## THERM

ИНСТРУКЦИЯ ПО НАСТРОЙКЕ ГОРЕЛОК МОДЕЛЕЙ

## GAMMA

$$
\begin{aligned}
& G 0 H-G O H R-G O S(2001) \\
& G 1 H-G 1 H R-G 1 S-G 1 F(2001) \\
& G 2 H-G 2 H R-G 2 S-G 2 F(M A X I) \\
& G X 3 H-G X 3 S-G X 3 F \\
& G X 4 H-G X 4 S-G X 4 F \\
& G X 5 H-G X 5 S-G X 5 F
\end{aligned}
$$

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ - тод. G 0-1-2 ..... 01
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ - тод. G ХЗ-Х4-Х5 ..... 02
СХЕМА УСТАНОВКИ ГОРЕЛКИ - тод. G 0-1-2-Х3-Х4 ..... 03
СХЕМА УСТАНОВКИ ГОРЕЛКИ - тод. G X5 ..... 04
УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОДОВ ..... 05
ТАБЛИЦА НАСТРОЕК - тод. G 0 ..... 06
ТАБЛИЦА НАСТРОЕК - тод. G 1 ..... 07
ТАБЛИЦА НАСТРОЕК - тод. G 2 МАХІ ..... 08
ТАБЛИЦА НАСТРОЕК - тод. G XЗ ..... 09
ТАБЛИЦА НАСТРОЕК - тод. G X4 ..... 10
ТАБЛИЦА НАСТРОЕК - тод. G X5 ..... 11
КОНТРОЛЬ ГОРЕНИЯ .....  .12
НЕИСПРАВНОСТИ - СРЕДСТВА ..... 13

| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | GOH |  |  | G1H |  |  | G2H MAXI |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| МОДЕЛЬ |  |  |  | G1HR | $\begin{aligned} & \text { G1S } \\ & \text { G1F } \end{aligned}$ | G2HR MAXI | G2S MAXI <br> G2F MAXI |
| Расход мин.-макс. * | [ $\mathrm{K} / \mathrm{/}$ ] | 1,2-3,1 | 2,0-3,3 | 2,0-5,0 | 2,0-5,0 | 4-9,8 | 4-9,8 |
| Мощность мин.-макс. * | [Мкал/ч] | 12,2-31,6 | 20,4-33,7 | 20,4-51 | 20,4-51 | 40,8-99,9 | 40,8-99,9 |
| Мощность мин.-макс. * | [ KBT ] | 14,2-36,7 | 23,7-39,1 | 23,7-59,2 | 23,7-59,2 | 47,3-116 | 47,3-116 |

Топливо : жидкое топливо с вязкостью $1,5^{\circ} \mathrm{C}$ при $20^{\circ} \mathrm{E}=6,2$ сСт $=35$ сек. Redwood №1
Периодическая работа (мин. 1 остановка каждые 24 часа) одноступенчатая
Допустимые условия эксплуатации / хранения: $-15 \ldots+40^{\circ} \mathrm{C} /-20 \ldots+70^{\circ} \mathrm{C}$, макс. относ. влажн. $80 \%$

| Макс. температура воздуха для горения | [ ${ }^{\circ} \mathrm{C}$ ] | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Номинальная электрическая мощность | [ Вт ] | 190 | 120 | 220 | 130 | 250 | 140 |
| Двигатель вентилятора | [ $\mathrm{BT}^{\text {] }}$ | 90 | 90 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Номинальная потребляемая мощность |  | 0,9 | 0,6 | 1 | 0,6 | 1,1 | 0,7 |
| Мощность подогревателя | [ BT ] | 30-110 | - | 30-110 | - | 30-110 | - |
| Напряжение питания: |  | 1/Ф 230B-50 Г4 | 1/Ф 230B-50 Гц | 1/¢ 230B-50 Гц | 1/¢ 230B-50 Г¢ | 1/Ф 2308-50 Гц | ¢ 230B-50 Гц |
| Уровень электрозащиты: |  | IP40 | IP40 | IP40 | IP40 | IP40 | IP40 |
| Уровень шума ** мин.-макс. | [ Дб ] | 56-58 | 56-58 | 57-59 | 57-59 | 59-61 | 59-61 |
| Вес горелки *** | [ кг ] | 9 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 |

