



## **ИНСТРУКЦИЯ ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ**

**Семейство :** Котлы настенные  
**Группа :** Компактные  
**Модель :** UNO MFFI

---

**Издание 1, Сентябрь 2003**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>1. ИНСТРУКЦИЯ ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ</b>	<b>3</b>
1.1 ДЕМОНТАЖ НАРУЖНОГО КОЖУХА	4
1.2 РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ КОМПОНЕНТОВ ГРУППА СГОРАНИЯ	5
1.2.1 <i>Демонтаж реле давления отвода газа</i>	5
1.2.2 <i>Демонтаж вентилятора</i>	5
1.2.3 <i>Демонтаж крышки камеры сгорания</i>	6
1.2.4 <i>Демонтаж первичного теплообменника</i>	6
1.2.5 <i>Демонтаж горелки</i>	9
1.2.6 <i>Демонтаж газового клапана</i>	11
1.2.7 <i>Демонтаж трансформатора розжига</i>	12
1.3 РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ КОМПОНЕНТОВ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УЗЛА	13
1.3.1 <i>Демонтаж датчика протока ГВС</i>	13
1.3.2 <i>Демонтаж расширительного бачка</i>	14
1.3.3 <i>Демонтаж / обслуживание трехходового клапана</i>	15
1.3.4 <i>Демонтаж воздухоотводчика</i>	16
1.3.5 <i>Демонтаж двигателя и крыльчатки насоса</i>	16
1.3.6 <i>Демонтаж вторичного теплообменника</i>	17
1.3.7 <i>Демонтаж предохранительного клапана</i>	18
1.3.8 <i>Демонтаж гидрометра</i>	19
1.4 РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ КОМПОНЕНТОВ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ	20
1.4.1 <i>Демонтаж основной платы (ПУ)</i>	20
1.4.2 <i>Демонтаж платы настроек</i>	21

## 1. ИНСТРУКЦИЯ ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

Ежегодное техническое обслуживание (ТО) является обязательным, согласно действующему законодательству. Кроме того, это существенный фактор, влияющий на безопасность, нормальную работу и срок службы котла.

ТО должно проводиться каждые 12 месяцев. Каждые 24 месяца должен производиться анализ процесса горения с целью проверки КПД котла и контроля загрязняющих выбросов котла.

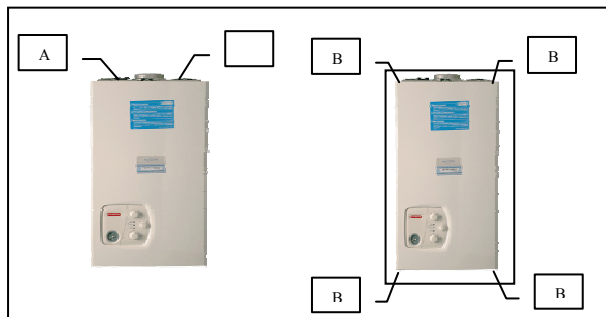
Перед тем, как начать операции по ТО необходимо:

- подождать, чтобы остыли все действующие узлы котла;
- отключить электрическое питание переводом внешнего рубильника котла в положение «Выключено» (OFF);
- закрыть краны газа и воды.

По окончании ТО - восстановить начальные настройки.

## 1.1 ДЕМОНТАЖ НАРУЖНОГО КОЖУХА.

1. Выкрутить два винта «А», как указано на рисунке.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Последующие операции, описанные в пунктах 2 и 3, должны выполняться в четырех местах, обозначенных буквой «В» в пункте 1.

2. Отпустить винт крепления стопора;



2. Повернуть стопор и освободить наружный кожух;



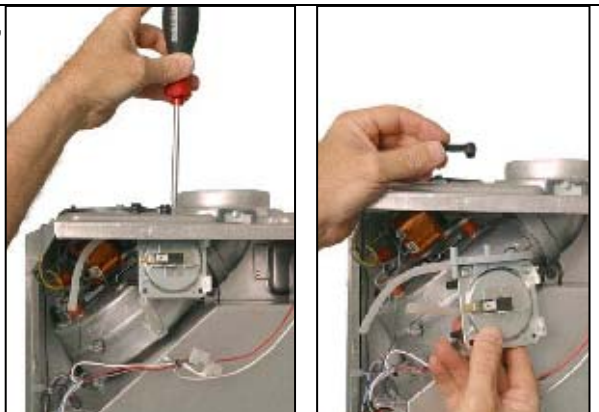
4. Приподнять и снять с котла наружный кожух.



