННАЯ ВСТАВКА ДЛЯ ТРУБЧАТОГО ПАТРУБКА DDH2 и DH</b> 				
	40 M x 38 F	<b>RDH</b>	S10	
	40 F x 38 F	<b>R2DH</b>	S10	

RDH

	ТИП	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>РЕДУКЦИОННАЯ ВСТАВКА ДЛЯ ТРУБЧАТОГО ПАТРУБКА DDH</b> 				
	40 M x 35,5 F	<b>MDH</b>	S10	
	40 F x 35,5 F	<b>M2DH</b>	S10	

MDH

### ДВОЙНОЙ РАСТРУБ

	Ø	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>ТРУБЧАТЫЙ ПАТРУБОК С НАКИДНОЙ ГАЙКОЙ</b> 				
	32 (33 X 42)	<b>DEFF</b>	S10	D-100
	40 (40 X 49)	<b>DEHH</b>	S10	D-70
	40 (33 X 42)	<b>DEHH1</b>	S10	B-250
	50 (40 X 49)	<b>DEJJ</b>	S10	B-200

DENH

### ЗАЖИМНАЯ ГАЙКА

	Ø	АРТ.	Упаковка	Тара
	32 (33 x 42)	<b>BYFEC</b>		
	40 (40 x 49)	<b>BYHEC</b>		

BYFEC

### ДВОЙНОЙ РАСТРУБ

	Ø D	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>ПАТРУБОК ДЛЯ РЕМОНТА РАСТРУБА</b> 				
	100	<b>MTH227</b>		B-15
	110	<b>MVH258</b>		C-24
	125	<b>MXH258</b>		C-18

MTH227

Двойное резиновое уплотнительное кольцо обеспечивает надежное сцепление с трубой и водонепроницаемость фитинга в дополнение к своей основной (ремонтной) функции.

	ДЛЯ РАСТРУБА	Ø D	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ РАСТРУБНЫЙ АДАПТЕР</b> 					
	32	32	<b>MFA3</b>	S10	A-300
	40	40	<b>MFA4</b>	S10	A-250
	40	32	<b>MFA43</b>	S10	A-300
	50	50	<b>MFA5</b>	S10	A-140
	50	40	<b>MFA54</b>	S10	A-200
	50	32	<b>MFA53</b>	S10	
	100	100	<b>MFA10</b>	S1	C-100

MFA4

Эти артикулы комплектуются водонепроницаемым уплотнительным кольцом.

Применение: открутить двухраструбную закручивающуюся муфту, расположенную на одном из концов тройника. Затем приклеиваем ее к гладкому концу трубы на наращиваемом участке трубопровода и повторно прикручиваем зажимным кольцом к тройнику.



# КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ ФИТИНГИ

## Удобные для монтажа элементы

ГЛАДК. / РАСТРУБ				
	Ø D	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>РАСТРУБНАЯ РЕДУКЦИОННАЯ ЗАГЛУШКА</b> 				
	• 100/40/40	<b>TOP44</b>		A-45
	93/40/40	<b>TTOP44</b>		A-50

TOP44

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Фитинг с внешним диаметром 100мм подходит для монтажа в раструб фитингов 100 мм диаметра (арт. TOP44).

Фитинг с внешним диаметром 93мм подходит для монтажа на гладкий конец труб диаметром 100мм (арт. TTOP44).

### 1 ФИТИНГ = 3 ВАРИАНТА ПРИМЕНЕНИЯ:

- 1 однопазовый выход.
- 1 двухпазовый выход.
- 1 клеевая заглушка.

### УНИВЕРСАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ NICOLL

- Применение одинарной или двойной многопазовой заглушки зависит от технических особенностей конкретной канализационной сети.
- Ее также можно использовать как временную заглушку с возможностью в будущем создать новое подключение.
- Упрощение складской программы клиента за счет универсальности применения этих 2-х фитингов.
- Для идеального монтажа необходимы 2 заглушки диаметром 40мм с двухраструбным фитингом.



## Соединительные фитинги для гладких труб

ГЛАДК. / РАСТРУБ										
	Ø D	АРТ.	Упаковка	Тара		Ø D	Ø d	АРТ.	Упаковка	Тара
<b>КЛЕЕВОЕ МНОГОПАЗОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ С ОДНИМ ВЫХОДОМ Ø100</b>					<b>КЛЕЕВОЙ РЕМОУНТНЫЙ ПАТРУБОК</b> 					
	93,6/40/40	<b>TT44</b>		A-45		32	25,5	<b>ZFF</b>	S-10	
	93/40	<b>TT4</b>		A-45		40	33,5	<b>ZHH</b>	S-10	
	93/50	<b>TT5</b>		A-45		50	43	<b>ZJJ</b>	S-10	B-250
						• 100	93	<b>ZTT</b>		B-50
						110	103	<b>ZVV</b>		B-50
						125	118	<b>ZXX</b>		B-48



Редукционное многопазовое соединение



Это многопазовое редукционное соединение имеет наружный диаметр 93 мм с одним или двумя выходами и устанавливается непосредственно в гладкий конец трубы или фитинга, естественно предварительно при этом наносится клей.

Идеальное решение для создания одного или двух подключений небольшого диаметра в трубе DN100 на уровне пола.



Ремонтный патрубок



Фитинг подходит для раструбных труб диаметром 32, 40, 50, 100, 110 и 125мм, у которых поврежден раструб, и где есть возможность отрезать этот поврежденный участок и на месте среза зафиксировать этот ремонтный элемент, тем самым создав новый раструб на месте старого.

Фитинг также доступен в белом цвете для монтажа сантехники.

Просто приклейте к участку трубы, у которой был поврежден раструб и который вы хотите восстановить, этот фитинг. Гладкий участок трубы имеет тот же самый внутренний диаметр, что и склеиваемый участок ремонтного патрубка.