* Исходные условия: Температура окружающей среды $20^{\circ} \mathrm{C}$ - барометрическое давление 1013 мбар - Высота над уровнем моря - 0 м
** Минимальное давление на подаче газа на рампе для получения максимальной мощности горелки с учетом нулевого давления в камере сгорания.
*** Для горелки со стальным кожухом (F) добавить 2 кг к весу



## РАЗМЕРЫ [мм]



| МОДЕЛЬ | A | B | C | D | E | F | G | TC | TL |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| G0..2001 | 137 | 137 | 240 | 80 | 223 | 169 | 90 | 112 | 152 |
| G1..2001 | 157 | 170 | 275 | 80 | 265 | 210 | 90 | 112 | 152 |
| G2...MAXI | 157 | 170 | 275 | 90 | 265 | 210 | 100 | 107 | 147 |

[СЕРИЯ MIN]

| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | GOHR |  | $\begin{aligned} & \text { GOH } \\ & \text { GOS } \end{aligned}$ | G1HR | $\begin{aligned} & \text { G1H } \\ & \text { G1S } \\ & \text { G1F } \end{aligned}$ | G2HR MAXI | $\begin{aligned} & \text { G2H MAXI } \\ & \text { G2S MAXI } \\ & \text { G2F MAXI } \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| МОДЕЛЬ |  |  |  |  |  |  |  |
| Расход мин.-макс. * | [ $\mathrm{k} / \mathrm{/}$ ] | 1,2-3,1 | 2,0-3,3 | 2,0-5,0 | 2,0-5,0 | 4-9,8 | 4-9,8 |
| Мощность мин.-макс. * | [Мкал/4] | 12,2-31,6 | 20,4-33,7 | 20,4-51 | 20,4-51 | 40,8-99,9 | 40,8-99,9 |
| Мощность мин.-макс. * | [KBT] | 14,2-36,7 | 23,7-39,1 | 23,7-59,2 | 23,7-59,2 | 47,3-116 | 47,3-116 |

Топливо : жидкое топливо с вязкостью $1,5^{\circ} \mathrm{C}$ при $20^{\circ} \mathrm{E}=6,2$ сСт $=35$ сек. Redwood №1

| Допустимые условия эксплуатации / хранения: - $15 \ldots . .+40^{\circ} \mathrm{C} /-20 \ldots+70^{\circ} \mathrm{C}$, макс. относ. влажн. $80 \%$ |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Макс. температура воздуха для горения [ ${ }^{\circ} \mathrm{C}$ ] | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Номинальная электрическая мощность [ $\mathrm{BT}^{\text {] }}$ | 190 | 120 | 220 | 130 | 250 | 140 |
| Двигатель вентилятора [ ${ }_{\text {¢ }}$ ] | 90 | 90 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Номинальная потребляемая мощность [ A ] | 0,9 | 0,6 | 1 | 0,6 | 1,1 | 0,7 |
| Мощность подогревателя [ ${ }_{\text {¢ }}$ ] | 30-110 | - | 30-110 | - | 30-110 | - |
| Напряжение питания: | 1/Ф $2308.50 \Gamma_{4}$ | 1/¢ $2308-50 \Gamma_{4}$ | 1/¢ $2308-50 \Gamma_{4}$ | 1/\$ 2308-50 Г ${ }_{4}$ | 1/ 2308 -50 Г ${ }_{4}$ | 1/¢ $2308-50 \Gamma^{4}$ |
| Уровень электрозащиты: | IP20 | IP20 | IP20 | IP20 | IP20 | IP20 |
| Вес горелки *** [ кг ] | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 |

* Исходные условия: Температура окружающей среды $20^{\circ} \mathrm{C}$ - барометрическое давление 1013 мбар - Высота над уровнем моря - 0 м
** Минимальное давление на подаче газа на рампе для получения максимальной мощности горелки с учетом нулевого давления в камере сгорания.