## 1.2 Ремонт и обслуживание компонентов группы сгорания

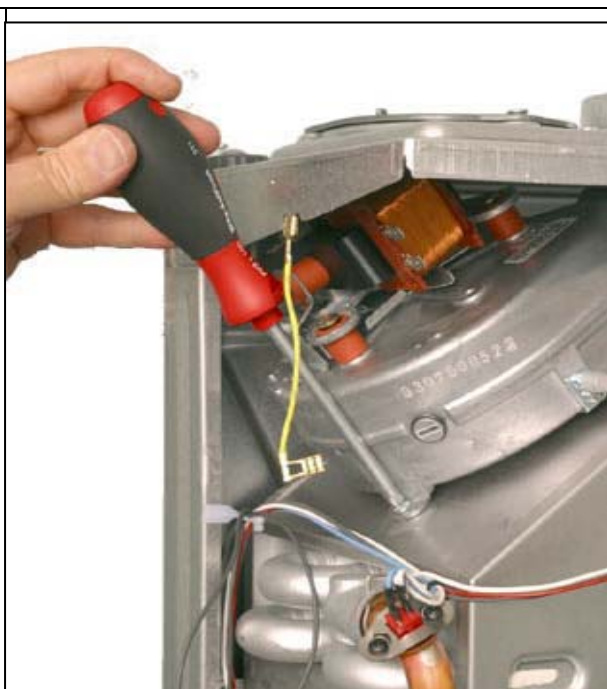
### 1.2.1 Демонтаж реле давления отвода газа.

1. После отсоединения электрических проводов, отпустить винт крепления реле давления к камере сгорания (Рис. 1);
2. Вынув заглушку заборного отверстия реле давления (Рис. 2), снять реле давления.



### 1.2.2 Демонтаж вентилятора.

1. После отсоединения электрических кабелей, отпустить винт крепления вентилятора в камере сгорания.

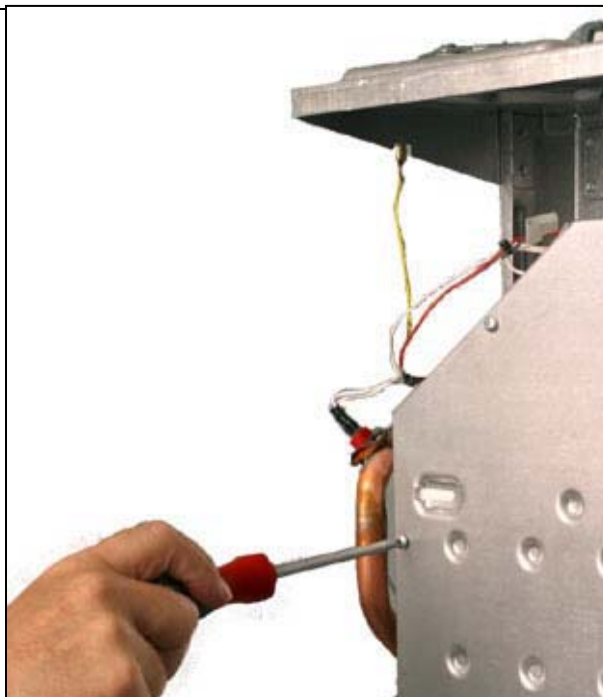
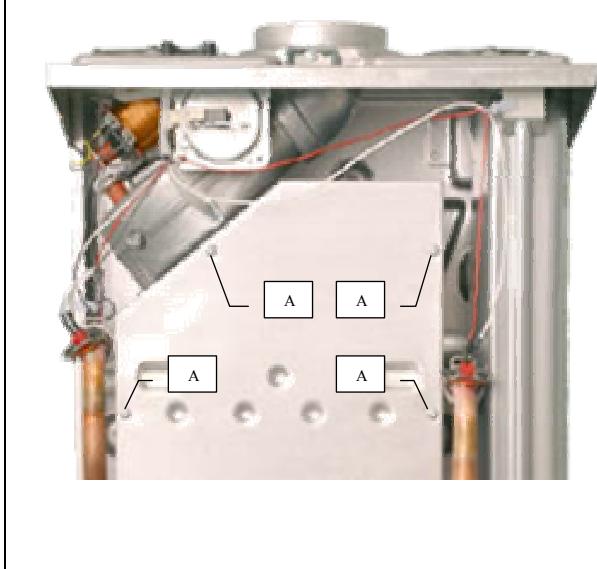


2. Теперь есть возможность снять вентилятор.