| МОДЕЛЬ | A | B | C | D | E | F | G | TC | TL |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| G0...MIN | 123 | 106 | 224 | 80 | 215 | 161 | 90 | 112 | 152 |
| G1...MIN | 141 | 108 | 255 | 80 | 260 | 201 | 90 | 112 | 152 |
| G2_..MAXI MIN | 141 | 108 | 255 | 90 | 260 | 201 | 100 | 112 | 152 |


| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ |  | GX3H | GX4H | GX5H |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| МОДЕЛЬ |  | $\begin{aligned} & \text { GX3S } \\ & \text { GX3F } \end{aligned}$ | GX4S GX4F | GX5S GX5F |
| Расход мин.-макс. * | [k//4] | 7-15 | 10-20 | 12-30 |
| Мощность мин.-макс. * | [Мкал/4] | 71-153 | 102-204 | 122-306 |
| Мощность мин.-макс. * | [KBT] | 83-178 | 118-236 | 142-355 |

Топливо : жидкое топливо с вязкостью $1,5^{\circ} \mathrm{E}$ при $20^{\circ} \mathrm{C}=6,2$ сСт $=35$ сек. Redwood №1
Периодическая работа (мин. 1 остановка каждые 24 часа) одноступенчатая
Допустимые условия эксплуатации / хранения: $-15 \ldots+40^{\circ} \mathrm{C} /-20 \ldots+70^{\circ} \mathrm{C}$, макс. относ. влажн. $80 \%$

| Макс. температура воздуха для горения | [ ${ }^{\text {C }}$ ] | 60 | 60 | 60 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Номинальная электрическая мощность | [BT] | 220 | 250 | 600 |
| Двигатель вентилятора | [ $\mathrm{BT}^{\text {] }}$ | 150 | 200 | 450 |
| Номинальная потребляемая мощность | [A] | 1 | 1.1 | 2.7 |
| Напряжение питания: |  | 1/¢ 230B-50 Гц | 1/Ф 230В-50 Гц | 1/Ф 230B-50 Гц |
| Уровень электрозащиты: |  | IP40 | IP40 | IP40 |
| Уровень шума ** мин.-макс. | [ Дб] | 66-66 | 67-68 | 71-72 |
| Вес горелки *** | [ rr ] | 14 | 14 | 25 |

* Исходные условия: Температура окружающей среды $20^{\circ} \mathrm{C}$ - барометрическое давление 1013 мбар - Высота над уровнем моря - 0 м
** Минимальное давление на подаче газа на рампе для получения максимальной мощности горелки с учетом нулевого давления в камере сгорания.
*** Для горелки со стальным кожухом (F) добавить 3 кг к весу



## СХЕМА УСТАНОВКИ ГОРЕЛКИ



Закрепить в дверце котла (1) фланец (4) при помощи шайб (5) и винтов (6), используя изолирующий экран (2).
Затем установить горелку на опору фланца (4) и зажать винтом (3).
После окончания установки проверить, чтобы горелка имела небольшой уклон, см. вид А.

* Горелка предрасположена для подключения питающего трубопровода справа, слева, сверх или снизу.


## СХЕМА УСТАНОВКИ ГОРЕЛКИ



Fissare alla portina della caldaia (1) il bruciatore mediante le rondelle (3) ed i dadi (4), interponendo lo schermo isolante (2).

## ТОПЛИВА ПИТАЯ



Горелка предрасположена для подключения питающего трубопровода справа, слева.
В зависимости от того, с какой стороны от горелки (с левой или с правой) выходят трубопроводы, необходимо перевернуть крепёжную пластину (1).
ПУСК ТОПЛИВНОГО НАСОСА

| МОДЕЛЬ | A | B | C | D |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| G0... | 3 | 1.5 | 4 | 5.5 |
| G1... | 3 | 1.5 | 4 | 5.5 |
| G2...MAXI | 3 | 1.5 | 4 | 5.5 |
| GX3... | 3 | 3 | 5 | 6 |
| GX4... | 4 | 1.5 | 6 | 6 |
| GX5... | 4 | 1.5 | 8 | 6 |



Убедитесь в правильном подключении всасывающего и обратного контуров (отмечено стрелками на схеме), и в том, что обратный контур не имеет закрытых участков. Запустите горелку с одновременной подсветкой фотосопротивления и стравите воздух из штуцера отбора давления до появления из него топлива.