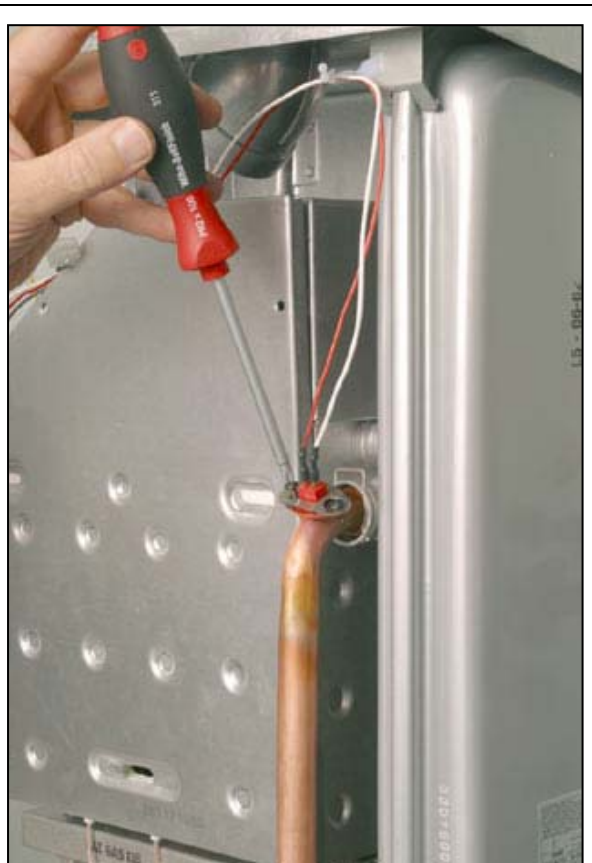
### 1.2.3 Демонтаж крышки камеры сгорания.

1. Выкрутить 4 винта -А-, расположенные в передней части камеры сгорания, как показано на фото внизу.



### 1.2.4 Демонтаж основного теплообменника.

1. Вынуть датчик температуры из гнезда на трубке возврата из системы отопления;



2. С помощью плоскогубцев снять фиксатор трубки возврата;



3. Отсоединить фиксатор трубки возврата от насоса;



4. Демонтировать трубку возврата ;





5. Аналогично тому, как описано в пункте 1, отсоединить датчик температуры от трубки подачи нагрева. Аналогично тому, как описано в пункте 2, снять фиксатор трубки подачи к теплообменнику;

6. Отсоединить фиксатор трубки подачи от гидравлического узла подачи;

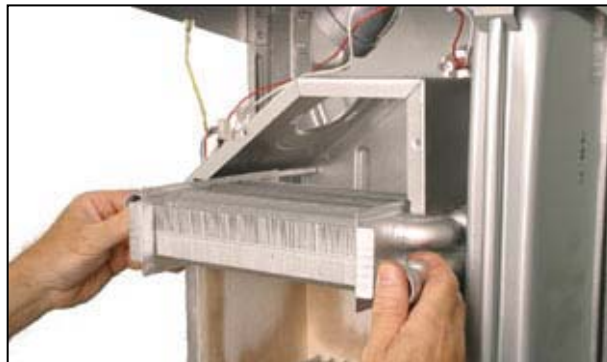


7. Демонтировать трубку подачи нагрева;





8. Демонтировать первичный теплообменник, потянув его на себя.

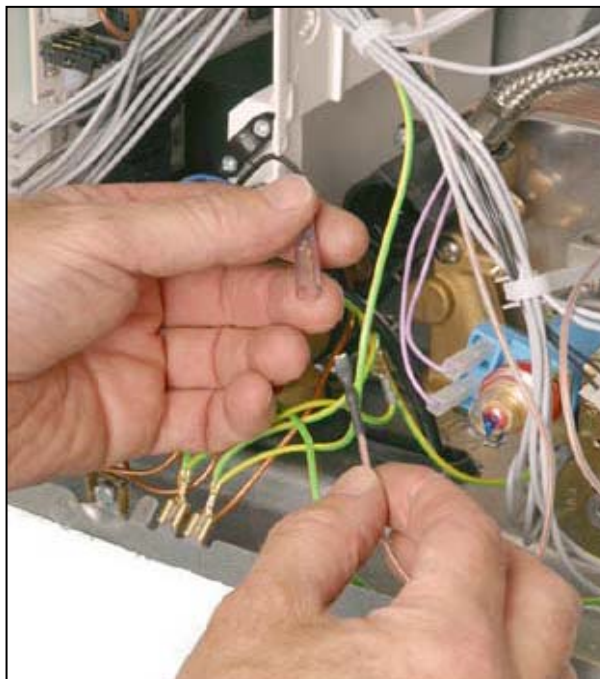


### **1.2.5 Демонтаж горелки.**

1. Открутить гаечным ключом (24 мм) трубку подачи газа от клапана к горелке;



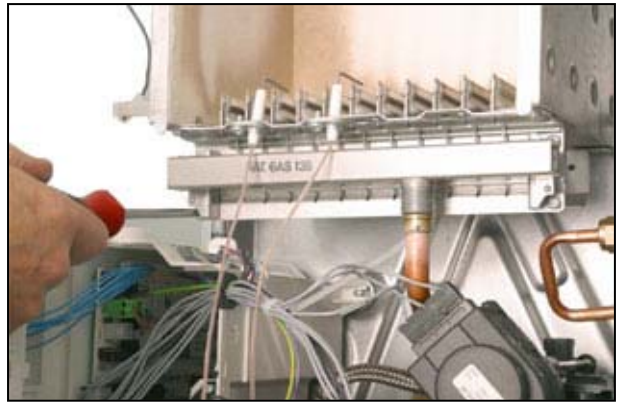
2. Отсоединить электрод ионизации пламени;



3. Отсоединить электрод розжига;



4. Открутить 4 винта, фиксирующие газовый коллектор к горелке;



5. Отсоединить газовый коллектор от горелки;



6. Выкрутить два винта, крепящие горелку к камере сгорания;

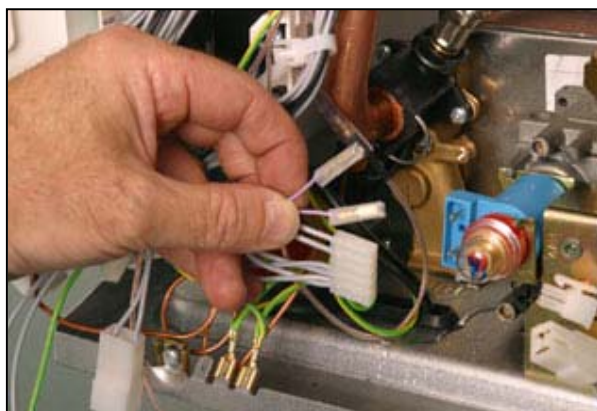


7. Демонтировать горелку



### 1.2.6 Демонтаж газового клапана.

1. Отсоединить провода питания клапана и модулятора;



2. Гаечным ключом (30 мм) открутить трубку подачи газа от газового клапана;





3. Выкрутить 2 винта, которые крепят газовый клапан к шасси котла;

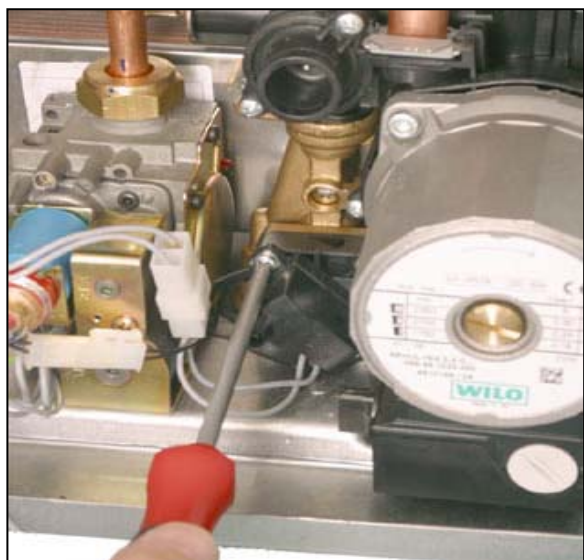


4. Демонтировать клапан.