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА И ДИАМЕТРЫ ТОПЛИВОПРОВОДА

1 : Фпльтр
2 : Резервуар
3 : Обратный контур
4 : Всасывающий контур
5 : Фпльтр топливпровода エ
6 : Клапан
7 : Насос


УСТАНОВКА ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ ТРЕБОВАНЯМИ
$\mathrm{H}^{\prime}[м$ ]


H [M]

## ТАБЛИЦА НАСТРОЕК

Параметры заданы для сопротивления камеры сгорания равного 0,1 мбар.
Окончательную настройку производить при помощи газоанализатора.

| МОДЕЛЬ | ФОРСУНКА <br> G.P.H. x a | ДАВЛЕНИЕ <br> [бар] | РАСХОД <br> [кг/ч] | ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ <br> [кВт-Мкал/ч] |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| GOHR | $0.40 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 1,2 | 14.2-12.2 | 3,5 | 2 |
|  |  | 12 | 1,4 | 16.6-14.3 | 3,5 | 3 |
|  | $0.50 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 1,7 | 20.1-17.3 | 6,5 | 5 |
|  |  | 12 | 1,8 | 21.3-18.4 | 7 | 6 |
|  | $0.60 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 1,9 | 22.5-19.4 | 9 | 8 |
|  |  | 12 | 2,0 | 23.7-20.4 | 10 | 9 |
|  | $0.65 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 2,2 | 26-22.4 | 10 | 10 |
|  |  | 12 | 2,4 | 28.4-24.5 | 11 | 12 |
|  | $0.75 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 2,6 | 30.8-26.5 | 9 | 13 |
|  |  | 12 | 2,8 | 33.1-28.7 | 9,5 | 14 |
|  | $0.85 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 3,1 | 36.7-31.6 | 9,5 | 16 |
| $\begin{aligned} & \text { GOH } \\ & \text { GOS } \end{aligned}$ | $0.50 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 2,0 | 23.7-20.4 | 5 | 7 |
|  |  | 12 | 2,2 | 26-22.4 | 6 | 7 |
|  | $0.60 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 2,4 | 28.4-24.5 | 7 | 8 |
|  |  | 12 | 2,6 | 30.8-26.5 | 8 | 9 |
|  | $0.65 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 2,8 | 33.1-28.7 | 9 | 10 |
|  |  | 12 | 3,0 | 35.5-30.6 | 9,5 | 11 |
|  | $0.75 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 3,3 | 39-33.7 | 10 | 12 |



## ТАБЛИЦА НАСТРОЕК

Параметры заданы для сопротивления камеры сгорания равного 0,1 мбар.
Окончательную настройку производить при помощи газоанализатора.

|  <br> ФОРСУНКА <br> G.P.H. $x^{\circ}$ | ДАвЛЕНИе [бар] | РАСХОД [к/4] | ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ [кВт-Мкал/4] |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $0.50 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 13 | 2.0 | 23.7-20.4 | 3.5 | 8 |
| $0.65 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 2.7 | $32-27.5$ | 5.0 | 12 |
|  | 12 | 2.9 | 34.3-29.6 | 5.9 | 12 |
| $0.75 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 3.0 | 35.5-30.6 | 5.0 | 14 |
|  | 12 | 3.3 | 39-33.7 | 6.0 | 14 |
| $1.00 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 3.6 | 42.6-36.7 | 7.0 | 16 |
|  | 12 | 4.0 | 47.3-40.8 | 8.0 | 16 |
| $1.25 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 4.5 | 53.2-45.9 | 8.5 | 20 |
|  | 12 | 5.1 | 60.3-52 | 9.5 | 20 |



## ТАБЛИЦА НАСТРОЕК

Параметры заданы для сопротивления камеры сгорания равного 0,1 мбар.
Окончательную настройку производить при помощи газоанализатора.