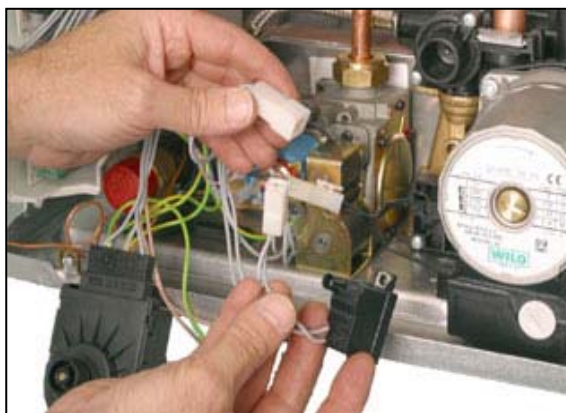


### **1.2.7 Демонтаж трансформатора розжига.**

1. Выкрутить 2 винта крепления трансформатора (над датчиком протока ГВС) к латунной муфте на входе ГВС;



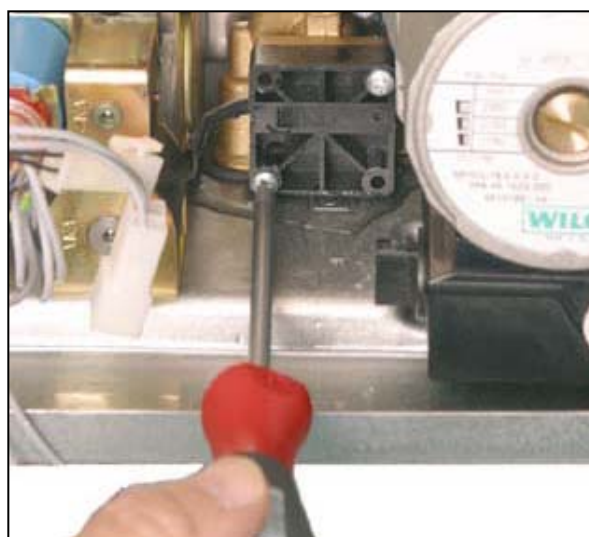
2. Отсоединить разъемы проводов питания и электрода розжига.



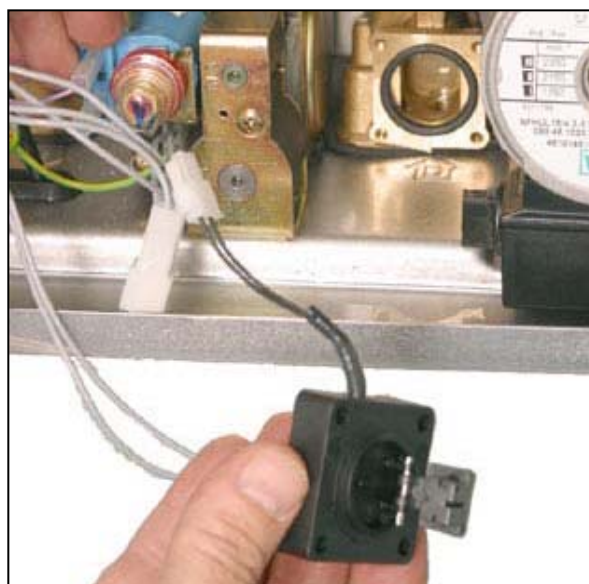
### 1.3 Ремонт и обслуживание компонентов гидравлического узла

#### 1.3.1 Демонтаж датчика протока ГВС.

1. После снятия трансформатора открутить 2 винта, которые крепят датчик протока ГВС к латунной муфте;



2. Снять датчик протока ГВС и отсоединить разъем провода датчика.



### 1.3.2 Демонтаж расширительного бака.

1. Отпустить (ключ 19 мм) крепежную гайку трубки расширительного бака;



2. Выкрутить винт крепления расширительного бака к шасси котла;



3. Вынуть расширительный бак из корпуса.



### 1.3.3 Ремонт / обслуживание трехходового клапана.

1. Извлечь пружинный фиксатор и вынуть привод трехходового клапана



2. Выкрутить 2 винта M4x102;



3. Сняв суппорт привода, можно вынуть затвор трехходового клапана;





### **1.3.4 Демонтаж воздухоотводчика.**

1. Снять плоскогубцами фиксатор воздухоотводчика к многофункциональной группе



2. Вынуть клапан из посадочного гнезда.



### **1.3.5 Демонтаж двигателя и крыльчатки насоса.**

1. Отсоединить разъем провода электрического питания от двигателя;



2. Пользуясь торцевым ключом на 4 мм, выкрутить 4 винта крепления двигателя к многофункциональной группе;



3. Вынуть двигатель и крыльчатку насоса.

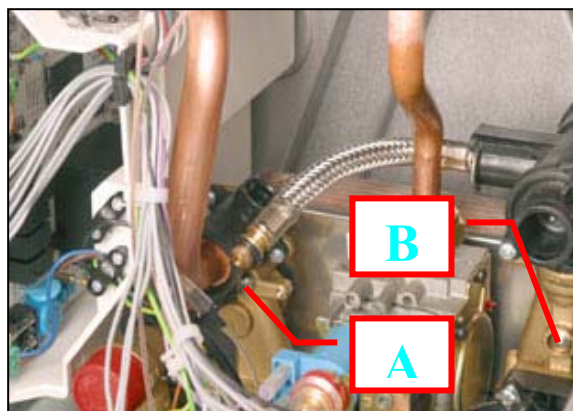


### 1.3.6 Демонтаж вторичного теплообменника.

1. Воспользовавшись плоскогубцами, отсоединить пружинный фиксатор трубки байпаса от узла подачи



2. Снять трубку байпаса и выкрутить 2 винта «А» и «В», которые крепят вторичный теплообменник к узлам подачи и возврата;

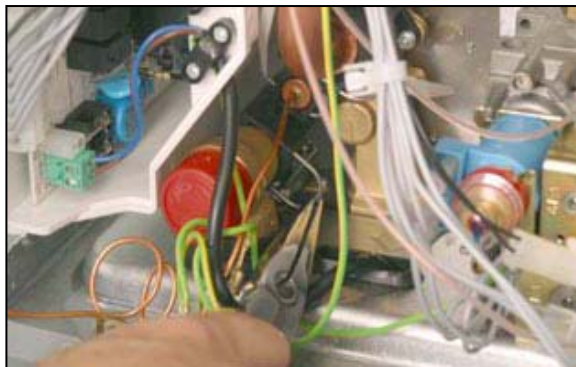


3. Демонтировать вторичный теплообменник;



### 1.3.7 Демонтаж предохранительного клапана.

1. Плоскогубцами отсоединить фиксатор предохранительного клапана от узла подачи



2. Демонтировать предохранительный клапан.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

*При снятии предохранительного клапана, следует обратить особое внимание на установку на место герметической прокладки «А», таким образом, чтобы перекрыть проход воздуха вблизи штуцера слива воды.*

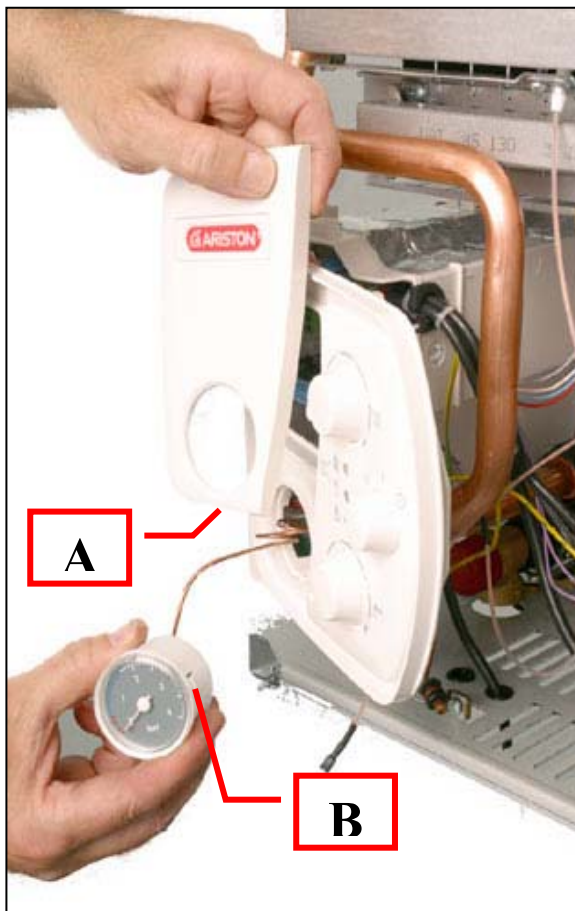


### 1.3.8 Демонтаж гидрометра.

1. Вынуть фиксатор крепления трубки датчика давления гидрометра;



2. Используя отвертку, вынуть циферблат гидрометра из посадочного гнезда;



3. Демонтировать гидрометр.