| $\begin{aligned} & \text { ФОРСУНКА } \\ & \text { G.Р.Н. } \times \mathrm{a}^{\circ} \end{aligned}$ | ДАВЛЕНИЕ <br> [бар] | РАСХОД <br> [k/4] | ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ <br> [кВт-Мкал/ч] |  | [№ ШПИЛЕК] |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $1.25 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 11 | 4,8 | 56,8-49 | 9 | 0 |
|  | 12 | 5,1 | 60.3-52 | 9,5 | 0 |
| $1.50 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 5,6 | 66,3-57,1 | 10 | 3 |
|  | 12 | 6 | 71-61,2 | 10,5 | 4 |
| $1.75 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 6,5 | 76,9-66,3 | 10,5 | 6 |
|  | 12 | 7,1 | 84-72,4 | 11 | 8 |
| $2.00 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 7,3 | 86,4-74,5 | 11 | 9 |
|  | 12 | 8 | 94,6-81,6 | 11,5 | 12 |
| $2.25 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 8,5 | 100,6-86,7 | 12,5 | 14 |
|  | 12 | 9,5 | 112,4-96.9 | 13 | 18 |
| $2.50 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 9,5 | 112,4-96.9 | 13 | 18 |
|  | 11 | 10 | 118,3-102 | 14,5 | 20 |



## ТАБЛИЦА НАСТРОЕК

Параметры заданы для сопротивления камеры сгорания равного 0,1 мбар.
Окончательную настройку производить при помощи газоанализатора.

| ФОРСУНКА G.P.H. x a | ДАВЛЕНИЕ <br> [бар] | РАСХОД <br> [кг/4] | ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ <br> [кВт-Мкал/4] |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $1.75 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 7 | 83-72 | $15^{\circ}$ | 6 |
| $2.00 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 8 | 95-82 | $15^{\circ}$ | 8 |
| $2.25 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 9 | 107-92 | $17.5{ }^{\circ}$ | 10 |
| $2.50 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 10 | 119-102 | $20^{\circ}$ | 12 |
| $2.75 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 11 | 131-112 | $22.5{ }^{\circ}$ | 14 |
| $3.00 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 12 | 142-122 | $25^{\circ}$ | 15 |
| $3.50 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 13 | 154-133 | $27.5^{\circ}$ | 17 |
| $3.50 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 14 | 166-143 | $30^{\circ}$ | 18 |
| $3.50 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 14 | 15 | 178-153 | $30^{\circ}$ | 20 |

Регулировка воздушной заслонки


Контргайка и кольцевая гайка для регулировки воздушной заслонки



Манометр

ТАБЛИЦА НАСТРОЕК

Параметры заданы для сопротивления камеры сгорания равного 0,1 мбар.
Окончательную настройку производить при помощи газоанализатора.

| ФОРСУНКА <br> G.P.H. x a | ДАВЛЕНИЕ <br> [бар] | РАСХОД [кг/ч] | ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ [кВт-Мкал/ч] |  | СМЕС. КОМПЛЕКТ [№ ШПИЛЕК] |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $2.50 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 10 | 118-102 | $15^{\circ}$ | 3 |
| $2.75 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 11 | 11 | 130-112 | $17.5^{\circ}$ | 4 |
| $3.00 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 12 | 142-122 | $20^{\circ}$ | 6 |
| $3.50 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 13 | 154-133 | $22.5{ }^{\circ}$ | 7 |
|  | 12 | 14 | 166-143 | $22.5{ }^{\circ}$ | 9 |
| $4.00 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 15 | 177-153 | $25^{\circ}$ | 10 |
|  | 12 | 16 | 189-163 | $27.5^{\circ}$ | 12 |
| $4.50 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 11 | 17 | 201-173 | $27.5{ }^{\circ}$ | 14 |
|  | 12 | 18 | 213-184 | $30^{\circ}$ | 16 |
| $5.00 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 10 | 19 | 225-194 | $35^{\circ}$ | 19 |
|  | 11 | 20 | 236-204 | $45^{\circ}$ | 20 |



## ТАБЛИЦА НАСТРОЕК

Параметры заданы для сопротивления камеры сгорания равного 0,1 мбар.
Окончательную настройку производить при помощи газоанализатора.