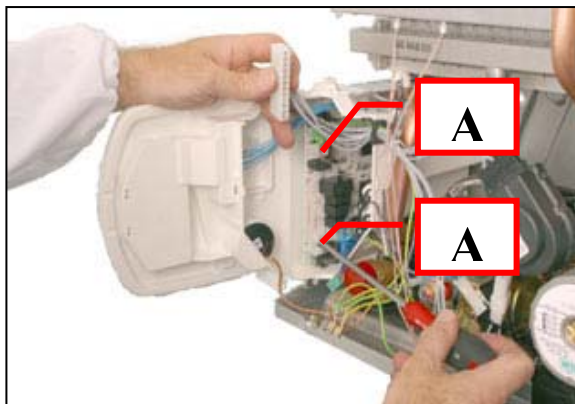




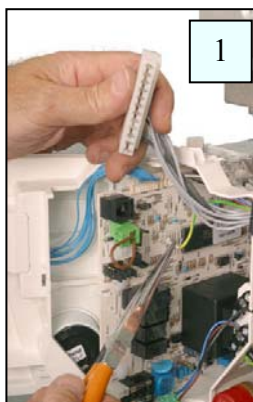
## 1.4 Ремонт и обслуживание компонентов блока управления

### 1.4.1 Демонтаж основной платы (ПУ).

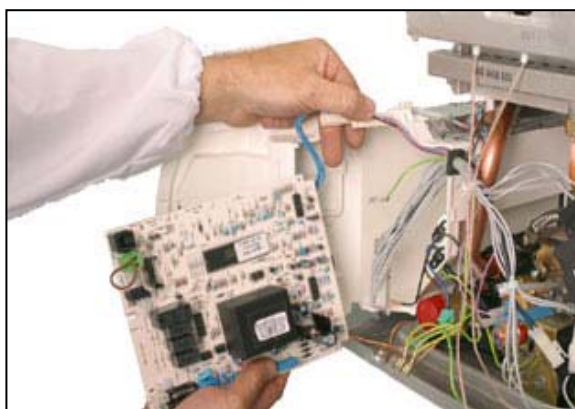
1. Отсоединить электрические разъемы. Плоской отверткой надавить на зажим крепления платы в двух точках, чтобы отсоединить электронную плату от корпуса



2. Отсоединить разъемы электрических проводов. Отсоединить провод заземления (Рис.1) и провод электрода ионизации (Рис. 2);



3. Вынуть плату управления из корпуса.

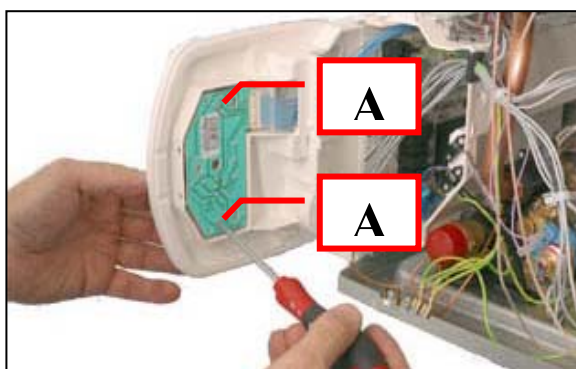


### 1.4.2 Демонтаж платы настроек.

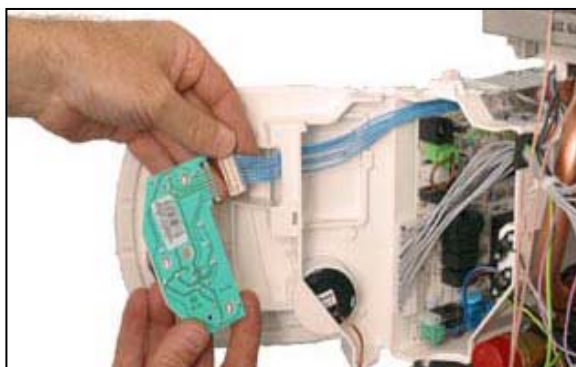
1. Открыть заднюю крышку платы регулировок;



2. Выкрутить два винта «А», которые крепят плату настроек к панели управления;



3. Отсоединить разъем электропроводки;



4. Вынуть плату из корпуса;