| $\begin{aligned} & \text { ФОРСУНКА } \\ & \text { G.Р.Н. ха } \end{aligned}$ | ДАВЛЕНИЕ <br> [бар] | РАСХОД <br> [кг/ч] |  <br> ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ <br> [кВт-Мкал/ч] |  |  <br> [№ ШПИЛЕК] |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $3.00 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 12 | 142-122 | $12.5{ }^{\circ}$ | 6 |
| $3.50 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 14 | 166-143 | $12.5{ }^{\circ}$ | 8 |
| $4.00 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 16 | 189-163 | $15^{\circ}$ | 10 |
| $4.50 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 18 | 213-184 | $15^{\circ}$ | 12 |
| $5.00 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 20 | 237-204 | $17.5^{\circ}$ | 14 |
| $5.50 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 22 | 260-224 | $20^{\circ}$ | 16 |
| $6.00 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 24 | 284-245 | $22.5{ }^{\circ}$ | 17 |
| $6.50 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 26 | 307-265 | $25^{\circ}$ | 18 |
| $7.00 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 12 | 28 | 332-286 | $25^{\circ}$ | 19 |
| $7.00 \times 60^{\circ} \mathrm{S}$ | 14 | 30 | 355-306 | $27.5^{\circ}$ | 20 |

Контргайка и кольцевая гайка для регулировки воздушной заслонки


Регулировка воздушной заслонки

Кольцевая гайка для регулировки смесительного комлцекта


## КОНТРОЛЬ ГОРЕНИЯ

Для получения лучшего КПД сгорания и охраны окружающей среды, рекомендуется осуществлять проверку настроек горения при помощи соответствующих инструментов. Необходимо учитывать следующие основные значения:
$\mathrm{CO}_{2}$ указывает с каким избытком воздуха происходит горение; при увеличении количества воздуха процентное значение $\mathrm{CO}_{2}$ уменьшается, а при уменьшении количества воздуха $\mathrm{CO}_{2}$ увеличивается.

Количество дыма (Bacharach). Указывает на количество несгоревших твёрдых частиц, имеющихся в дымовых газах. При превышении №2 по шкале ВН, необходимо удостовериться, что форсунка не имеет дефектов и соответствует горелке и котлу (марка, тип, угол распыления).
В общем, №BH имеет тенденцию к уменьшению при увеличении давления на насосы, в данном случае обратите внимание на расход топлива, который будет увеличиваться.

Температура дымовых газов. Значение, которое представляет собой дисперсию тепла в дымоходе; чем выше температура, тем выше дисперсия и ниже КПД сгорания.
Если температура очень высокая, необходимо уменьшить количество сжигаемого топлива.

ВАЖНО:
В некоторых странах действующее законодательство требует настроек, отличающихся от указанных, а также соблюдения других параметров.
Горелки данной серии спроектированы с учетом требований самых строгих международных норм по энергосбережению и охране окружающей среды.

## НЕИСПРАВНОСТИ - СРЕДСТВА

| НЕИСПРАВНОСТИ | вОЗМОЖНЫЕ пРИЧиНы | СРЕДСТВА |
| :---: | :---: | :---: |
| Мотор не вращает. | Отсутствие электроэнергии. | a) проверить плавкие предохранители. <br> b) проверить термостаты <br> (комнатный, котла, предохранительный). |
| Мотор вращает, но не происходит образование пламени с последующей остановкой и блокировкой. | a) не происходит разряд на электродах. <br> b) засорена форсунка. <br> c) не поступает топливо. | a) проверить правильное положение наконечников электродов и очистить их. <br> b) прочистить или заменить форсунку. <br> c) проверить уровень топлива в емкости; проверить, чтобы краны на линии подачи топлива были открыты. |
| Горелка запускается. <br> Происходит образование пламени, а затем остановка и блокировка. | a) загрязнено фотосопротивление. <br> b) форсунка плохо распыляет. | a) очистить фотосопротивление. <br> b) прочистить или заменить форсунку. |
| Пламя неровное, короткое с искрами. | a) форсунка плохо распыляет. <br> b) слишком низкое давление в насосе. <br> c) в топливе присутствует вода. | a) прочистить или заменить форсунку. <br> b) проверить и повысить давление. <br> c) удалить воду из ёмкости и прочистить фильтры. |
| Пламя коптящее. | a) форсунка плохо распыляет. <br> b) недостаточное количество воздуха для горения. | a) прочистить или заменить форсунку. <br> b) проверить, чтобы воздушная заслонка открывалась правильно; проверьте, чтобы крыльчатка не была загрязнена. |

